

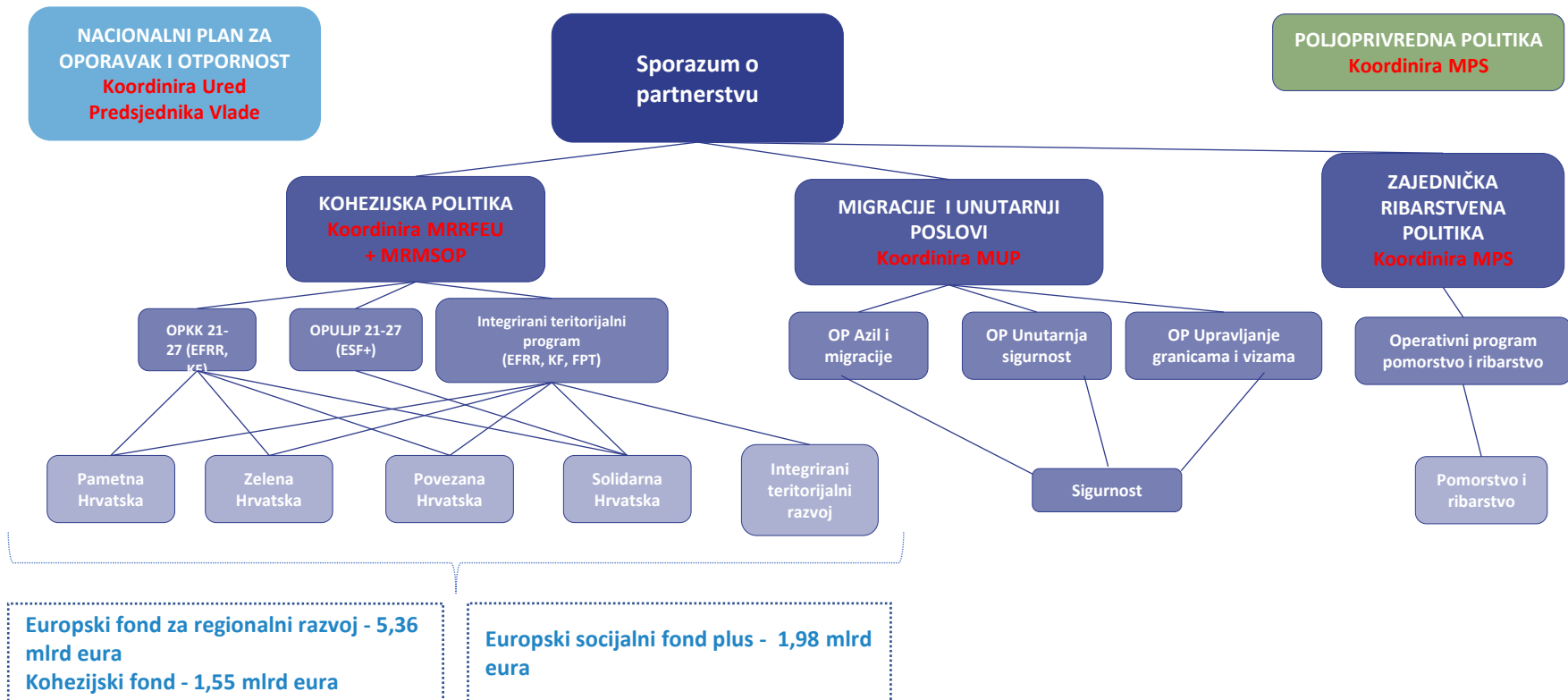
Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije

Šime Erlić, državni tajnik

Šibenik, 18. lipnja 2021.

Novosti u kohezijskoj politici za JLP(R)S

Ilustrativni sveobuhvatni okvir za izradu programskih dokumenata



EU fondovi u narednom financijskom razdoblju, prema tekućim cijenama

24,2 mlrd eura

EU Nove generacije

Mehanizam za oporavak i otpornost* u cijenama iz 2018.:

- oko 5,9 mlrd eura bespovratnih sredstva
 - 70% za 2021.-2022. = 4,3 mlrd eura
 - 30% za 2023. = 1,6 mlrd eura
- do 3,4 mlrd eura zajmova

Ruralni razvoj - 205 mln eura

React EU - 571 mln eura za 2021. godinu

- procjena je oko 816 mln eura ukupno

Fond pravedne tranzicije - 105 mln eura

Višegodišnji financijski okvir

Kohezijska, sigurnosna i ribarstvena politika 9,68 mlrd eura

- Europski socijalni fond plus - **1,982 mlrd eura**
- Europski fond za regionalni razvoj - **5,36 mlrd eura**
- Kohezijski fond - **1,546 mlrd eura (od čega 364 mln eura za CEF)**
- Europska teritorijalna suradnja - **186 mln eura**
- Pomorska i ribarstvena politika - **244 mln eura**
- Fond za unutarnju sigurnost, azil i migracije, upravljanje granicom - **282 mln eura**
- Fond za pravednu tranziciju - **81 mln eura**

Poljoprivredna politika

4,8 mlrd eura

- Ruralni razvoj - 2,2 mlrd eura
- Izravna plaćanja - 2,6 mlrd eura

1.

PROCES PROGRAMIRANJA

Partnerski sporazum i operativni programi

Hodogram pripreme programskih dokumenata



- 2. ciklus je završio i u tijeku je konsolidacija podataka po specifičnim ciljevima
- Predstavnici regionalne razine uključeni u sve radne skupine
- **Sektorski nadležna tijela (ministarstva) su nositelji koji usmjeravaju ulaganja u skladu sa sektorskim politikama**

Programska arhitektura

Vlada RH je na sjednici 5. studenoga 2020. donijela Odluku o operativnim programima vezanim za Kohezijsku politiku za financijsko razdoblje Europske unije 2021.-2027. u Republici Hrvatskoj i tijelima zaduženima za njihovu pripremu (u okviru Kohezijske politike):

**Operativni program
Konkurentnost i kohezija
2021.-2027.** (Europski
fond za regionalni razvoj i
Kohezijski fond)

**Operativni program
Učinkoviti ljudski
potencijali 2021.-2027.**
(Europski socijalni fond +)

**Integrirani teritorijalni
program 2021.-2027.**
(Europski fond za
regionalni razvoj,
Kohezijski fond te Fond za
pravednu tranziciju)

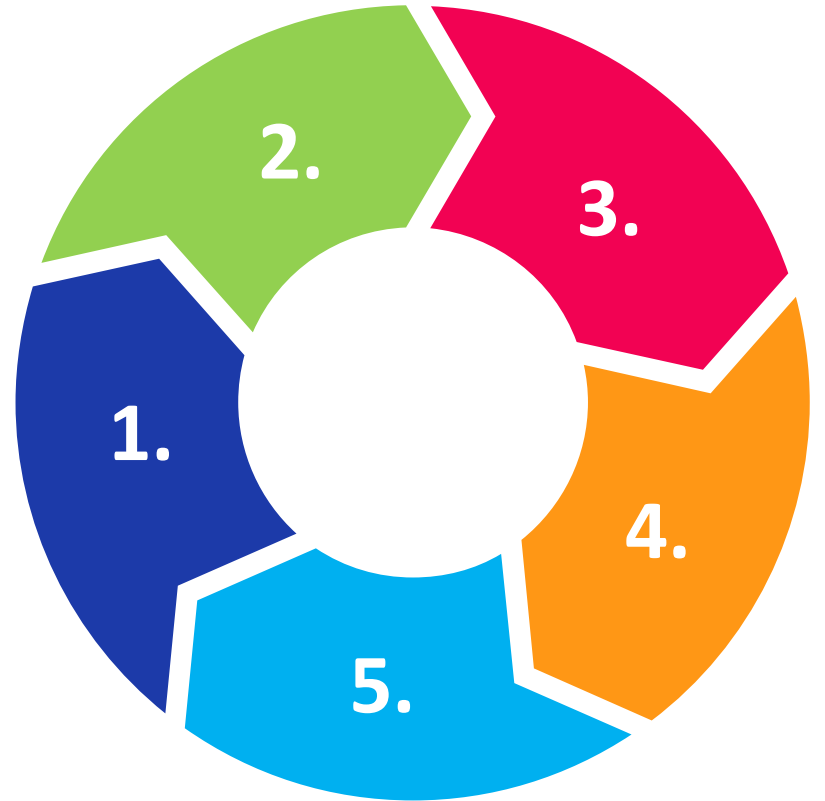
2.

CILJEVI, PRIORITETI I MOGUĆNOSTI FINANCIRANJA

Partnerski sporazum i operativni programi

5 ciljeva politike

1. PAMETNA
2. ZELENA
3. POVEZANA
4. SOLIDARNA
5. BLIŽE GRAĐANIMA



3.

NOVI-STARI RAZVOJNI INSTRUMENTI

ITU, CLLD, Urban agenda EU...

Integrirani teritorijalni razvoj

Potporna integriranom teritorijalnom razvoju, može biti putem

Dosadašnji ITU gradovi + gradovi sjedišta županija

sadašnji prijedlog: *22 grada*

Teritorijalne strategije

Najmanje 8 % sredstava EFRR-a za održivi urbani razvoj

4.

FINANCIRANJE PROJEKATA ODRŽIVE MOBILNOSTI I TURIZMA

Zelena Hrvatska - Održiva mobilnost

U vidu nove financijske perspektive Europske unije 2021.-2027. u području održive mobilnosti u urbanim sredinama ulaganja se planiraju kroz cilj politike 2. Zelenija Europa

Predviđene su mogućnosti financiranja za promicanje razvoja i poboljšanja održivih i ekološki prihvatljivih prometnih sustava, između ostalog kroz povećanje upotrebe transporta nulte stope emisija u gradskim i prigradskim područjima.



Zelena Hrvatska - Održiva mobilnost

Glavni očekivani rezultati (SoP) (1):

- Proširene i poboljšane prigradske željezničke usluge u glavnim urbanim područjima. To uključuje: (i) prošireni vozni park; (ii) ulaganja u infrastrukturu radi poboljšanja pouzdanosti, povećanja ugodnosti putnika i smanjenja operativnih troškova, (iii) izmjene voznog reda radi povećanja usluga učestalosti i kvalitete usluga
- Unaprjeđen obalni linijski pomorski promet kroz ulaganje u obnovu plovila te pripadajuće lučke infrastrukture



- Unaprjeđenje i/ili povećanje održivih načina javnog prijevoza i integriranog prijevoza putnika, kao i objekata za poticanje pješaćenja i biciklizma u gradovima

Zelena Hrvatska - Održiva mobilnost

Glavni očekivani rezultati (SoP) (2):

- Poboljšani sustavi gradskog prijevoza i s njima povezan vozni park (autobusni i tramvajski) te povezana infrastruktura (izgradnja električnih punionica na alternativna goriva), kako bi se smanjila ovisnost o privatnim automobilima i omogućio prelazak na održive i dostupne načine prijevoza (npr. nisko ugljični kolektivni javni prijevoz, aktivni načini prijevoza)
- Ulaganje u inteligentna rješenja za prometni sustav radi boljeg korištenja infrastrukture i kvalitetnije usluge
- Povećani udio obnovljivih izvora energije i poboljšana podrška mjerama energetske učinkovitosti u prometu i brža elektrifikacija cestovnog prometa



Zelena Hrvatska - Održiva mobilnost

Predložene vrste aktivnosti/operacije su (1):

- Ulaganja u nove tramvajske, željezničke gradske i prigradske linije
- Rekonstrukcija i modernizacija tramvajskih, željezničkih gradskih i prigradskih linija
- Ulaganja u čist i ekološki prihvatljiv vozni park (vlakovi, autobusi, tramvaji, električni motocikli, električni bicikli i ostala ekološki prihvatljiva prijevozna sredstva) te pripadajući razvoj infrastrukture na alternativna goriva (punionice)
- Ulaganja u obnovu voznog parka na nekomercijalnim linijama gdje ne postoji mogućnost nabave vozila na alternativni pogon (Diesel EURO 6 ili novije)
- Ulaganja u izgradnju ili značajnu nadogradnju biciklističke infrastrukture
- Ulaganje u postavljanje novih ili modernizaciju postojećih digitaliziranih i / ili inteligentnih gradskih i prigradskih sustava javnog prijevoza za putnike
- Ulaganja u nove i postojeće nerentabilne autobusne linije u ruralnim i slabo dostupnim područjima gdje nije isplativa željeznica

Zelena Hrvatska - Održiva mobilnost

Predložene vrste aktivnosti/operacije su (2):

- Ulaganja u uklanjanje uskih grla na infrastrukturi u funkciji javnog prijevoza putnika (npr. mostovi, nadvožnjaci, podvožnjaci, obilaznice i sl.)
- Uvođenje usluge javnog prijevoza na zahtjev
- Ulaganje u izgradnju, modernizaciju i opremanje autobusnih kolodvora i autobusnih stajališta
- Razvoj intermodalnih terminala
- Rekonstrukcija i modernizacija postojećih okretišta, terminala i stajališta
- Izgradnja novih okretišta, terminala i stajališta javnog prijevoza
- Rekonstrukcija i modernizacija postojećih te izgradnja novih spremišta (garaža) javnog prijevoza
- Proširenje postojećih i izgradnja novih 'Park & Ride' i 'Bike & Ride' terminala
- Modernizacija uspinjača
- Rekonstrukcija i modernizacija pothodnika za pješake

Solidarna Hrvatska - Turizam

U vidu nove financijske perspektive Europske unije 2021.-2027. u području održive mobilnosti u urbanim sredinama ulaganja se planiraju kroz cilj politike 2. Zelenija Europa

Omogućeno je financiranja aktivnosti u sektoru turizma putem Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR) kroz identificirane mogućnosti u okviru specifičnog cilja *4.vi Jačanje uloge kulture i održivog turizma u gospodarskom razvoju, socijalnoj uključenosti i socijalnim inovacijama* u okviru cilja politike 4. Europa s istaknutijom socijalnom komponentom provedbom europskog stupa socijalnih prava.



Solidarna Hrvatska - Turizam

Planiram ulaganjima ciljaju se postići sljedeći rezultati:

- Povećana kvaliteta postojećih te razvoj novih integriranih i diverzificiranih turističkih proizvoda i usluga
- Unaprijeđena suradnja poduzetnika i ostalih privatnih i javnih dionika u lokalnim lancima vrijednosti uz primjenu socijalnih inovacija
- Razvijena i diverzificirana turistička ponuda kroz aktivno uključivanje lokalne zajednice i stanovništva, a doprinosi povećanju atraktivnosti destinacija, produljenju sezone te kvaliteti života lokalnog stanovništva
- Integracija, zapošljavanje te edukacija lokalnog stanovništva, a posebno predstavnika ranjivih skupina



Solidarna Hrvatska - Turizam

Predložene vrste aktivnosti za postizanje navedenih očekivanih rezultata su:

- Razvoj turističkih proizvoda i usluga koji se temelje na autentičnosti i tradicionalnim vrijednostima lokalnih zajednica kroz participativni turizam
- Ulaganja u gradnju, obnovu, rekonstrukciju i prenamjenu objekata u javnu turističku infrastrukturu - posjetiteljske i interpretacijske centre
- Nabava opreme, uključujući i suvremenu IKT opremu i odgovarajuću programsku podršku (software) kojom se osigurava uspostava posjetiteljskih i interpretacijskih centara
- Priprema analiza i strateških planova za održivo upravljanje posjetiteljskim i interpretacijskim centrima, komunikacijskih planova, upravljanje projektom, priprema projektne dokumentacije (istraživanja i elaborati, idejno rješenje, glavni i izvedbeni projekt, itd.) za infrastrukturu u sklopu projekata.

Zaključno

Više sredstava
lokalnom i
regionalnom
razvoju

Veća fokusiranost i
poseban cilj politike
posvećen lokalnom
razvoju

Zeleno i
digitalno

Daljnji razvoj
teritorijalnih
instrumenata

Veća integracija
ulaganja iz raznih
izvora

Zahvaljujemo na pozornosti!

Pitanja?

MINISTARSTVO REGIONALNOGA RAZVOJA I FONDOVA EUROPSKE UNIJE
koordinacija-ESIF@mrrfeu.hr
razvoj.gov.hr
www.strukturnifondovi.hr