



ПОЛИТИЧКИ ОДБОР НА МРЕЖАТА ЦИВИНЕТ СЛОВЕНИЈА-ХРВАТСКА- ЈУГОИСТОЧНА ЕВРОПА

ПОЛИТИЧКА ИЗЈАВА ЗА 2021 ГОДИНА

Политичкиот одбор изразува задоволство за делувањето на мрежата во 2020 година. Особено ако се земат во предвид изменетите и отежнати околности на делување среде пандемијата предизвикана од болеста Ковид 19. Нашата мрежа и понатаму останува најбројна и најактивна во Европа. Мерките на заштита од ширење на пандемијата влијаеа на одвивањето на планираните активности спроведени во текот на 2020 година кои Одборот ги оценува како многу успешни затоа што се одржаа низа обуки, а во хибридна форма е одржано собрание покрај кое беше организиран и ЦИВИНЕТ форум. За жал, студиското патување мораше да биде откажано. Во поглед на тематските насоки, видлив е постојаниот интерес на членството за едукација за изработка и примена на планови за одржлива урбана мобилност, но и отвореност кон новите теми како иновативните технологии во планирањето на сообраќајот и алтернативните горива.

Од почетокот на оваа година, улогата на координатор на мрежата ја презеде Град Загреб, за периодот 2021-2024 година. Одборот верува дека Град Загреб ќе ја продолжи успешната работа на поранешните координатори-градовите Љубљана и Риека.

Во изминатиот период, бројот на членови на мрежата се зголеми на 195 од кои градовите сочинуваат 40% од членството. Одборот изразува задоволство што расте бројот на учесници заинтересирани за вклучување во мрежата и во наредниот период ќе продолжи со истражување на нивните желби и потреби во однос на стручна поддршка и теми од интерес.

Одборот очекува придонес од Академскиот одбор и воспоставување на конкретни форми на соработка вклучувајќи соработка во пишувањето на партнерски проекти и спроведување на летни школи за студенти.



Во декември 2020 година, Европската комисија ја претстави новата Стратегија за одржлива и паметна мобилност која ќе ја обележи и нашата работа во претстојните години¹.

Структурирана е околу три клучни цели: европскиот сообраќаен систем да се направи одржлив, паметен и отпорен. Стратегијата утврдува акционен план со конкретни мерки, структуриран околу 10 клучни области низ пресекот на целите за 2030, 2035 и 2050 година. Постигнувањето на планираната цел според која до 2050 година Европа треба да стане првиот климатски неутрален континент отвора бројни предизвици и на подрачјето на обмислување на нови сообраќајни политики и решенија што ќе отвори и нови барања за подигање на јавната, стручната и политичката свест на подрачјето на делување на нашата мрежа.

Во комуникацијата „Стратегија за одржлива и паметна мобилност-насочување на европскиот сообраќај кон иднината“, комисијата ја истакна клучната улога и придобивки во сообраќајот за луѓето и стопанството, но истовремено се разгледуваат и проблемите за општеството.

Во стратегијата се разгледува и дигиталната трансформација во градската мобилност, вклучувајќи ја и мобилноста како услуги (MaaS), давање на услуги, услуги на барање и појава на посреднички платформи како и можности и ризици на одржливите и ефективни концепти на превоз кои тие ги нудат.

Кога станува збор за одржливата градска мобилност, поголем акцент треба да се стави на јавниот превоз како важен елемент на општествена вклученост.

Комисијата со право истакнува дека е клучно мобилноста да биде достапна и финансиски прифатлива за сите, а руралните и оддалечените региони да бидат подобро поврзани. Токму ова е тема на дневен ред на работилницата што ќе се одржи во текот на 2021 година.

Досега незабележаната криза предизвикана од болеста Ковид 19 го истакна сообраќајот како клучна услуга. Со оглед на искуството стекнато во текот на кризата, во комуникацијата како главна цел на сообраќајната политика на ЕУ се наведува отпорност на идни кризи што е важно и за градовите кои се членови на нашата мрежа.

Одборот го поздравува Европскиот зелен план² во кој се споменува и Западен Балкан како и насоки за спроведување на Зелениот план за Западен Балкан заедно со економскиот и инвестициски план³. На тој начин партнери од регионот се повикани да работат заедно со ЕУ на усвојување на зелени политики до 2030 година и постигнување на климатска неутралност до 2050 година што е важно во контекст на одржливата урбана мобилност.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/?uri=CELEX:52020DC0789>

² COM(2019) 640 final (11.12.2019.) „[Europski zeleni plan](#)“

³ SWD(2020) 223 final {COM(2020) 641 final} (6.10.2020.) „[Smjernice za provedbu Zelenog programa za zapadni Balkan koje prate gospodarski i investicijski plan za zapadni Balkan](#)“



Одборот предлага и понатаму темите за работа на мрежата да бидат поврзани со реализацијата на глобалните цели за одржлив развој на ОН до 2030 година, запознавање на членството на мрежата со новите развојни политики на ЕУ и нивната примена во развојот на одржливата мобилност, подобрувањето на квалитетот на животот и заштитата на животната средина како и влијанијата што новите развојни политики ќе ги имаат врз изработката и примената на плановите за одржлива урбана мобилност. Воедно ќе продолжат заложбите и во други држави како и во Словенија да се усвојат поттикнувачки мерки за донесување на планови за одржлива мобилност и вклучување на релевантни чинители во процесите.

Одборот предлага, во зависност од ублажувањето, односно престанокот на ограничувачките мерки на географското подрачје на делување, да се организираат средби во живо на членовите на мрежата, но исто така е свесен дека и понатаму се можни рестрикции и дека некои настани и понатаму ќе се спроведуваат на далечина или хибридно.

Имајќи ја во предвид добрата посетеност на вебинарите како нова форма на едукативни активности на мрежата, Одборот предлага и во иднина да продолжи одржувањето на активности во тој формат.

Одборот ги поттикнува членовите да ја промовираат мрежата и нејзините активности, особено во текот на релевантните манифестации како што на пример е Европската недела на мобилност.

Шибеник, 17 јуни, 2021 година

