



POLITIČKI ODBOR MREŽE CIVINET SLOVENIJA-HRVATSKA-JUGOISTOČNA EUROPA

POLITIČKA IZJAVA ZA 2021. GODINU

Politički odbor izražava zadovoljstvo djelovanjem Mreže u 2020., pogotovo imajući u vidu izmijenjene i otežane okolnosti djelovanja uslijed pandemije uzrokovane bolesti COVID-19. Naša Mreža i dalje ostaje najbrojnija i najaktivnija u Europi. Mjere zaštite od širenja pandemije utjecale su na odvijanje planiranih aktivnosti te je veći dio proveden u digitalnom ili hibridnom obliku. Realizaciju aktivnosti Mreže provedenih tijekom 2020. godine Odbor ocjenjuje vrlo uspješnom jer je održan niz treninga, a u hibridnom obliku je održana skupština, uz koju je bio organiziran i CIVINET Forum. Nažalost, studijsko putovanje je moralo biti otkazano. U pogledu tematskog usmjerenja, vidljiv je stalni interes članstva za edukacijom o izradi i primjeni planova održive urbane mobilnosti, ali i otvorenost prema novim temama poput inovativnih tehnologija u planiranju prometa i alternativnih goriva.

Od početka ove godine ulogu koordinatora Mreže je preuzeo Grad Zagreb za razdoblje 2021. - 2024. Odbor vjeruje da će Grad Zagreb nastaviti uspješan rad prethodnih koordinatora - gradova Ljubljane i Rijeke.

U proteklom razdoblju, broj članova Mreže povećao se na 195, od kojih gradovi čine 40% članstva. Odbor izražava zadovoljstvo što raste broj zainteresiranih dionika za uključivanje u Mrežu te će se u sljedećem razdoblju nastaviti s ispitivanjem njihovih želja i potreba u pogledu stručne potpore i tema od interesa. Odbor očekuje i doprinos Akademskog odbora te uspostavu konkretnih oblika suradnje, uključujući i potporu u pisanju partnerskih projekata ili provedbe ljetnih škola za studente.

Europska komisija predstavila je u prosincu 2020. novu Strategiju za održivu i pametnu mobilnost, koja će obilježiti i naš rad u nadolazećim godinama¹. Strukturirana je oko tri ključna cilja: učiniti europski prometni sustav održivim, pametnim i otpornim. Strategija utvrđuje akcijski plan s konkretnim mjerama, strukturiran oko 10 ključnih područja kroz presjek ciljeva za 2030., 2035. i 2050. Postizanje planskog cilja prema kojemu do 2050. godine Europa treba postati prvi klimatski neutralan kontinent otvara brojne izazove i na području promišljanja novih prometnih politika i rješenja, što će otvoriti i nove zahtjeve za podizanje javne, stručne i političke svijesti na području djelovanja naše Mreže.

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/?uri=CELEX:52020DC0789>



U Komunikaciji „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti” Komisija je istaknula ključnu ulogu i koristi prometa za ljude i gospodarstvo, no istovremeno se razmatraju i problemi za društvo.

U Strategiji se razmatra i digitalna transformacija u gradskoj mobilnosti, uključujući mobilnost kao usluge (MaaS), dijeljene usluge, usluge na zahtjev i pojavu posredničkih platformi te mogućnosti i rizici održivih i učinkovitih koncepata prijevoza koje one nude. Kad je riječ o održivoj gradskoj mobilnosti, trebalo bi staviti veći naglasak na javni prijevoz, kao važan element društvene uključenosti. Komisija s pravom ističe kako je ključno da mobilnost bude dostupna i priuštiva svima te da ruralne i udaljene regije budu bolje povezane. Upravo je i ova tema na dnevnom redu radionice koja će se održati tijekom 2021.

Dosad nezabilježena kriza izazvana bolesti COVID-19 istaknula je promet kao ključnu uslugu. S obzirom na iskustvo stečeno tijekom krize, u Komunikaciji se kao glavni cilj prometne politike EU-a navodi otpornost na buduće krize, što je važno i za gradove koji su članovi naše Mreže.

Odbor pozdravlja europski Zeleni plan² u kojem se spominje i zapadni Balkan, kao i smjernice za provedbu Zelenog plana za zapadni Balkan koje prate gospodarski i investicijski plan³. Na taj su način pozvani partneri iz regije da zajedno s EU-om rade na usvajanju zelenih politika do 2030. i postizanju klimatske neutralnosti do 2050., što je važno i u kontekstu održive urbane mobilnosti.

Odbor predlaže da i dalje teme rada Mreže budu vezane za realizaciju Globalnih ciljeva održivog razvoja UN-a do 2030., upoznavanje članstva Mreže s novim razvojnim politikama EU-a i njihovoj primjeni u razvoju održive mobilnosti, podizanju kvalitete života i očuvanja okoliša te ublažavanju klimatskih promjena, kao i utjecajima koje će nove razvojne politike imati na izradu i primjenu planova održive urbane mobilnosti. Također će nastaviti zagovarati da se i u drugim državama, kao i u Sloveniji, usvoje poticajne mjere za donošenje planova održive mobilnosti uz uključivanje relevantnih dionika u procese.

Odbor predlaže da se, ovisno o ublažavanju odnosno prestanku mjera ograničenja na geografskom području djelovanja, organiziraju susreti uživo članova Mreže, no također je svjestan da će i nadalje biti moguće restrikcije te da će se neka događanja i nadalje provoditi na daljinu ili hibridno. Imajući u vidu dobru posjećenost webinarara kao novom obliku edukativnih aktivnosti Mreže, Odbor predlaže nastavak održavanja aktivnosti tog formata i u budućnosti.

Odbor potiče članove da promoviraju Mrežu i njene aktivnosti, naročito tijekom relevantnih manifestacija kao što je npr. Europski tjedan/nedjelja mobilnosti.

Šibenik, 17. lipnja/juna 2021.

² COM(2019) 640 final (11.12.2019.) „[Europski zeleni plan](#)“

³ SWD(2020) 223 final {COM(2020) 641 final} (6.10.2020.) „[Smjernice za provedbu Zelenog programa za zapadni Balkan koje prate gospodarski i investicijski plan za zapadni Balkan](#)“

