



ПЛАН ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ ГРАДА ШАПЦА 2020-2027

Бојан Алимпић, ма.инж.арх.
Јана Богдановић, ма.инж.арх.
Служба за просторно и урбанистичко планирање
ЈП "Инфраструктура Шабац"

октобар 2021, Београд



ПРОЦЕС ИЗРАДЕ ПОУМ ШАБАЦ

- ПОУМ Шабац израђен у оквиру пројекта Одржива урбана мобилност у градовима и општинама Србије, финансиран од стране ГИЗ ОРФ ЕЕ, а спроведен преко СКГО. Овим је обезбеђена техничка, организациона и експертска подршка.
- Процес израде трајао 2 године (од Одлуке о приступању до Одлуке о усвајању)
- Одлука о приступању изради: септембар 2018.године.
- У априлу 2019.године град потписује меморандум о сарадњи са СКГО о експертској помоћи приликом развоја првом ПОУМ-а за Шабац. Подршка од стране ГИЗ-а.
- Израда ПОУМ-а је поверена Служби за просторно и урбанистичко планирање у оквиру ЈП ”Инфраструктура Шабац”. Формиран је радни тим сачињен од [урбаниста и саобраћајних инжењера](#). Формирана градска [Комисија за урбану мобилност](#) сачињена од представника релевантних градских институција и служби
- Одлука о усвајању: новембар 2020.године.



ПЛАН ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ ГРАДА ШАПЦА 2020-2027





- Архитекте
(урбанисти)

РАДНИ ТИМ

- Саобраћајни
инжењери

- експерт за ГИС
- Завод за јавно здравље
- Техничка школа Шабац
- Саобраћајни инспектор
- Еколошки инспектор

ГРАДСКА КОМИСИЈА ЗА УРБАМУ МОБИЛНОСТ

- Председник скупштине града
- ЈКП Паркинг сервис Шабац
- Саобраћајна полиција
- Служба за путеве



РАДИОНИЦЕ И РАЗМЕНА ИСКУСТВА

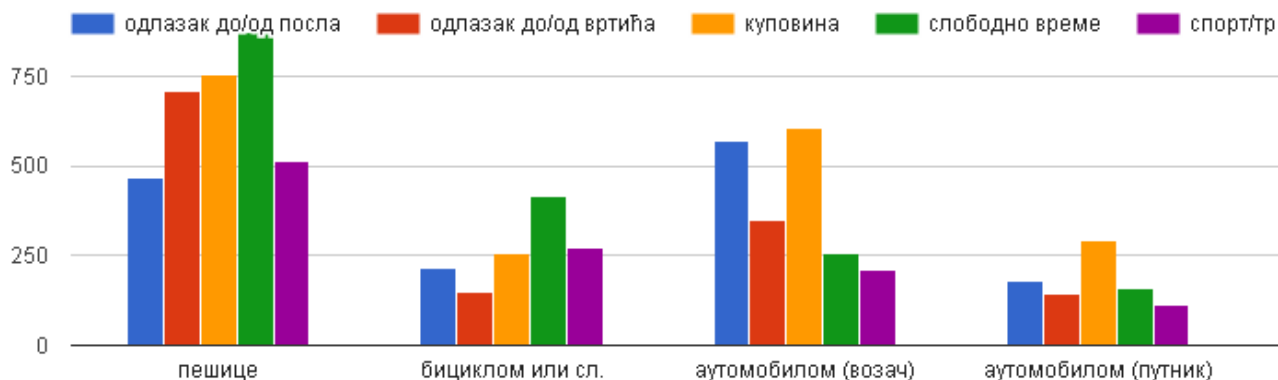




АНКЕТИРАЊЕ ГРАЂАНА

- за потребе прибављања података за израду ПОУМ-а је урађено анкетирање грађана Шапца о њиховим навикама у кретању по граду;
- анкета се дистрибуирала у папирном облику током Европске недеље мобилности 2019, по свим основним школама, а била је доступна он-лајн на градском сајту 30 дана;
- анкету је послата и градском руководству, одборницима Скупштине града, градском већу и Комисији за праћење инвестиција;
- прикупљено преко 1300 одговора;

1. На који начин се крећете у граду (означите одговарајућа поља, а могуће је означити и више поља)





ВИЗИЈА И ЦИЉЕВИ

Желимо град који обезбеђује висок ниво квалитета живота Шапчанима, кроз бољу саобраћајну повезаност свих делова града у складу са принципима одрживости, уз нове услуге са смањеним негативним утицајем на животну средину.

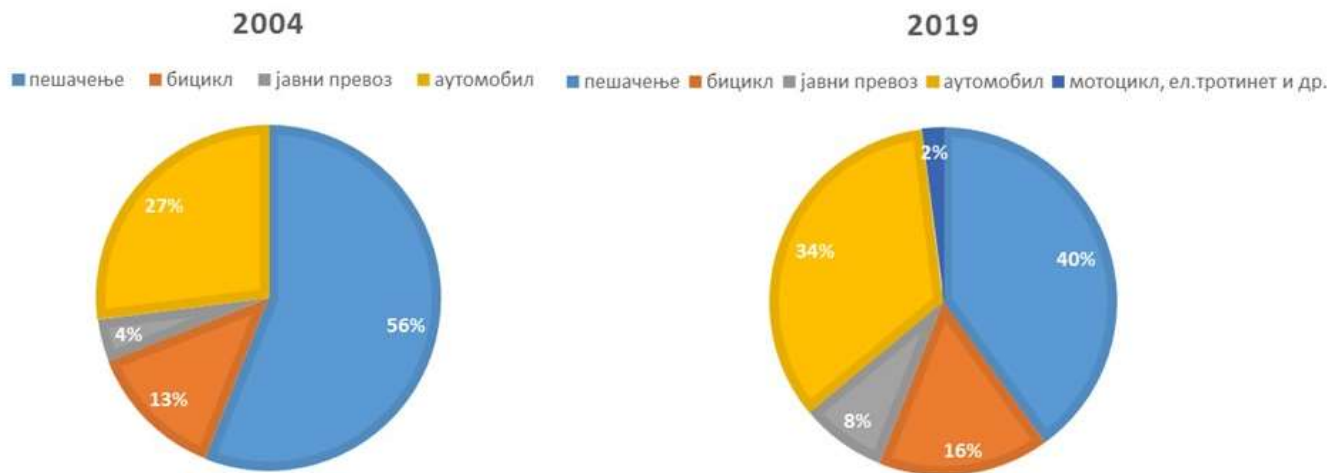
Град у коме сви грађани имају једнаке могућности за неометано и безбедно кретање, као и за учешће у процесу доношења одлука и креирању свог града.

Дугорочни и стратешки циљеви:

- развој града по мери човека на одржив начин;
- побољшање здравља;
- осигуравање друштвеног напретка;
- побољшање квалитета живота;
- ефикасна заштита животне средине (смањење негативног утицаја саобраћаја на животну средину);
- промена свести свих учесника у саобраћају;
- партиципација грађана у планирању.



На основу графичког приказа видовне расподеле из 2004. и 2019.године, видљиво је велико смањење пешачких кретања (са 56% на 40%), повећање бициклистичког саобраћаја (са 13% на 16%), благо повећање јавног превоза (са 4% на 8%) и значајно повећање коришћења путничког аутомобила (са 27% на 34%).



Видовне расподеле дневних кретања у Шапцу током 2004 и 2019

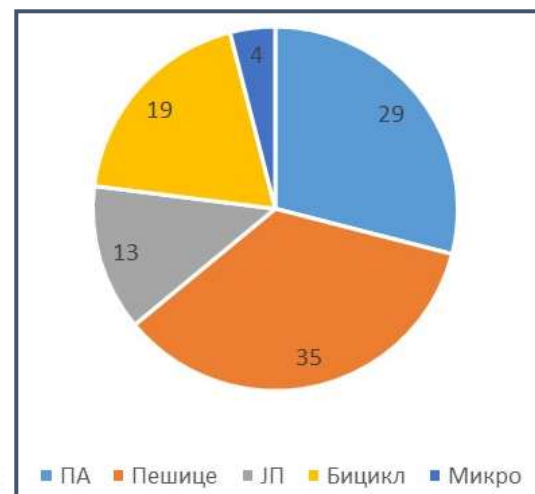
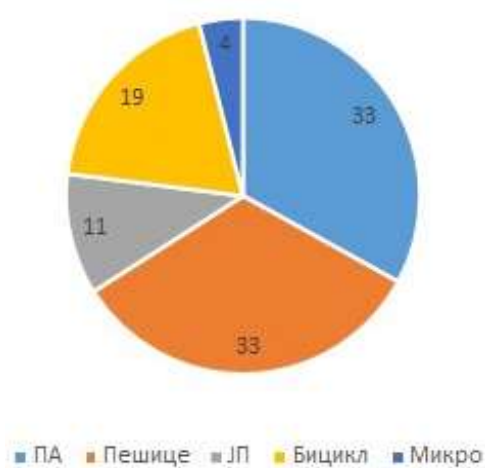
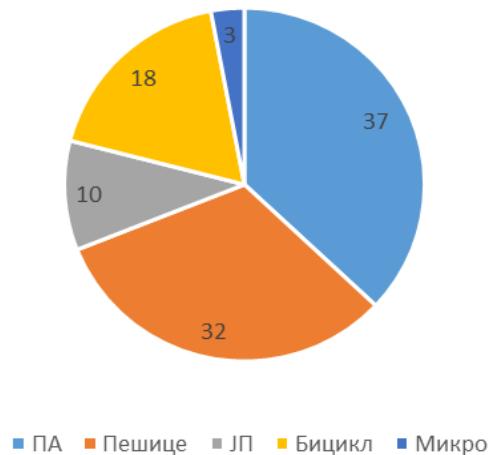
На основу ових података, направљени су различити сценарији развоја саобраћаја у будућности, са пројекцијом за 2027. годину.



ОДАБРАНИ СЦЕНАРИО РАЗВОЈА САОБРАЋАЈА

Циљ је да до 2027. године у укупној расподели путовања одрживи видови саобраћаја буду заступљени са 71%, а коришћење приватних аутомобила са 29%.

Очекују се корекција досадашњих трендова, у корист видова одрживог саобраћаја и то: зауставити опадање пешачења, повећати удео бицикличког саобраћаја за 3%, возила на електрични моторни погон за 2% и јавног превоза 5%. Највише мера и активности се односи на побољшање система јавног превоза, који на градском нивоу практично не постоји.



Негативан, умерен и **оптимистичан** сценарио за Шабац до 2027.године



АКЦИОНИ ПЛАНОВИ

1. Акциони план: Пешаци су приоритет

акција 1: Инфраструктура подржава пешачење

акција 2: Подизање свести о пешачењу као виду саобраћаја

2. Акциони план: Бициклисти су приоритет

акција 1: Инфраструктура подржава бициклички саобраћај

акција 2: Подизање свести о бициклирању као виду саобраћаја

3. Акциони план: Аутомобили нису приоритет- повећање атрактивности јавног превоза

акција 1: Инфраструктуру прилагодити свим учесницима у саобраћају

акција 2: Подизање свести о утицају на животну средину при одабиру превозног средства



ИЗАЗОВИ У ИЗРАДИ ПОУМ-А

ИЗАЗОВИ У ИЗРАДИ

- Партиципација грађана - укључивање свих категорија становништва, укључење јавности у креирање јавних докумената
- Укључивање различитих актера у процес израде
- Традиционалан начин планирања који не препознаје нове моделе, посебно у домену саобраћајних инжењера
- Непостојање националног оквира

ПОТЕНЦИЈАЛНИ ИЗАЗОВИ У СПРОВОЂЕЊУ

- Измена навика становништва
- Остварење дугорочних циљева
- Промена политичког дискурса је ризик по спровођење мера
- Непостојање националног оквира



ПРОМОЦИЈА УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ

This collage features a central circular diagram with eight nodes, a map of Šabac showing mobility routes, and a table of contents. The table lists various sections such as 'Uvod', 'Opšti podaci o gradu', 'Analiza postojećeg stanja', 'Ciljevi i principi', 'Strategija', 'Mjere', 'Financiranje', and 'Zaključak'.

The main cover of the plan includes the title 'ПЛАН ОДРЖИВЕ УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ ГРАДА ШАПЦА 2020-2027' at the top. Below the title are several charts: a pie chart showing the modal split, a bar chart of transport modes, and several smaller pie charts. It also features three maps: 'Plan mreže javne željezničke infrastrukture', 'Plan mreže javne autobusne infrastrukture', and 'Plan mreže javne biciklističke infrastrukture'. The bottom of the cover contains logos for the City of Šabac and the 'JAVNO PREDUZEĆE INFRASTRUKTURA ŠABACI' and a list of authors and organizational partners.

- Предавање и стручни рад на Летњој школи урбанизма 2020
- учешће на Салону урбанизма 2020 у Крагујевцу
- Европска недеља мобилности током 2019 и 2020





ПРОМОЦИЈА УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ





РЕАЛИЗОВАНИ ПРОЈЕКТИ У 2020.ГОДИНИ





РЕАЛИЗОВАНИ ПРОЈЕКТИ У 2020.ГОДИНИ

Обзиром да израда ПОУМ-а захтева неко време, Град је основна начела већ почео да уграђује у планерска решења која се односе на уређење града. Поред мера за развој инфраструктуре која подстиче одрживе начине кретања, спроведено је и неколико мера које демотивишу коришћење неодрживих и нееколошких кретања аутомобилима.

Ужи центар града је у претходних 5 година потпуно преобликован, уз 2 нова градска трга, као највидљивији елемент промене.





РЕАЛИЗОВАНИ ПРОЈЕКТИ У 2020.ГОДИНИ



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!

Бојан Алимпић, ма.инж.арх.
Јана Богдановић, ма.инж.арх.

Служба за просторно и урбанистичко планирање
ЈП "Инфраструктура Шабац"

bojanalimpic@gmail.com +381643545602
janabogdanovic92@yahoo.com +381603099148

