

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

Београд, октобар 2021.



**УРБАНИСТИЧКИ
ЗАВОД
БЕОГРАДА**



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

Основни циљ израде Плана представља **УРБАНА ТРАНСФОРМАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ** око Калемегдана и формирање линеарног јавног градског простора.

КОРИДОР бивше железничке пруге у дужини око 4,6 km планиран је за **НОВИ ЈАВНИ ЗЕЛЕНИ ПРОСТОР** - Линијски парк и представља почетак реализације планерских тежњи за повезивањем града са реком.



Циљ израде Плана

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

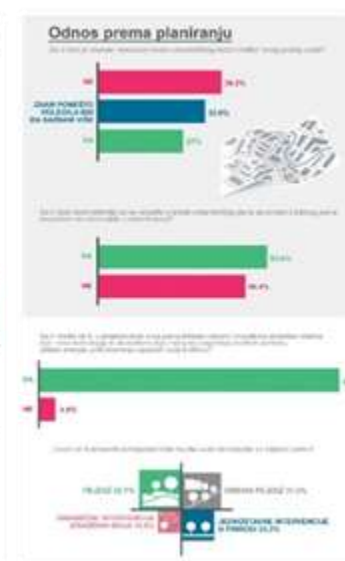
Овакав план је морао, због своје важности за град, укључивати **САРАДЊУ** са надлежним институцијама и другим значајним удружењима, факултетима, сарадницима и струковним организацијама.



Интеграција и партиципација

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

ПАРТИЦИПАТИВНИ ПРОЦЕС прикупљања и обрада података је остварен у почетној фази кроз **УПИТНИК** о садржајима и амбијентима линијског парка за грађане, **ФОКУС ГРУПЕ** (дискусионе групе) **ПАРТНЕРСТВА** за урбане иновације и преко отворене **РАДИОНИЦЕ** за грађане у сарадњи са Градском општином Стари Град, Центром за експерименте и урбане студије – „CEUS“, Архитектонским факултетом, стручним тимом „EuPOLIS“ пројекта као Кабинетом Градског архитекте.



Интеграција и партиципација

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

Служба главног урбанисте Београда у сарадњи са Друштвом архитеката Београда, организовала је позивни конкурс за младе професионалце са циљем да се постигне **КРЕАТИВНОСТ** у стварању **ИНОВАТИВНИХ И ОДРЖИВИХ РЕШЕЊА** за унапређење квалитета живота и еколошких услова за угодан боравак на отвореном, свих суграђана и корисника овог дела Београда. За идејна решења одабрано је 10 тимова за 10 подцелина Линејског парка.



Интеграција и партиципација

The map shows the coastline of the Gulf of Mexico. Numbered sampling stations are indicated by circles: 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, and 1.10. Colored regions represent different sampling areas: 1 (blue), 2 (red), 3 (green), 4 (orange), 5 (yellow), 6 (purple), and 7 (brown). The map also shows the coastline of the Gulf of Mexico and the location of the study area.

Планирана намена површина и подела на карактеристичне целине и подцелине

ОСНОВНИ ПРИНЦИПИ у складу са одрживом урбаном мобилношћу садржани су у правилима грађења за линијски парк и односе се на:



- Стратешко сагледавање и системско **фаворизовање алтернативних начина кретања** (смањење негативних утицаја на животну средину);



- **Унапређење бициклическе и пешачке инфраструктуре** (планирање бициклических, пешачких и трим стаза дуж целог парка и попречно повезивање са постојећим стазама како би се обезбедио континуитет);



- **Приступачност** (пружни појас престаје да буде баријера и постаје „кичма“ преко које се град повезује са реком, планирање продора са Цвијићевом, побољшање функционисања саобраћајне мреже, метро..)



- **Побољшање система паркирања** (јавне гараже се планирају испод парка – кровови гаража постају део парка, планом је дата могућност постављања електро пуњача за возила..)

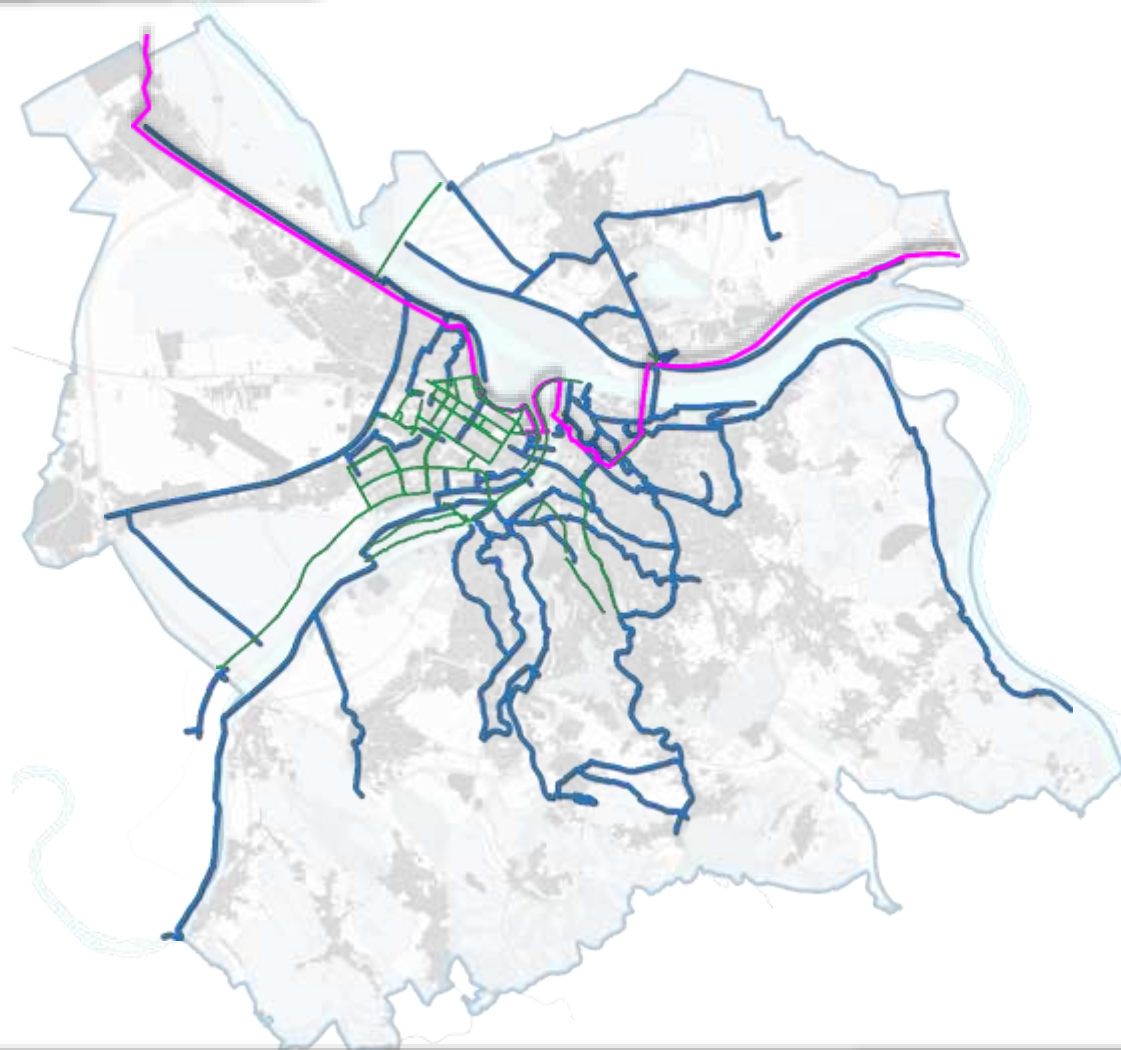


- **Планирање инклузивних простора** за све групе корисника и подстицање позитивне интеракције (род, старост, физичка ограничења..)



- Коришћење **обновљивих извора енергије** (осветљење стаза, пуњачи за електрична возила..)

Унапређење бициклическе и пешачке инфраструктуре



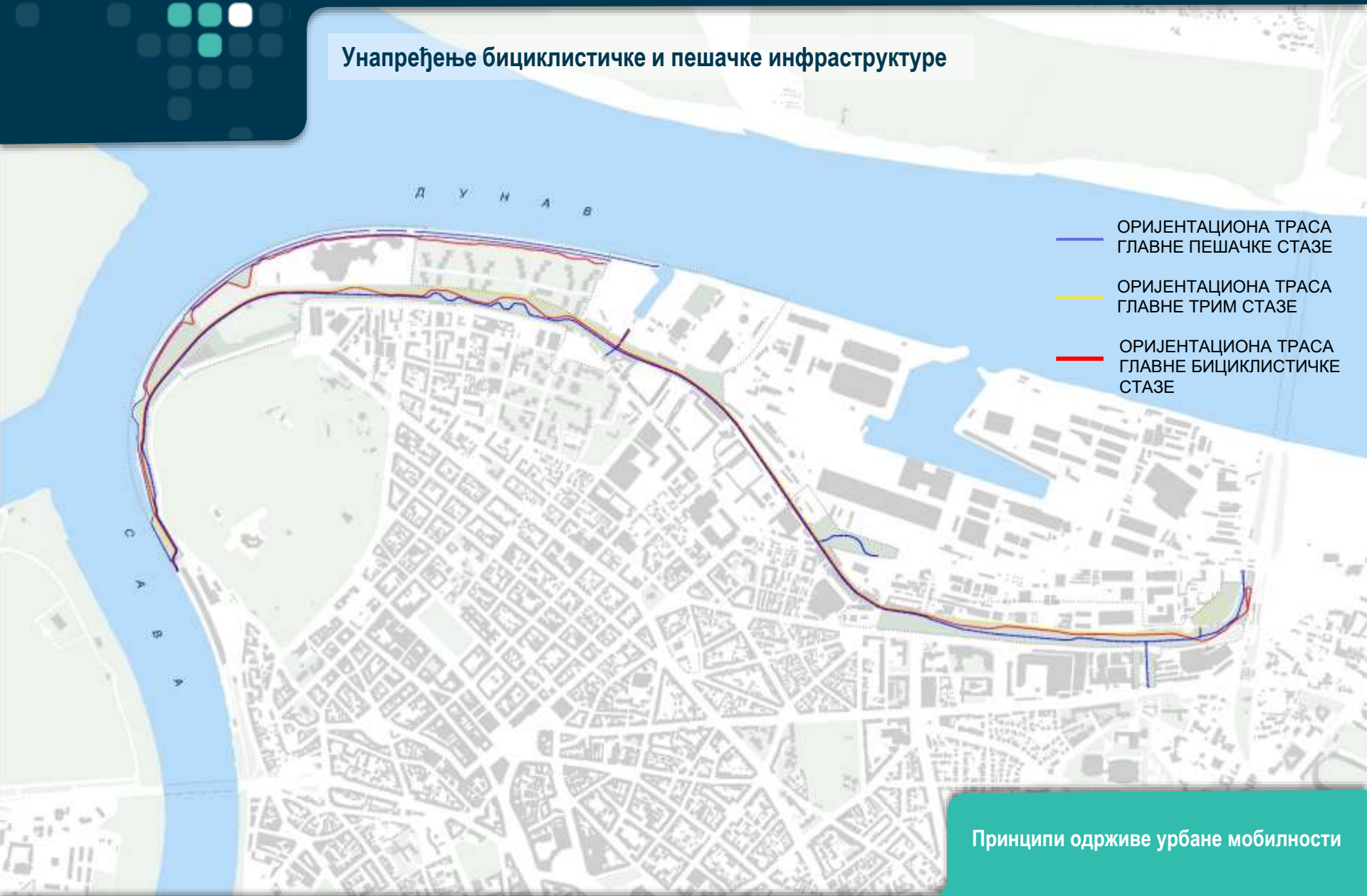
- Планиране бициклическе стазе повезују се са стазом од Дорћола до Аде Циганлије као и (преко Бранковог моста) са мрежом постојећих стаза на територији Новог Београда
- Могућност повезивање са стазама које су планиране стратешким плановима развоја бициклических стаза (десна обала Дунава и Банатски део града)

— ПОСТОЈЕЋА БИЦИКЛИСТИЧКА
ИНФРАСТРУКТУРА

— EUROVELO 6
БИЦИКЛИСТИЧКА РУТА

— ПЛАНИРАНЕ
БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

Унапређење бицикличичке и пешачке инфраструктуре



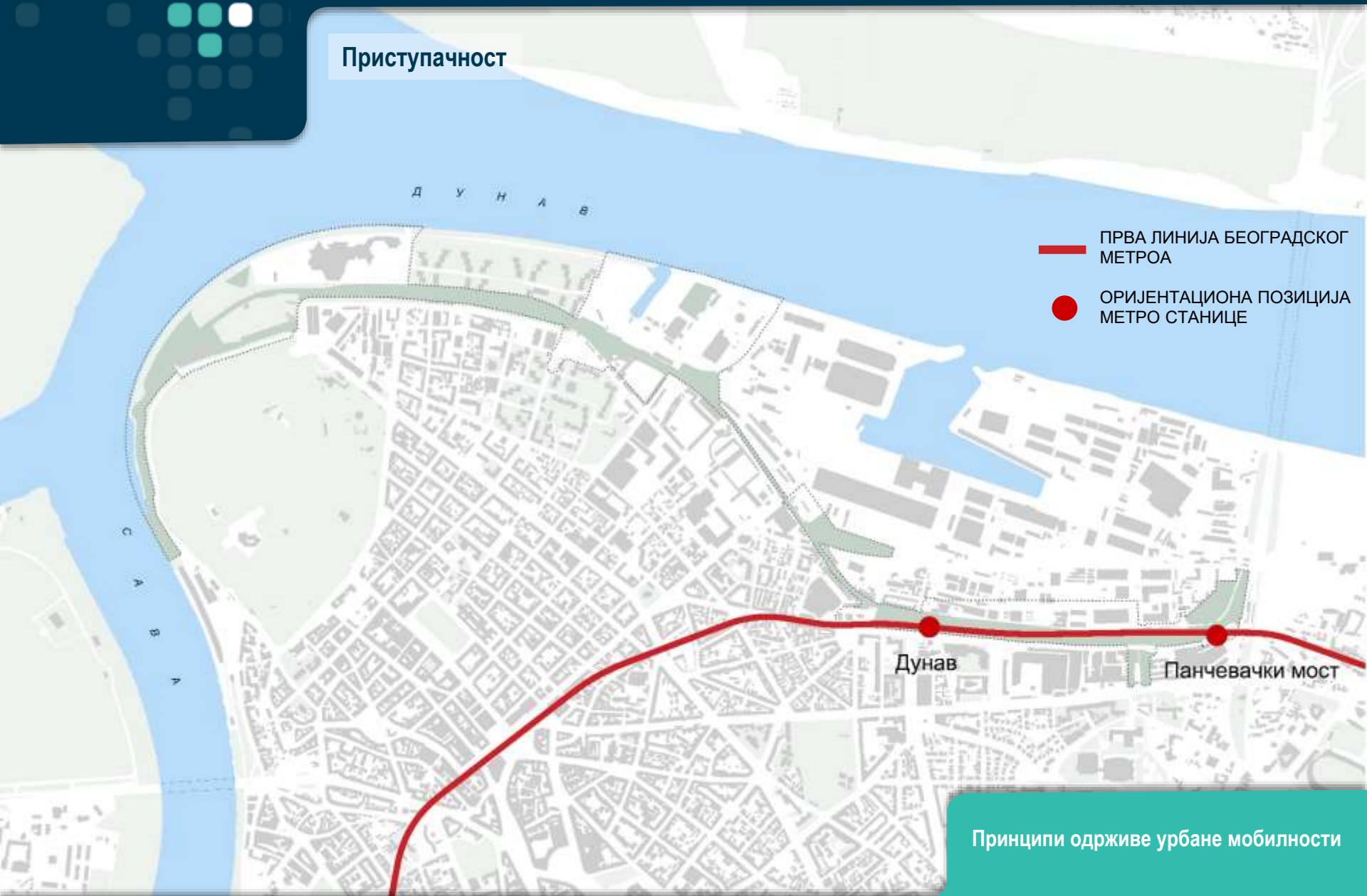
ОРИЈЕНТАЦИОНА ТРАСА
ГЛАВНЕ ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ

ОРИЈЕНТАЦИОНА ТРАСА
ГЛАВНЕ ТРИМ СТАЗЕ

ОРИЈЕНТАЦИОНА ТРАСА
ГЛАВНЕ БИЦИКЛИСТИЧКЕ
СТАЗЕ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

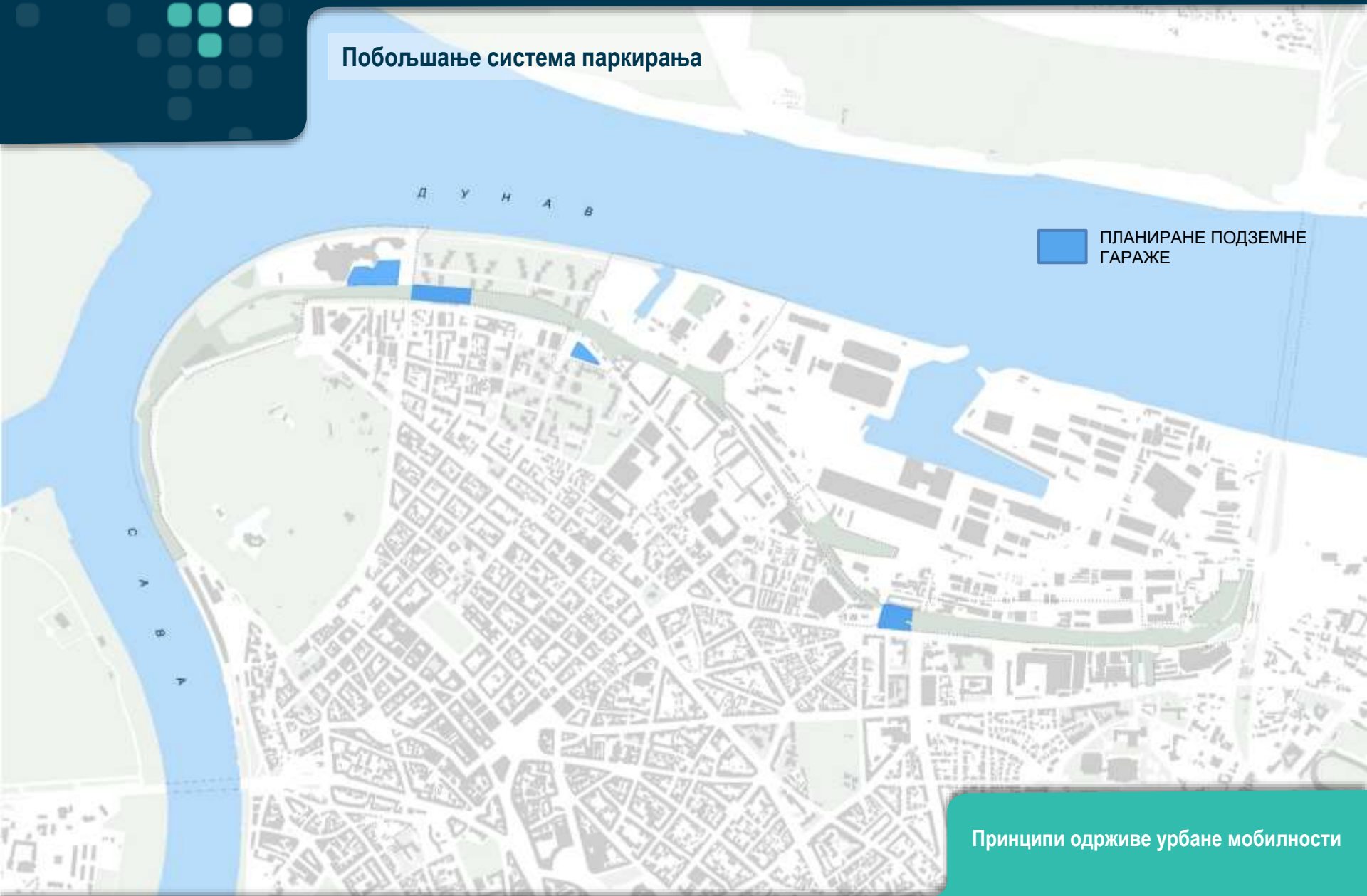
Приступачност



Принципи одрживе урбане мобилности

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД,
ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

Побољшање система паркирања



ПЛАНИРАНЕ ПОДЗЕМНЕ
ГАРАЖЕ

Принципи одрживе урбане мобилности

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

Површина парка - 24,8 ха / око 5 km

Основни принципи и правила уређења парка

- део СЗП и ЗИ Београда
- истицање природних и културних вредности
- унапређење атрактивности и иновативности простора
- континуитет садржаја и функција - зелени коридор
- еколошке, друштвене и економске услуге

легенда:

- граница Плана
- граница равне зелене покривке
- граница покривке
- мокава саобраћајница
- БЗ - водно земљиште
- акваторија реке Дунав
- пројављено земљиште (зелена покривка у приобалу Дунава)

БИОТИЧКИ МАТЕРИЈАЛ

- постојећа стабла
- планирана дрвљина у форми дрвораса
- планирана појединачна стабла и група дрвећа
- травама, периферни глас
- осветљени кров покривке паркова

ПОВРШИНЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈУ

- траза постојеће пешачке стазе
- оријентациона траза пешачке пешачке стазе
- оријентациона траза пешачке бицикlistичке стазе
- оријентациона траза пешачке трасе стазе
- оријентациона постојећа уградња на пешачкој стази
- оријентациона постојећа уградња на бицикlistичкој стази

ОБЈЕКТИ У ПАРКУ

- постојећи објект

ФУНКЦИОНАЛНЕ ЦЕЛЕНЕ У ПАРКУ

- FC1 - одређене тематске изложбе
- FC2 - простор за парко
- FC3 - простори за различите културне, едукативне програме на отвореном
- FC4 - простори индустријског надређа за рекреацију

ВРЕДНОСТИ И ЗНАМЕНИТОСТИ У САГЛЕДИВОМ ОКРУЖЕЊУ

- културно добро од културног значаја - Београдске падува
- културно добро - споменик културе - Тармакострава "Снага и светлост"
- Еколошко значајно подручје - "Зибе Сави у Динар"
- СП Кавеминданског рт (повремено постојеће значаје)

Композициони план линијског парка

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД,
ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

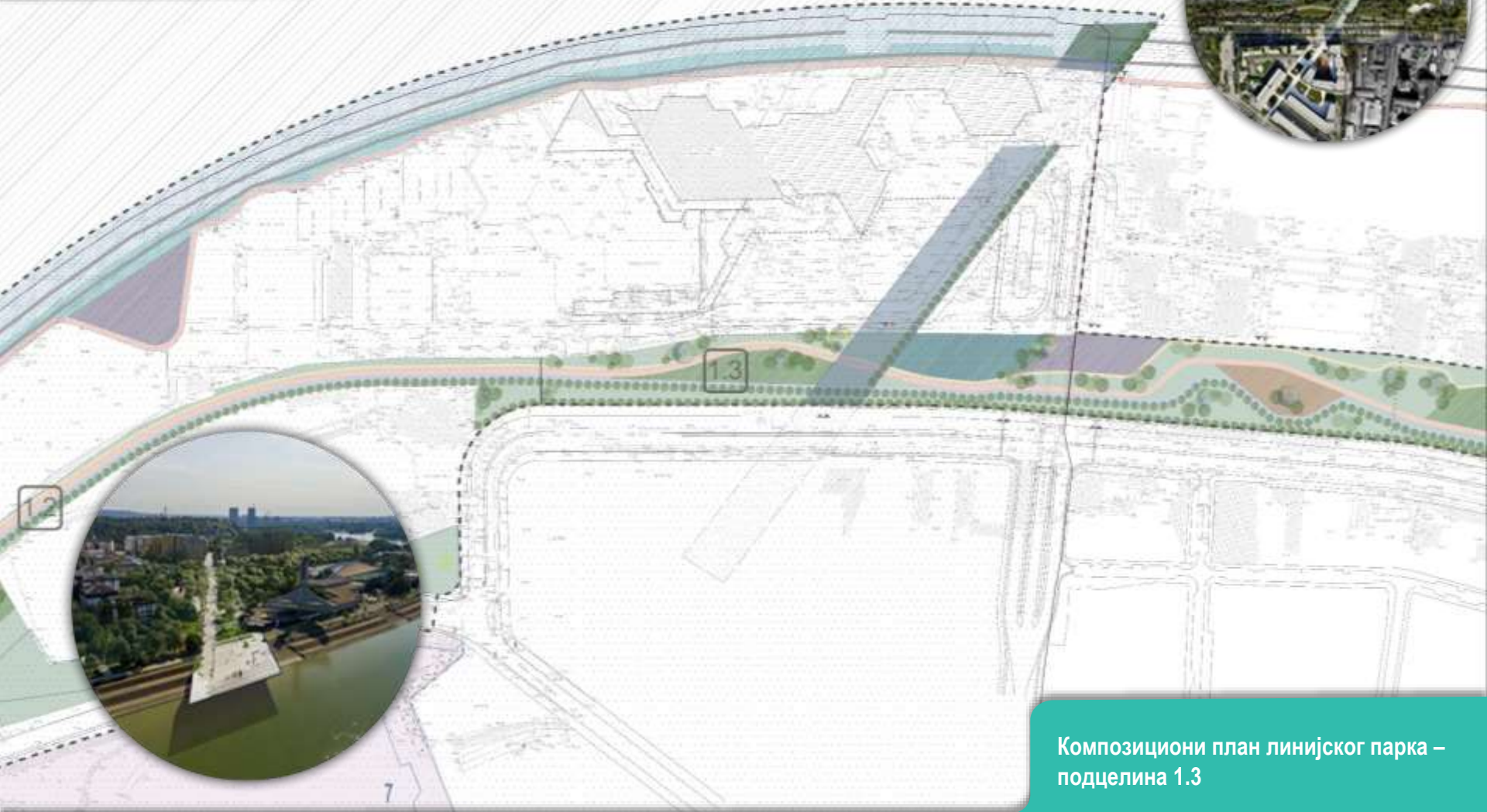


- Повезивање стаза са постојећим у зони Бетон хале, ка Ади Циганлији и са постојећим стазама у приобалном шеталишту
- Планирање нових стаза на простору некадашње пруге

Композициони план линијског парка –
подцеле 1.1 и 1.2

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

- Попречна комуникациона и визуелна веза која спаја Београдску тврђаву са Дунавским приобаљем
- Озелењавање крова планиране подземне гараже



Композициони план линијског парка –
подцелина 1.3

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

- Зона конекције, узак појас са бициклическом, пешачком трим стазом



Композициони план линијског парка –
подцелина 1.7

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

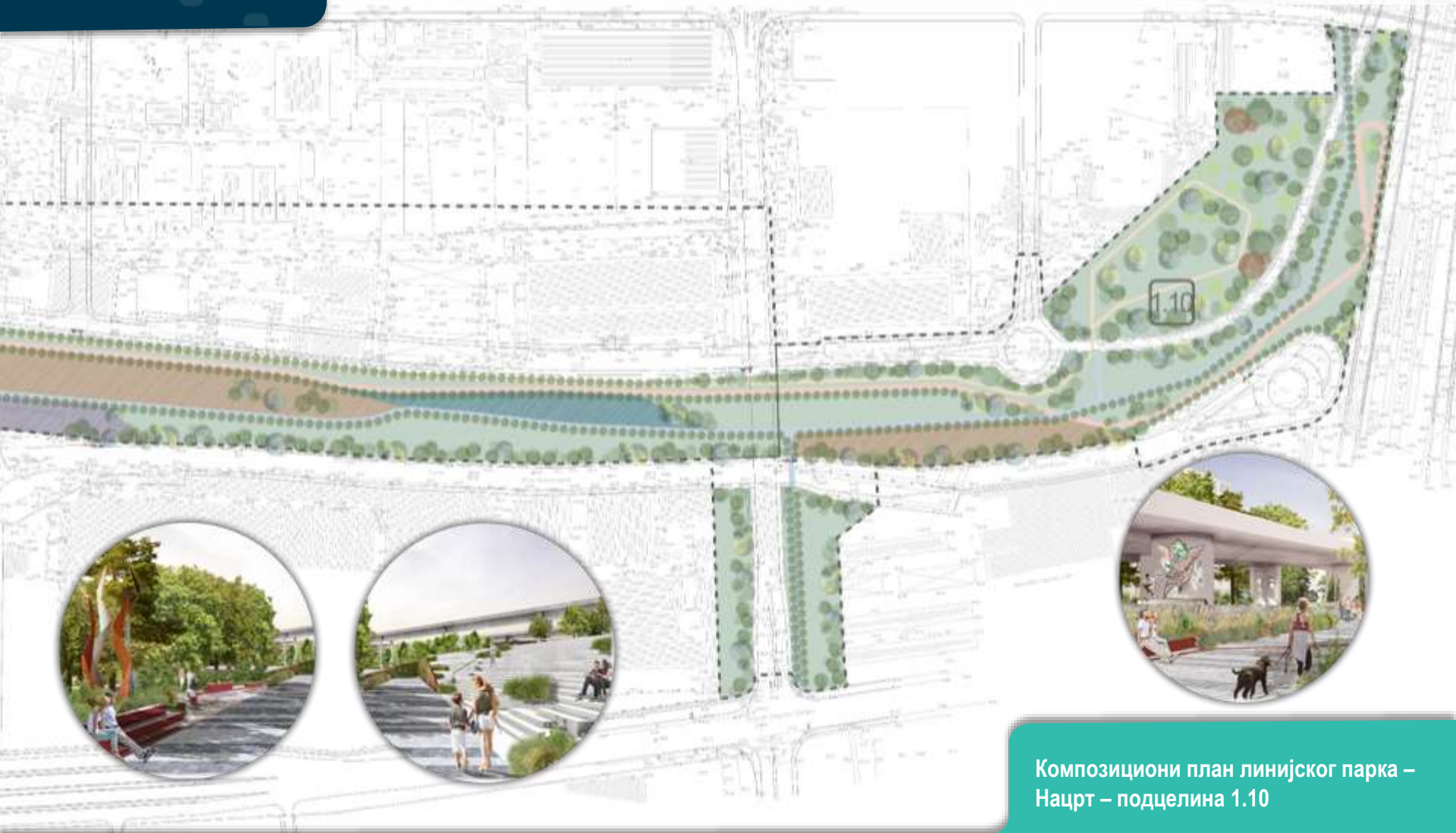
- Демонстрација могућности унапређења квалитета животне средине, очување биодиверзитета, регулисање водног режима, спречавање бујичних поплава



Композициони план линијског парка –
подцеле 1.8 и 1.9

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ЛИНИЈСКИ ПАРК-БЕОГРАД, ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ СТАРИ ГРАД И ПАЛИЛУЛА

- Непосредно уз Панчевачки мост предвиђен је природни резерват са „шумом“, „ливадом“ и „језером“ где се планира густа вегетација као одговор на велики проценат буке и загађења



Композициони план линијског парка –
Нацрт – подцелина 1.10

Милена Солујић маст.инж.арх.
Тамара Тахов маст.инж.арх.
Предраг Пиловић дипл.грађ.инж.
Игор Теофиловић дипл.инж.сао.

Хвала на пажњи!

