



Interreg



EUROPEAN UNION

ADRION

ADRIATIC-IONIAN

European Regional Development Fund - Instrument for Pre-Accession II Fund

TRIBUTE



SADRŽAJ

1. O projektu TRIBUTE
2. Angažman projektnih partnera
3. *Living Lab* kao koncept
4. Akcijski planovi za inovativne i održive mjere mobilnosti
5. Projektna komunikacija

“TRIBUTE će istražiti moguće putanje buduće potražnje i ponude putovanja u gradovima Jadransko-jonske regije.“

O projektu TRIBUTE

U cilju suočavanja s izazovima brzog širenja novih tehnologija u prometnom sektoru te potrebom za inovativnim rješenjima mobilnosti zbog nastalih socio-ekonomskih i demografskih promjena, osam gradova Jadransko-jonske regije (Ljubljana, Maribor, Milano, Novi Sad, Patras, Podgorica, Sarajevo i Zagreb), pod vodstvom Politehničkog sveučilišta u Milanu, pokrenulo je projekt **TRIBUTE - *Integrated and Innovative actions for sustainable Urban mobility upgrade***, u okviru europske transnacionalne suradnje programa Interreg ADRION.

TRIBUTE, službeno započeo u siječnju 2021., ima za cilj razvoj transnacionalne strategije za gradski prijevoz u Jadransko-jonskoj regiji, u skladu s novim ciljevima Europske unije o održivoj, integriranoj i uključivoj mobilnosti. Projektni partneri pojedinačno će razvijati osam pilot-akcija uključujući inovativne usluge javnog prijevoza, mrežu „zelenih“ biciklističkih ruta te upravljanje vrlo zakrčenim cestovnim koridorima.

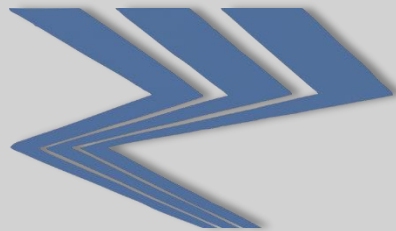
Projekt je podržao program Interreg ADRION, financiran iz Europskog fonda za regionalni razvoj i IPA II fonda.





Angažman projektnih partnera

Ljubljana, Novi Sad i Sarajevo sudjeluju u podskupini *Inovativne usluge javnog prijevoza*. Iz njihovih planova utvrđeno je da su poticaji javnom prijevozu za dekarbonizaciju prometa te promicanje inovativnih i prilagođenih usluga primarni zajednički elementi. Osim toga, mogle bi se poduzeti posebne radnje za rješavanje izazova povezanih sa starenjem stanovništva i potrebama novih usluga mobilnosti, uključujući napredne informacijske sustave javnog prijevoza i omogućavanje e-bicikla dostupnim i starijim osobama.



“Datum planiranog završetka projekta je 30. lipanj 2023.

Nositelj projekta je Odjel za strojarstvo Politehničkog sveučilišta u Milanu. “

Maribor, Zagreb i Patras sudjeluju u podskupini *Mreže „zelenih“ biciklističkih ruta*, s naglaskom na dostupnost i promicanje korištenja bicikala duž zakrčenih prometnih ruta. Konkretno akcije uključuju zelene površine uz pješačke i biciklističke rute, stvaranje zelenih uvala za vožnju biciklom integriranih s javnim prijevozom te druga ekološka prometna rješenja.



Podgorica i Milano, koji sudjeluju u podskupini za upravljanje zakrčenim cestovnim koridorima, namjeravaju razviti alate otvorenog koda za upravljanje prometom koji bi se potencijalno mogao primijeniti i u drugim gradovima. Koordinacija među akterima mobilnosti (npr. agencije za javni prijevoz, pružatelji usluga prijevoza, policija,...) ključan je aspekt upravljanja prometom, s posebnim naglaskom na dijeljenje informacija o prometnoj regulaciji, organizaciji događaja, vremenu u gradu za provedbu koordiniranih i sinergijskih politika urbane mobilnosti.





Living Lab kao koncept

Svaki partner uključen u projekt kreirat će i implementirati *Living Lab* (živi laboratorij) u području ekološki prihvatljivih i niskougličnih transportnih sustava. To će biti suradnička struktura koja zahtijeva aktivnu interakciju ciljnih skupina pod vodstvom inicijatora u cilju kreiranja, provedbe i praćenja politika održive i inovativne gradske mobilnosti.

Metodologija za stvaranje i primjenu *Living Lab* koncepta predložena je kao novi oblik „javno-privatno-gradanskog partnerstva“, u kojem građani, tvrtke, istraživači i javna uprava surađuju u pronalaženju inovativnih rješenja za urbanu mobilnost. Opći je cilj aktivno uključiti krajnje korisnike u provedbu pilot-akcija za održivu mobilnost i stvoriti temeljno znanje za poduzimanje niskougličnih mjera u gradskom prijevozu.

Ciljne skupine bit će adresirane i informirane na *web*-platformi znanja o najboljim praksama, novim trendovima i dostupnim alatima kako bi se promoviralo prihvaćanje usluga temeljenih na informacijskim i komunikacijskim tehnologijama, prihvaćanje novih tehnologija koje unose promjene u naše živote te kako bi se zakonodavni i politički okviri prilagodili tim promjenama. Više od 190 različitih dionika do sada je identificirano i uključeno u *TRIBUTE*, dok je prikupljeno više od 60 potpisanih pisama namjere.



Najvažniji čimbenik za uspješnu implementaciju elementa živog laboratorija jest platforma znanja. U dogovoru s Marche Regijom (Italija), *EUSAIR Stakeholder Platform* (ESP) usvojena je kao platforma znanja *TRIBUTE*, i predstavlja dinamičnu i interaktivnu bazu za olakšavanje pristupa najboljim praksama u programima urbane mobilnosti i razmjenu među dionicima u Jadransko-jonskoj regiji. Navedeno predstavlja dodatnu vrijednost za program ADRION ostvarenu ispreplitanjem dvaju Interreg projekata: *EUSAIR Facility Point* i *TRIBUTE*.





Akcijski planovi za inovativne i održive mjere mobilnosti



Akcijski planovi, jedan za svaki grad uključen u projekt, bit će razvijeni u svrhu poboljšanja multimodalne i niskouglične urbane mobilnosti te kvalitete okoliša. Planovi će uključivati akcije koje bi mogle biti fleksibilne i primjenjive kod potreba mobilnosti različitih urbanih konteksta u Jadransko-jonskoj regiji, u cilju promoviranja javnog prijevoza i aktivnih načina transporta (poput biciklizma i pješaćenja) te smanjenja broja automobila i individualnog prijevoza.

Predložena je metodologija za izradu i provedbu akcijskih planova na temelju nekoliko ključnih elemenata zajedničkih za osam gradova uključenih u *TRIBUTE*. Ovi se elementi odnose na sljedeće:

- **Politika planiranja na nacionalnoj razini** - Nacionalni plan oporavka i otpornosti podrazumijeva nacionalna sredstva kojima Europska unija financira Plan oporavka nakon pandemijske krize COVID-19. Unutar Plana važno je identificirati projekte koji imaju sinergijski potencijal s *TRIBUTE* pilot-akcijama.
- **Visoka dosljednost politike na razini grada** - Plan održive urbane mobilnosti i drugi slični planovi gradske mobilnosti koristit će se za identificiranje područja interesa i ciljeva zajedničkim pilot-akcijama.
- **Opseg doprinosa pilot-akcija** - Pilot-akcije projekta *TRIBUTE* mogu pridonijeti postizanju već postavljenih ciljeva politike, identificiranih projekata ili akcija u skladu s Planom održive urbane mobilnosti i drugim planovima mobilnosti u gradovima.
- **Sveobuhvatna procjena *Living Lab* pristupa** - Učinkovitost pristupa živog laboratorija procijenit će se u njegovoj sposobnosti primjenjivanja i unutar drugih projekata mobilnosti u gradu.

Podaci prikupljeni od projektnih partnera na kompilirani su i analizirani. Pet koraka koji su zajednički u procesu identifikacije svakog partnera odnose se na:

1. Opisivanje problema
2. Specifikaciju aktivnosti i očekivanja grada
3. Detaljan dinamički plan izvođenja pilot-akcije
4. Predstavljanje rezultata
5. Rizike i izazove.

“Procesi identifikiranja pilot-akcija te izrade metodologije za akcijske planove finalizirat će se s krajem 2021. godine.”





Projektna komunikacija

Zbog globalne pandemije bolesti COVID-19 optimalna provedba projekta *TRIBUTE* i diseminacija rezultata bili su izazovni. Iako se projektni konzorcij još nije uspio sastati uživo, već je organizirao sastanke na *web*-platformama, projekt je napredovao u postizanju svojih ciljeva.

Zainteresirane strane, ciljne skupine i suradnici konzorcija mogli su pratiti život projekta na službenim *web*-stranicama *TRIBUTE*, dok su partnerski gradovi na lokalnoj i nacionalnoj razini uspjeli predstaviti projekt javnosti u svakom gradu/regiji/državi zahvaljujući periodičnim priopćenjima za javnost.

Nedavno je *TRIBUTE* otvorio službene profile na društvenim mrežama, koji će također pridonijeti vidljivosti projekta i međusobnoj povezanosti.

WEB:

<https://tribute.adrioninterreg.eu>

