



Izazovi u transformaciji centra grada Kruševca



Jelena Brković i Jelena Nikolić
Gradska uprava Kruševac

25. februar, 2022. godine

Kako je izgledao centar grada početkom XX veka



U centar grada počinju da se pojavljuju motorna vozila



Transformacija centra grada 1971.godine (600.godina od osnivanja grada)

1971.



1972.



Kad automobil osvoji prostor





Kako je centar izgledao početkom 2020.godine



Nakon pola veka

1971.



2021.





Dva lica iste ulice

Privremena mera: zatvaranje glavne ulice u centru grada za motorni saobraćaj, svakog dana 18-22h

- 2015.godine – 7 dana tokom trajanja Evropske nedelje mobilnosti (16-22.septembar)

- 2016.godine – tokom leta jul, avgust do 22.septembra

2017.godine- od 01.juna do početka oktobra

2018.godine- od 01.maja

2019. godine- od 19.aprila do sredine oktobra

2021.godine- nov izgled centra



Dva lica

iste ulice



Efekti:

- Pozitivne reakcije građana
- podizanje svesti o korišćenju javnih površina
- Problem uličnog parkiranja
- Izmeštanje trase autobuskih linija i autobuskih stajališta
- Nov izgled centra 2021.

Svakodnevna situacija-ulica za vozila

Ulica za ljude-Play out street

[Video EMW](#)



Kruševac, Karditsa
win European sustainable mobility awards



Kruševac, Karditsa, Brussels and Pontevedra
win European sustainable mobility awards



Uključenje gradjana



Dan bez automobila



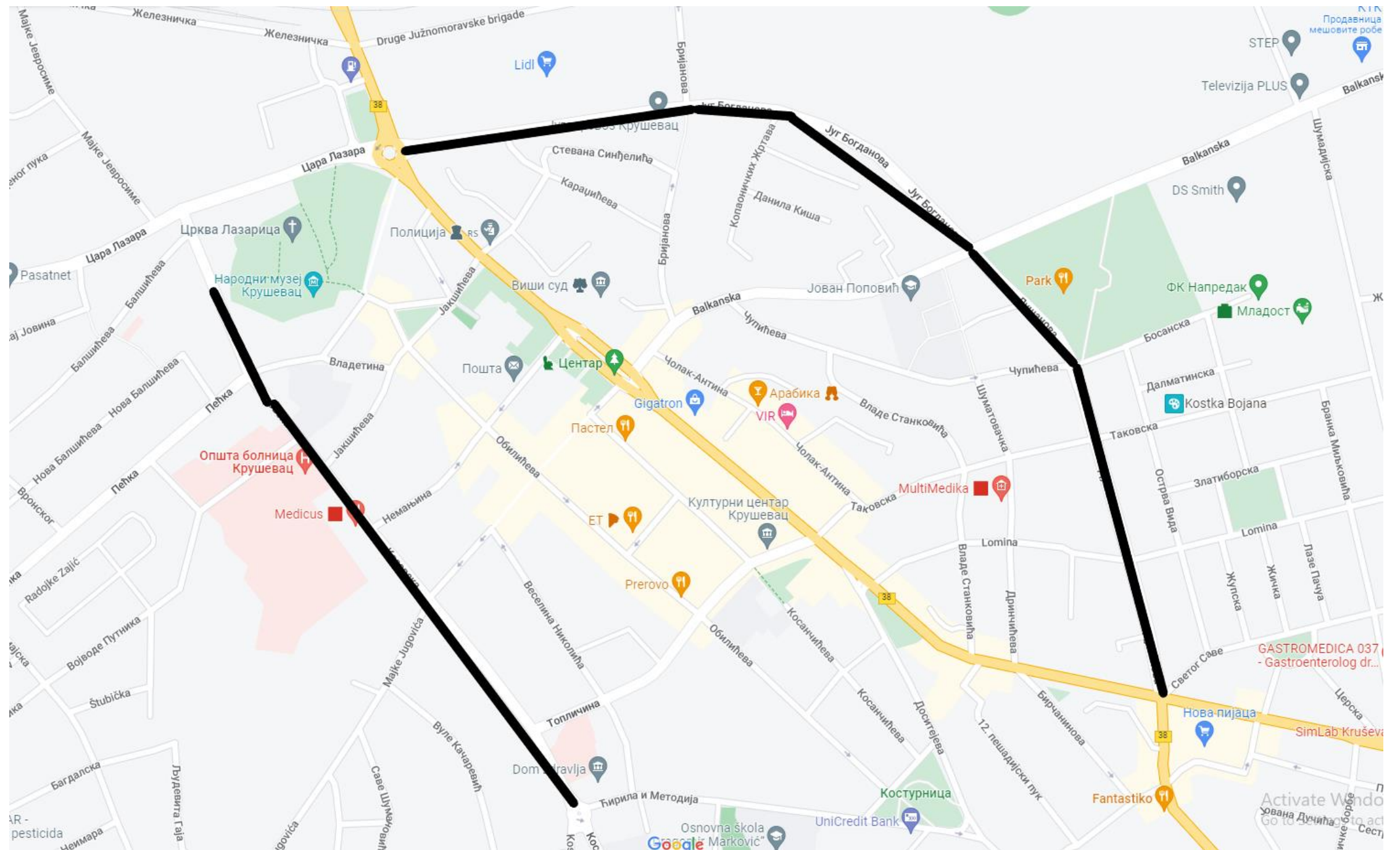
Svakodnevna situacija



Play out street



Parking Day



Centar grada

2020.



2021.



Vizija Plana održive urbane mobilnosti: „Grad dostupan svima“



Pre / posle





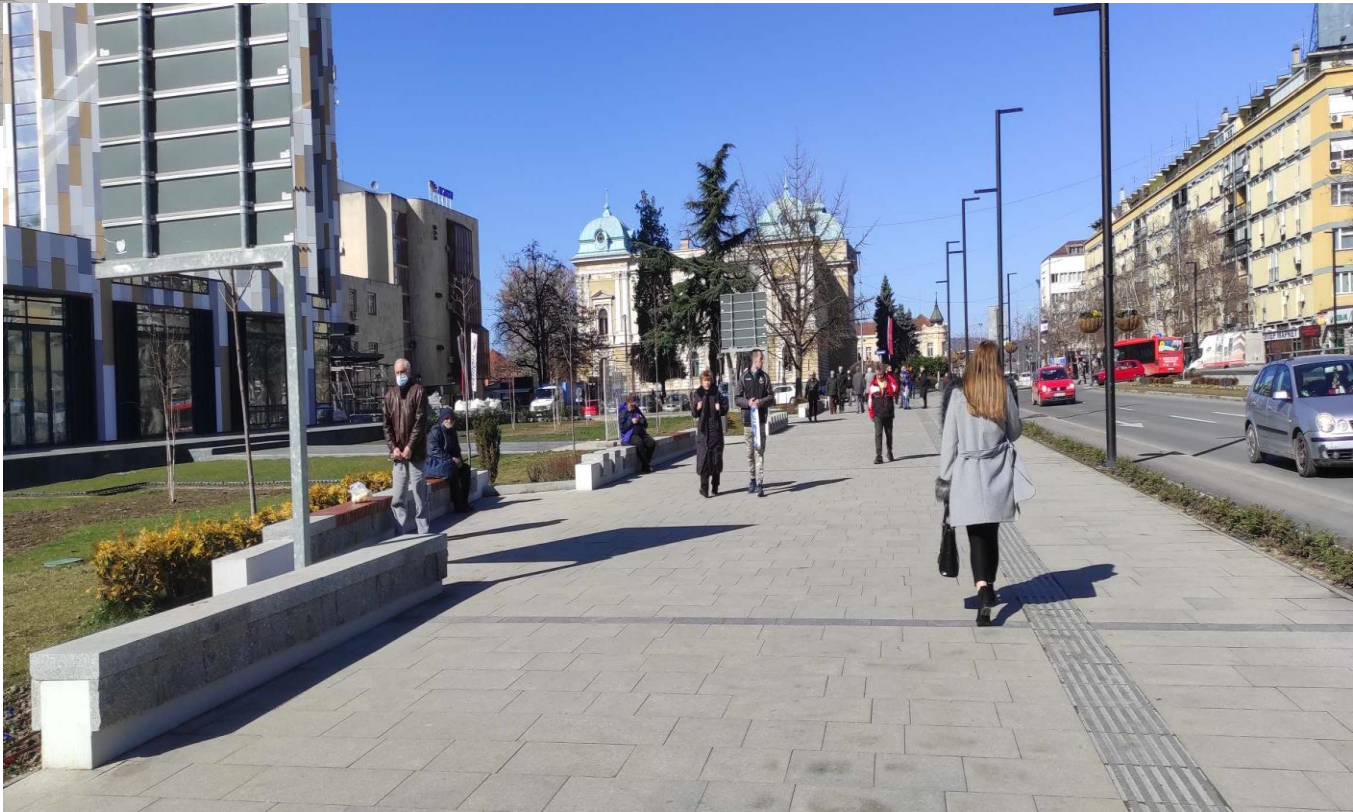


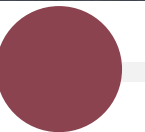
Pre / posle



Pre / posle



















 Jelena Brković

 Jelena Nikolić

 jelena.brkovic@krusevac.rs; jelena.nikolic@krusevac.rs

 <https://krusevac.ls.gov.rs/>

Plan održive urbane mobilnosti:
https://krusevac.ls.gov.rs/wp-content/uploads/2020/09/poum_krusevac.pdf