



Apsolon

Analiza spremnosti hrvatskih gradova na zelenu (energetsku) tranziciju

18. ožujka 2022.





Apsolon

Sadržaj

- Ciljevi istraživanja
- Prostorni i vremenski obuhvat istraživanja
- Kompozitni indeks, pojedinačni indeksi i kriteriji
- Indeks 4 - Potrošnja energije u sektoru prometa
- Zaključci
- Preporuke
- Dodatne preporuke za sektor prometa





Apsolon

Mjera za uspjeh.

2021.

ANALIZA SPREMNOSTI HRVATSKIH GRADOVA NA ZELENU (ENERGETSKU) TRANZICIJU

Ciljevi istraživanja

Budući da se na prostorima Republike Hrvatske dosad nije radilo istraživanje ovog tipa, studija je imala nekoliko ciljeva.



1

istražiti spremnost 20 najvećih hrvatskih gradova na zelenu tranziciju



2

dati uvid u aktualno stanje na području energetike

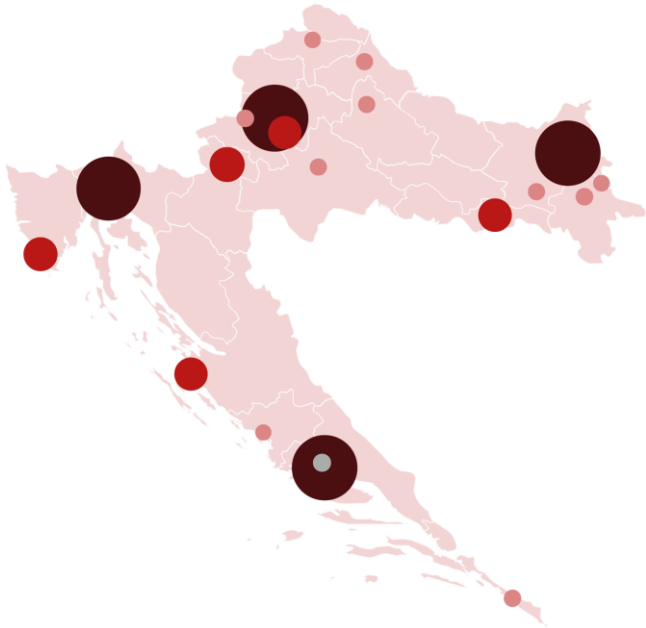


3

analizirati potrebe ispitanika

Prostorni i vremenski obuhvat istraživanja

Primijenjeno kvalitativno istraživanje provedeno je u periodu od veljače do svibnja, a obrada rezultata provodila se u lipnju 2021. godine.



Veliki gradovi

≥ 100.000 stanovnika

- Zagreb
- Split
- Rijeka
- Osijek

Srednji gradovi

50.000 - 100.000 stanovnika

- Zadar
- Velika Gorica
- Slavonski Brod
- Pula
- Karlovac

Mali gradovi

35.000 - 50.000 stanovnika

- Sisak
- Varaždin
- Šibenik
- Dubrovnik
- Bjelovar
- Kaštela
- Samobor

< 35.000 stanovnika

- Vinkovci
- Koprivnica
- Đakovo
- Vukovar

Analiza spremnosti gradova na zelenu (energetsku) tranziciju

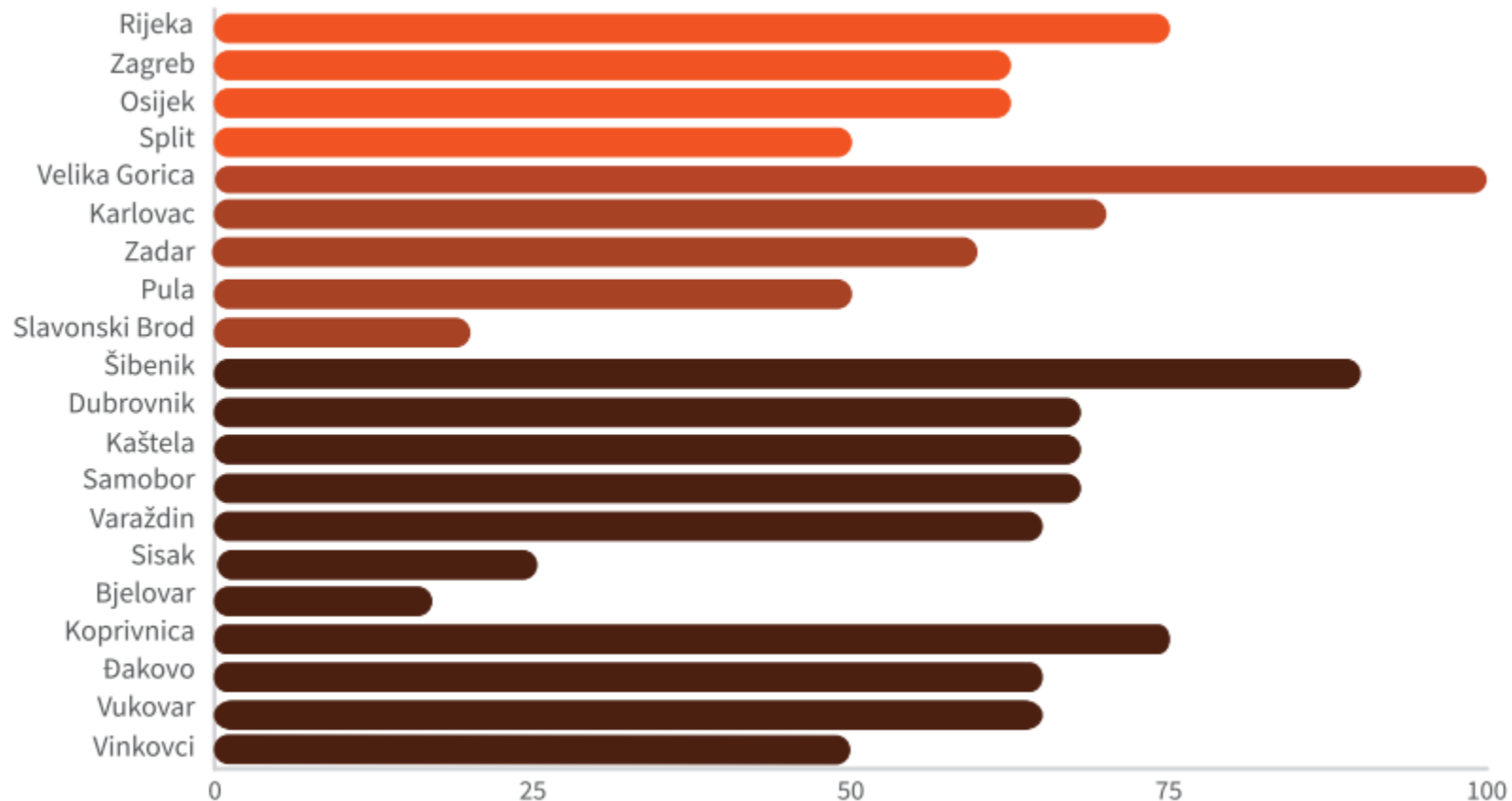


Indeks spremnosti gradova na zelenu (energetsku) tranziciju osmišljen je kao složeni indeks sastavljen od 5 pojedinačnih indeksa.

INDEKS 1	Strateško energetsko planiranje	30%	1.1. Obavezno strateško energetsko planiranje 1.2. Dobrovoljno strateško energetsko planiranje
INDEKS 2	Proizvodnja energije iz obnovljivih izvora energije	10%	2.1. Instalirana snaga postrojenja OIE na području grada
INDEKS 3	Potrošnja energije u sektoru zgradarstva	20%	3.1. Specifična godišnja potrošnja energije u sektoru javnih zgrada 3.2. Specifična godišnja emisija CO2 u sektoru javnih zgrada 3.3. Specifični godišnji trošak za energente u sektoru javnih zgrada
INDEKS 4	Potrošnja energije u sektoru prometa	20%	4.1. Specifična godišnja potrošnja energije u sektoru prometa 4.2. Specifična godišnja emisija CO2 u sektoru prometa 4.3. Broj linija javnog gradskog prijevoza 4.4. Broj punionica za alternativna goriva
INDEKS 5	Potrošnja energije u sektoru javne rasvjete	20%	5.1. Specifična godišnja potrošnja energije u sektoru javne rasvjete 5.2. Specifična godišnja emisija CO2 u sektoru javne rasvjete 5.3. Specifični godišnji trošak sektora javne rasvjete

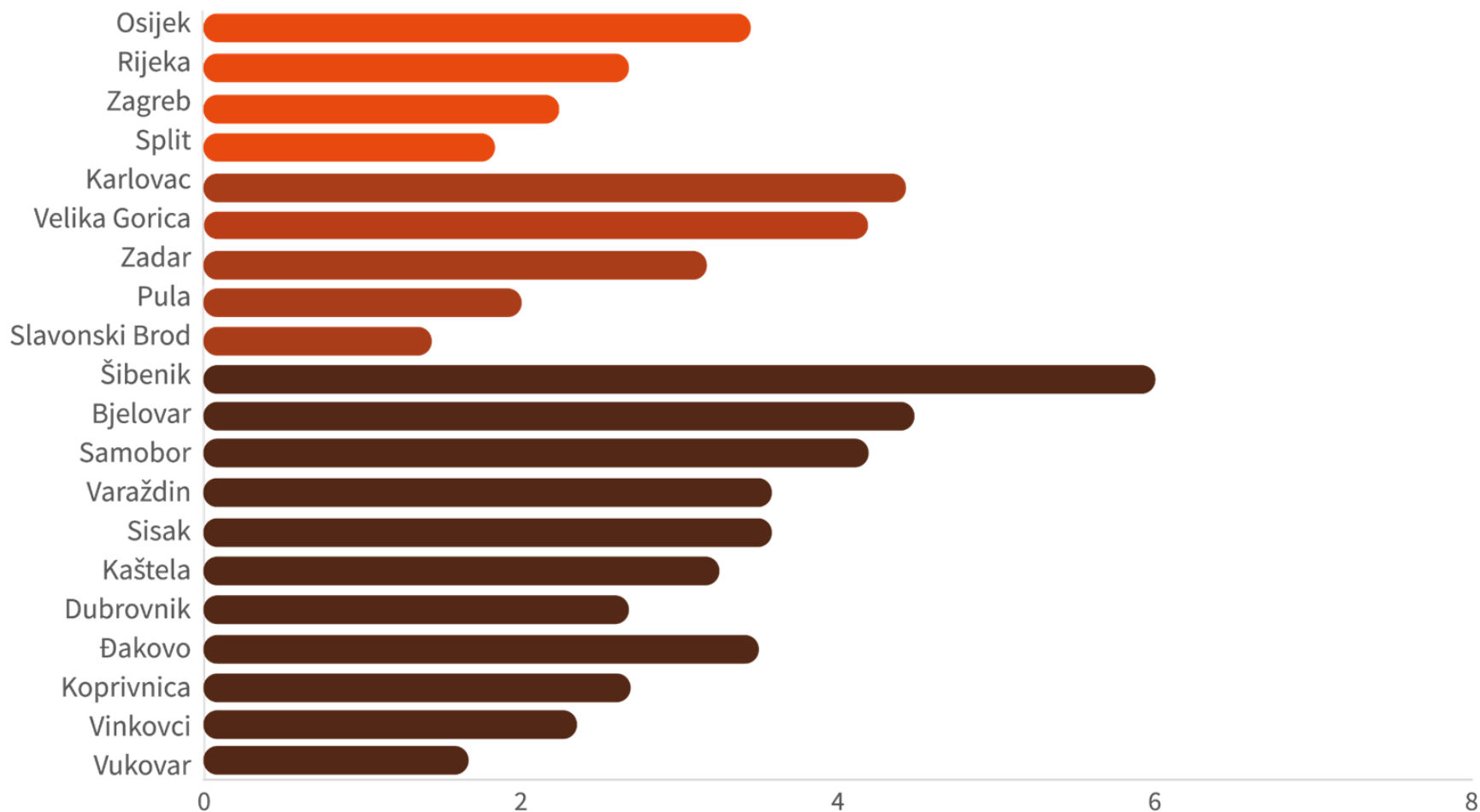
Indeks 4 - Potrošnja energije u sektoru prometa

Prema potrošnji energije, emisijama CO₂, broju linija javnog gradskog prijevoza te broju punionica za alternativna goriva na području grada dominiraju Zagreb i Rijeka, Velika Gorica, Šibenik i Koprivnica.



Kompozitni indeks

Razvili smo indeks spremnosti gradova na zelenu (energetsku) tranziciju, kompozitni indeks koji obuhvaća 5 kriterija važnih za ocjenu.



Zaključci

Zaostajanje pojedinih gradova u zelenoj (energetskoj) tranziciji proizlazi iz nedostatka sustavnog strateškog planiranja, ali i nedostatka ambicioznih projekata.



Potrebno je hrabrije krenuti ka stvarnom ostvarenju zacrtanih ciljeva.



Nedostatak financijskih, pravnih i stručnih kapaciteta lokalnih vlasti.



Energetska obnova zgrada već je odigrala važnu ulogu u energetskej tranziciji gradova.



Nova era održivog prometa tek je u povojima.



Uz sektor javnih zgrada, javna rasvjeta i centralizirani toplinski sustavi kao najveći potencijal u energetskej tranziciji gradova.

Preporuke

Uz primjere dobre prakse, studija donosi i ključne preporuke za uspješniju zelenu (energetsku) tranziciju.



1

INTEGRACIJA PLANIRANJA

Nužna je integracija energetske i urbanog planiranja, ali uz aktivno uključivanje građana.

2

ZELENA INFRASTRUKTURA

Zelena infrastruktura ključna tema planiranja održivog razvoja.

3

ODRŽIVA GRADNJA

Zelena - održiva gradnja mora postati novo normalno u kojoj će se provoditi dubinska i integrirana energetska obnova postojećih zgrada te izgradnja novih prema najnovijim standardima.

4

ALTERNATIVNA GORIVA

U sektoru prometa potrebno je poticati projekte koji donose rješenja u vidu uspostave i jačanja infrastrukture razvoja tržišta za alternativna goriva poput električne energije dobivene iz obnovljivih izvora, zelenog vodika i biogoriva.

Dodatne preporuke za sektor prometa

Kako bi, prema Europskom zelenom planu do 2050., ostvarili cilj i osigurali učinkovit, siguran i ekološki prihvatljiv promet potrebne su ambiciozne promjene.



Potrebno je snažno potaknuti multimodalni prijevoz koji podrazumijeva i automatiziranu te povezanu mobilnost.



Cijena prijevoza mora održavati njegov utjecaj na okoliš i zdravlje.



Nužno je povećati proizvodnju i upotrebu održivih alternativnih goriva u prometu.



Apsolon



www.linkedin.com/company/apsolon



www.facebook.com/apsolon



[@apsolon.co](https://www.instagram.com/apsolon.co)



info@apsolon.com



Mjera za uspjeh.