



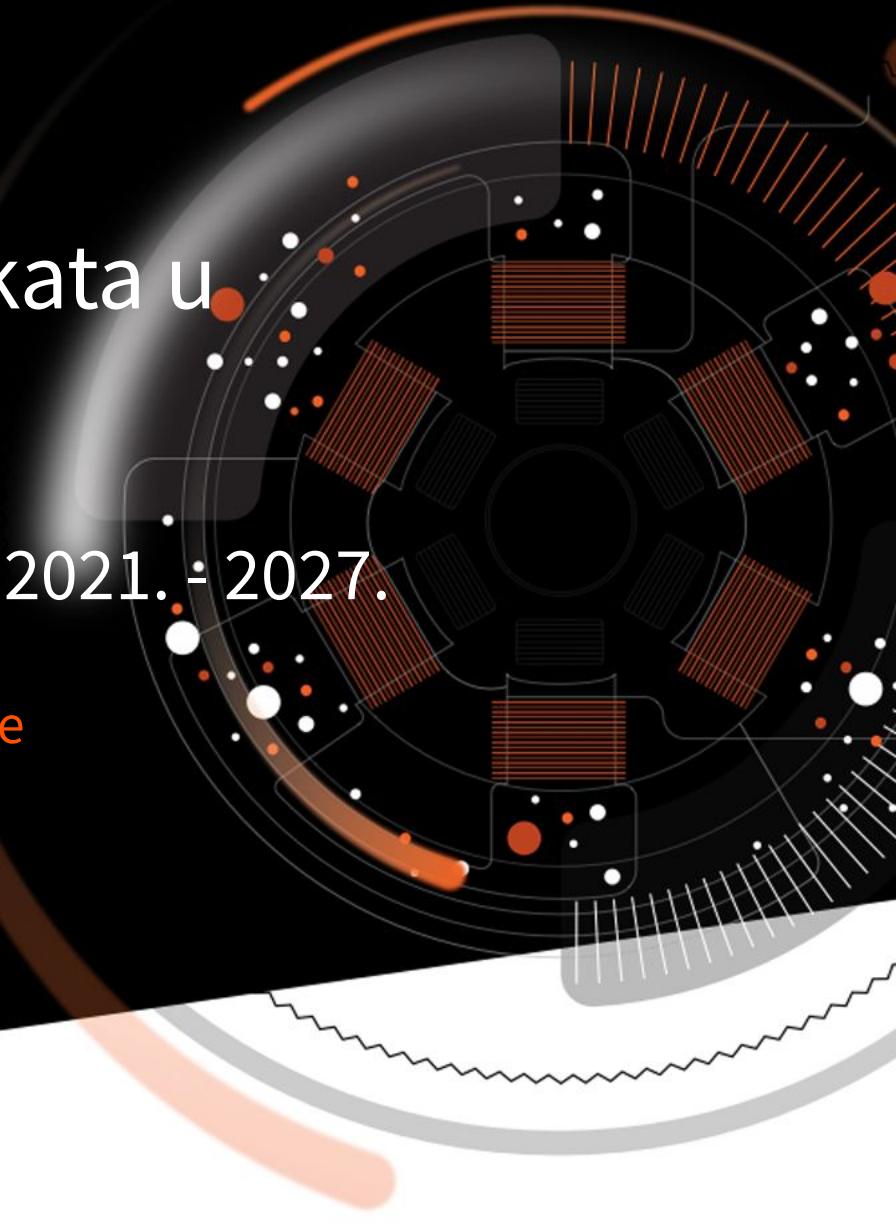
Apsolon

Izvori financiranja projekata u području mobilnosti

- nova financijska perspektiva 2021. - 2027.

Goran Momčilović, voditelj Pametne uprave
gmomcilovic@apsolon.com

17. ožujka 2022.



Projekti mobilnosti?

Obzirom na integrativni moment koji promet i mobilnost imaju na druge segmente društvenog života potrebno je njihovo ugrađivanje u povezive teme i ciljeve.



prilagodba



**doprinos
ciljevima
politika**



**integracija
projekata**

Zakonodavni okvir - programiranje

Postupak izrade strateških i programskega dokumenta, ki predstavlja okvir za uporabo ESI sredstev v sedmogodišnji finančni perspektivi.



Zajednički strateški okvir

- Definira investicijski okvir za ulaganja iz vseh ESI sredstev in prioritetna področja ulaganja

Partnerski sporazum

Krovni strateški dokument

- Analiza razvojnih potreba v odnosu na tematske ciljeve in aktivnosti definirane v ZSO in NPR (Annex D)

Operativni programi

- Definirajo prioritete, mере in aktivnosti

- Usvajanjem OP otvara se pot za uporabo dodijeljenih sredstev

5 tematskih ciljeva u koje će se ulagati u razdoblju 2021. - 2027.

EU je izrazila svoj koncept razvoja za novo razdoblje u ključnih 5 ciljeva. Od toga Hrvatska ima obavezu posvetiti minimalno 25% alokacije EFRR cilju 1 , a 30% cilju 2.



1. Pametnija Europa

- Inovacije
- Digitalizacija
- Gospodarska transformacija
- Potpore malim i srednjim poduzećima
- Minimalno 35% VFO alokacije



2. Zelenija Europa bez ugljika

- Energetska tranzicija
- Obnovljivi izvori energije
- Borba protiv klimatskih promjena
- Najveće prilike su u ESI fondovima i NPOO-u
- ESI fondovi: 30% budžeta za "zelene" projekte (cca 2 mld. EUR za "zelene projekte" u RH)



3. Povezanija Europa



4. Socijalnija Europa

- Socijalna prava
- Zapošljavanje
- Obrazovanje
- Uključivanje
- Pristup zdravstvenoj zaštiti



5. Europa bliža građanima

- Urbani razvoj
- Lokalni razvoj malih ruralnih sredina
- Lokalne strategije

5 tematskih ciljeva u koje će se ulagati u razdoblju 2021. - 2027.

EU je izrazila svoj koncept razvoja za novo razdoblje u ključnih 5 ciljeva. Od toga Hrvatska ima obavezu posvetiti minimalno 25% alokacije EFRR cilju 1 , a 30% cilju 2.



3. Povezanja Europa

- (i) developing a climate resilient, intelligent, secure, sustainable and intermodal TEN-T;
- (ii) developing and enhancing sustainable, climate resilient, intelligent and intermodal national, regional and local mobility, including improved access to TEN-T and cross-border mobility;

ESIF u Hrvatskoj

U kontekstu urbane mobilnosti, ključni su operativni program Konkurentnost i kohezija (OPKK) i Integrirani teritorijalni program (ITP)



Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (1/2)

Ukupna alokacija OPKK u razdoblju od 2021.-2027. iznosi 35,2 mlrd HRK (4,86 mlrd EUR)



Prioritet I - Jačanje gospodarstva ulaganjem u istraživanje i inovacije, podupiranjem poslovne konkurentnosti, digitalizacije i razvojem vještina za pametnu specijalizaciju

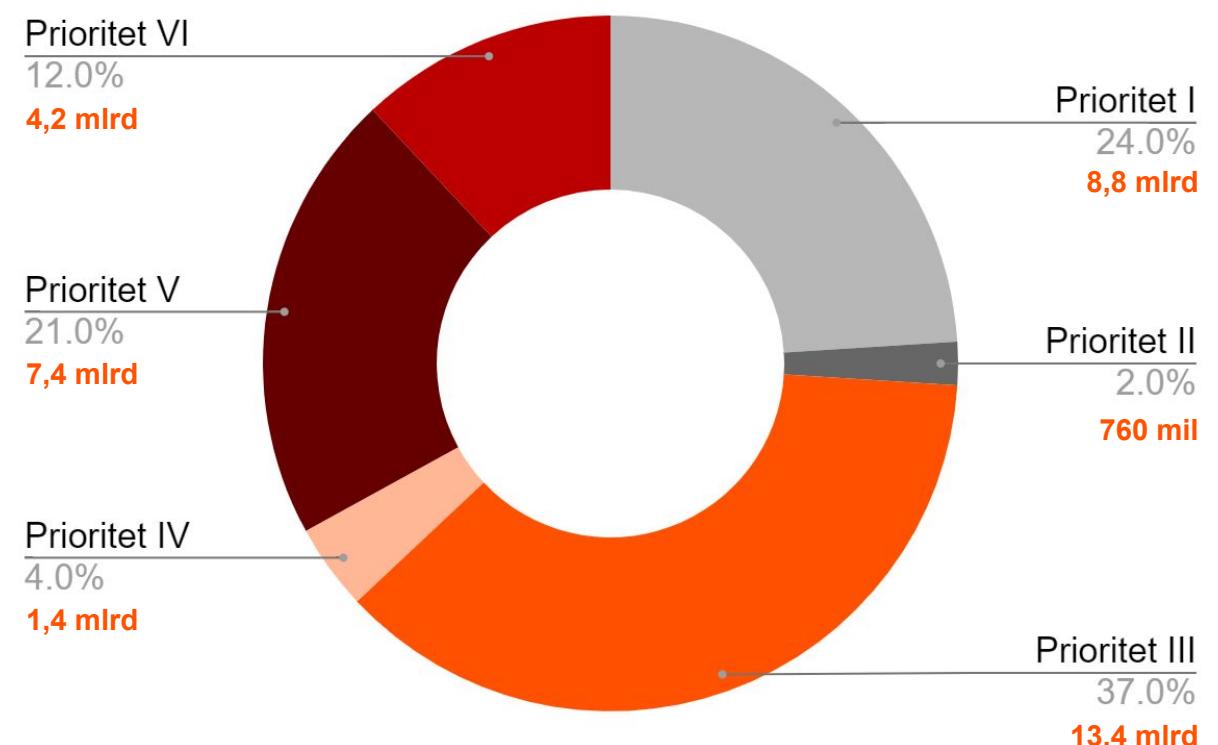
Prioritet II - Jačanje digitalne povezivosti

Prioritet III - Promicanje energetske učinkovitosti i obnovljivih izvora energije, prilagodbe na klimatske promjene, sprječavanje rizika, zaštita okoliša i održivosti resursa

Prioritet IV - Razvoj održive intermodalne urbane mobilnosti, kao dio prijelaza na niskougljično gospodarstvo

Prioritet V - Razvoj održive, pametne i sigurne mobilnosti

Prioritet VI - Jačanje zdravstvenog sustava, promicanje socijalnog uključivanja, obrazovanja i cjeloživotnog učenja



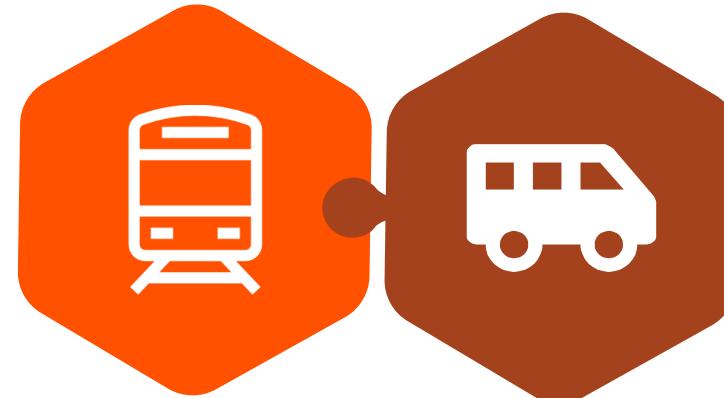
Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. (2/2)



Najveća alokacije sredstava koja većinom ide prema infrastrukturnim ulaganjima i strateškim projektima za razvoj prometne mreže.

Prioritet V. Razvoj održive, pametne i sigurne mobilnosti

- Ulaganje u rekonstrukciju/ modernizaciju te izgradnju nove ili nadogradnju postojeće TEN-T željezničke mreže i ceste (autoceste i druge klase), kao i one koje nisu TEN-T
- Ulaganja u multimodalni promet
- Ulaganja u digitalizaciju prometa
- Ulaganja u obnovu flote na ekološki prihvatljiv pogon i pripadajuću infrastrukturu;
- Novoizgrađene ili poboljšane ostale nacionalne, regionalne i lokalne pristupne ceste i ostale morske luke



Prioritet IV. Razvoj održive intermodalne urbane mobilnosti, kao dio prijelaza na niskougljično gospodarstvo

- Ulaganja u čist i ekološki prihvatljiv vozni park te pripadajući razvoj infrastrukture na alternativna goriva
- Ulaganja u obnovu voznog parka na nekomercijalnim linijama gdje ne postoji mogućnost nabave vozila na alternativni pogon
- Ulaganja u izgradnju biciklističke infrastrukture

Integrirani teritorijalni program (1/2)

Novi program fokusiran na teritorijalni razvoj koji posebno adresira potrebe regionalne i lokalne razine.



Prioritet I - Održivo regionalno gospodarstvo

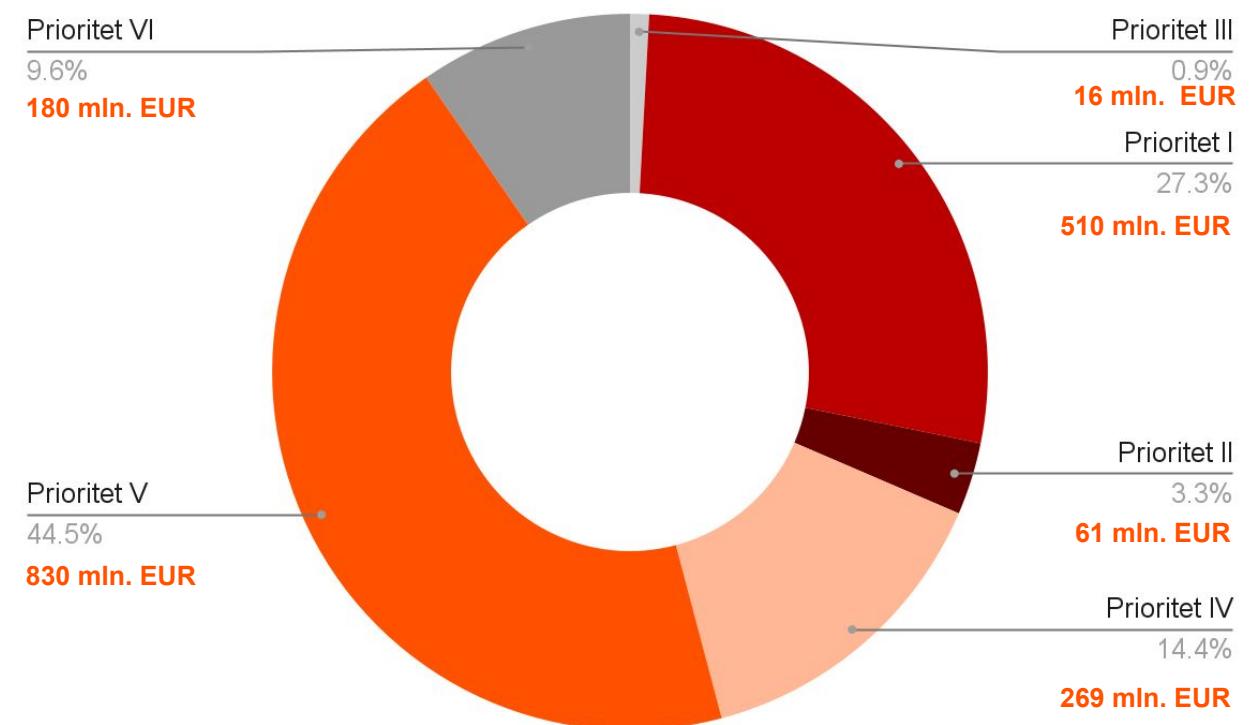
Prioritet II - Poticanje zelene tranzicije potpomognutih i brdskoplanskih područja

Prioritet III - Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture u potpomognutim područjima

Prioritet IV - Povećanje pristupačnosti socijalne, zdravstvene i obrazovne infrastrukture uz turističku revitalizaciju potpomognutih i brdsko-planinskih područja

Prioritet V - Razvoj urbanih područja kao pokretača regionalnog rasta i razvoja njihovih funkcionalnih područja te razvoj održivih i zelenih otoka

Prioritet VI - Fond za pravednu tranziciju



Integrirani teritorijalni program (2/2)

Najviše prilika za sufinanciranje projekata razvoja prometa i mobilnosti bit će u urbanim područjima kroz ITU, otocima i potpomognutim područjima.



V. Urbana područja - *ITU gradovi*

679 mil. € za razna područja ulaganja - u programu razna područja (17), od socijalne infrastrukture, kulturne baštine i turizma do digitalizacije, prometa i brownfielda.



III. Unaprjeđenje biciklističke infrastrukture u potpomognutim područjima

V. Razvoj otoka

150 mil. € - Iz Nacionalnog plana razvoja otoka,
Prioritet 4. Mobilnost i povezivost otočnog prostora

- Povećanje energetske učinkovitosti prometnih sustava
- Poticanje korištenja energetski učinkovitijih i ekološki prihvatljivih modela mobilnosti

Nacionalni plan oporavka i otpornosti (NPOO)

Kao potreba definirano je ulaganje u održivi sustav javnog prijevoza kao modela efikasnijeg povezivanja koje je nužno u urbanim središtima.



C1.4. R4 Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza



C1.4. R4-I1 Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet - 70 autobusa

C1.4. R4-I2 Modernizacija tramvajskog prometa - Osijek i Zagreb - 30 tramvaja

C1.4. R5 Ekologizacija prometa

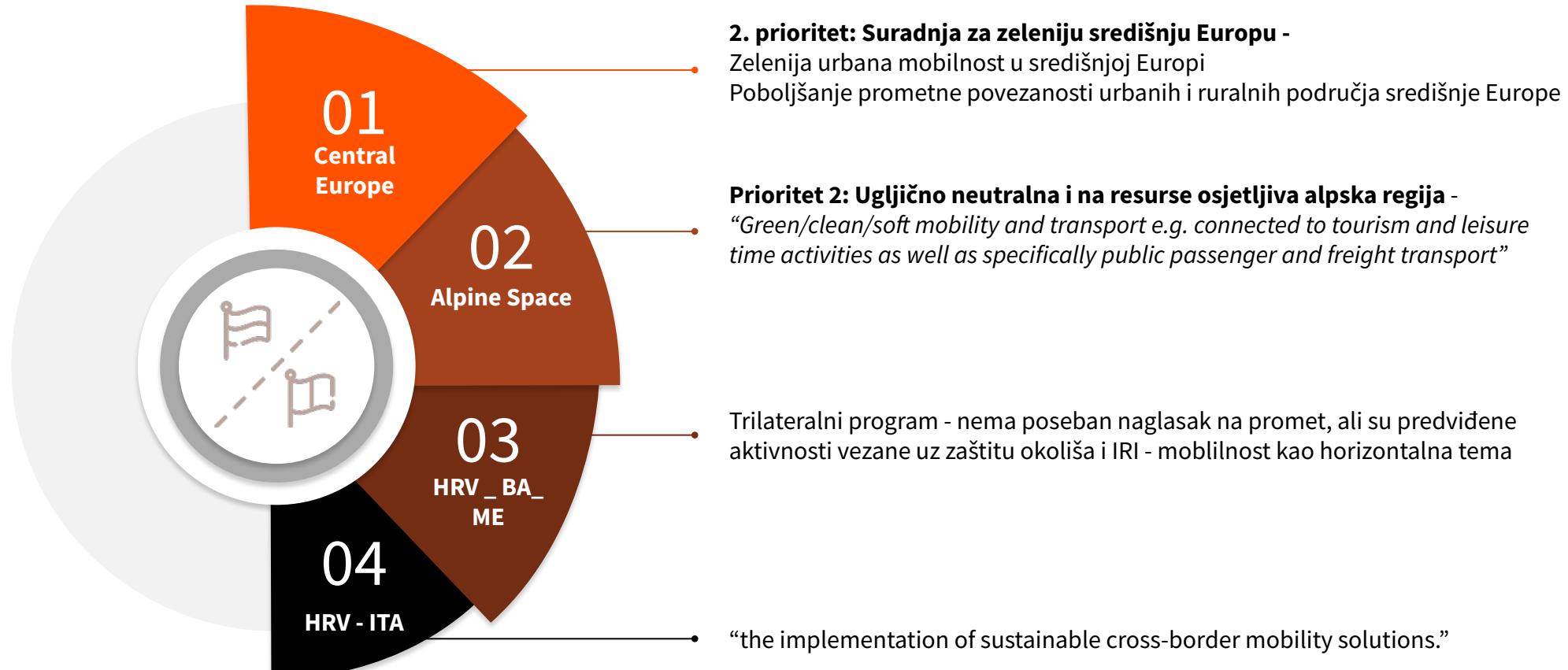


C1.4. R5-I3 Program sufinanciranja kupnje novih vozila na alternativna goriva i razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu - 1300 punionica u RH



Prekogranični i transnacionalni programi

Većina ih je u završnoj fazi programiranja odnosno zaprimanja komentara EK - obzirom na njihovu specifičnost važno je kvalitetno partnerstvo za osiguravanje podrške.

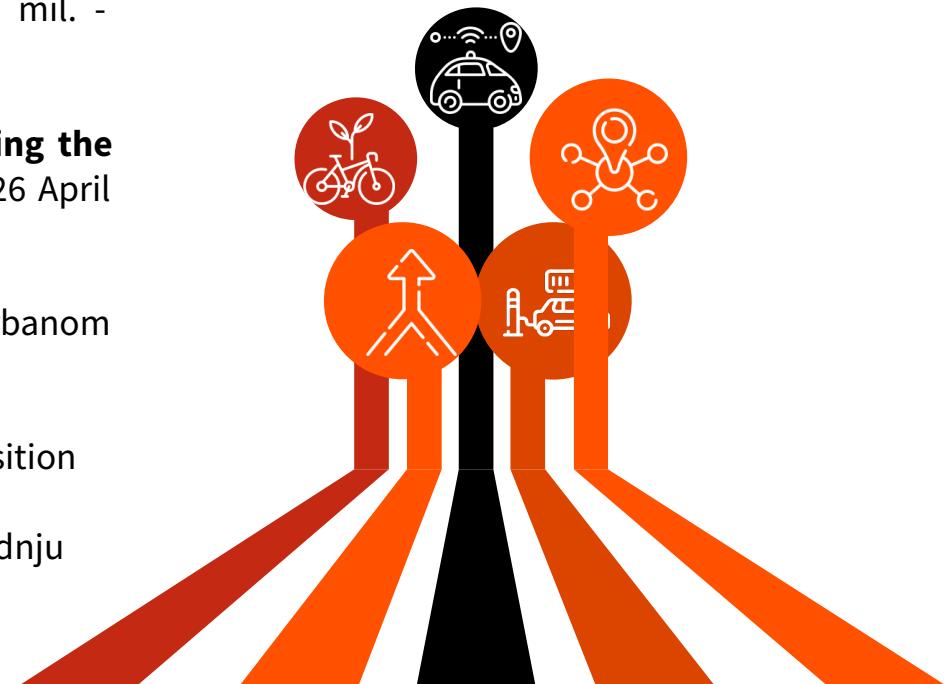


Prilike na EU razini

Prilike u području urbanog razvoja i mobilnosti na centralnoj razini su velike - potrebno je razvijati partnerstva i biti uključen u procese planiranja.



- Connecting Europe Facility (CEF) - ključni instrument financiranja EU-a ciljanim ulaganjima u infrastrukturu - €25.8 mlrd. - **CEF Transport Alternative Fuels Infrastructure Facility call for proposal**
- Europe's Rail 2022-1 **Call for Proposals for Research & Innovation activities** - €234 mil. - 23.6.2022.
- Horizon Europe - € 95,5 mlrd. - EU Mission: Climate-Neutral and Smart Cities - **Unleashing the innovation potential of public transport as backbone of urban mobility** - €117 mil. - 26 April 2022
- European Urban Initiative - €400 mil. - ojačati integrirani i participativni pristup održivom urbanom razvoju i pružanje jače veze s relevantnim politikama EU-a
- Smart Cities Marketplace - **Forum, 26 & 27 April 2022** - Towards a just and clean urban transition
- URBACT - cca. €80 mil. namijenjeno za jačanje kapaciteta javnih dionika za teritorijalnu suradnju
- European sustainable mobility week/awards - **28.3. objava**



Kreditiranje

Obzirom na potencijalnu profitabilnost projekata, mogući izvori financiranja su i finansijski instrumenti.



HBOR

Fond za regionalni, ruralni i otočni razvoj - kombinacija bespovratnih sredstava i finansijskih instrumenata

European Investment Bank (EIB)

Financiranje projekata u području mobilnosti:

- Green
- Innovative & Efficient
- Safe & Secure
- Inclusive & Accessible

The European Energy Efficiency Fund (EEEF)

Ulaganja u čisti urbani transport - naglasak na javni prijevoz, elektična vozila i vozila na vodik, s ciljem smanjenja stakleničkih plinova.



Snažnija budućnost za klijente



klijenata - korporacije,
male i srednje tvrtke,
organizacije, javna uprava





Apsolon

in

www.linkedin.com/company/apsolon

f

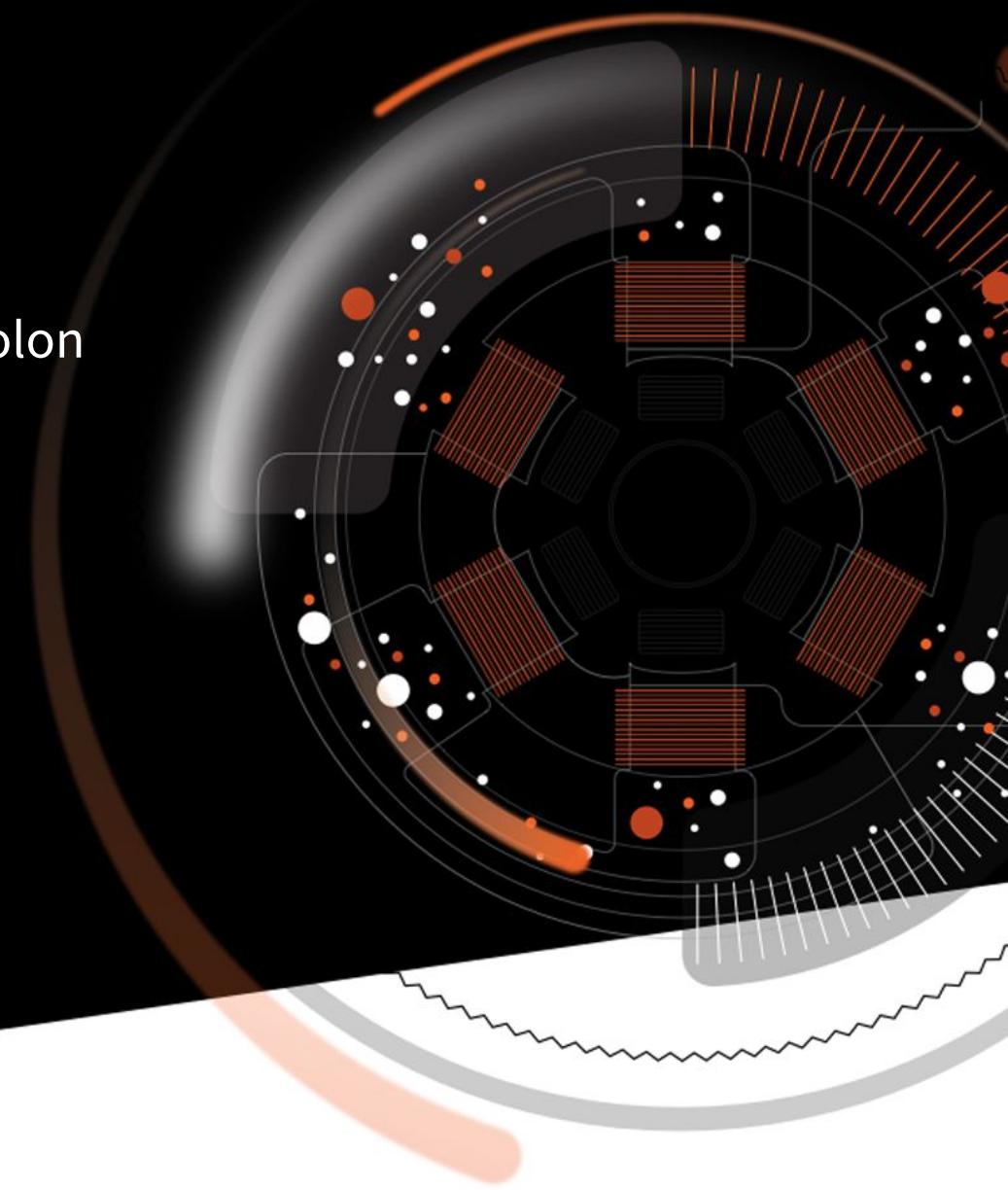
www.facebook.com/apsolon



@apsolon.co



info@apsolon.com



Mjera za uspjeh.