

LIVING STREETS



9. godišnja skupština mreže
CIVINET Slovenija-Hrvatska-Jugoistočna Europa
Skup: Gradovi, klima i promet
18. OŽUJKA 2022.

POREČ LIVING STREETS
PARKLET - element transformacije urbanog prostora u
službi postizanja ciljeva europske energetske politike

Gordana Lalić, mag.ing.str.

direktorica gradskog trgovačkog društva PARENTIUM d.o.o.
za izgradnju grada, te djelatnosti energetske učinkovitosti i zaštite okoliša



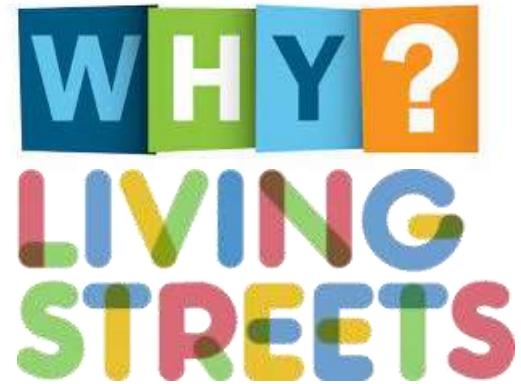
GRAD POREČ – PARENZO:

- smješten na zapadnoj obali Istarskog poluotoka
- zauzima 111,22 km² kopnene, te 297,84 km² morske površine
- grad broji 16.696 stanovnika - drugi je grad po veličini u Istarskoj županiji
- grad pozitivnih demografskih kretanja
- grad čije područje bilježi trend kontinuiranog useljavanja
- grad iznimno niske stope nezaposlenosti
- grad iznadprosječne infrastrukturne opremljenosti i komunalne uređenosti
- turistička top destinacija u kojoj se ostvaruje 10% sveukupnog hrvatskog turizma



Grad Poreč-Parenzo je:

- ✓ od 2012. godine potpisnik Sporazuma Gradonačelnika
- ✓ 2013. godine izradio Akcijski plan energetski održivog razvoja - SEAP (2013.-2020.) (20% smanjenje emisija CO₂)
- ✓ jedan od prvih 6 gradova u RH koji je 2016. godine postao potpisnikom Novog integriranog Sporazuma Gradonačelnika za klimu i energiju
- ✓ 2018. godine izradio Akcijski plan energetski i klimatski održivog razvoja - SECAP (2020.-2030.) (40% smanjenje emisija CO₂)
- ✓ izradio Strategiju prilagodbe klimatskim promjenama (2020. – 2030.)
- ✓ u čijoj ukupnoj potrošnji energije (2017. godina) sektor prometa sudjeluje s 46,61%, odnosno isti je odgovoran za 58,87%, odnosno više od polovine sveukupnih emisija CO₂ na području Grada
- ✓ Grad koji je, u proteklom šestogodišnjem razdoblju uspio je ostvariti gotovo 4 % smanjenje sveukupnih emisija CO₂



ZAŠTO GRADOVI / ZAŠTO ŽIVE ULICE?

- ✓ osim što predstavljaju **ogromnu potrošnju resursa**, gradovi su veoma **održiv izum**
- ✓ ljudi žive i rade u blizini, što omogućava **održivu mobilnost**, kraće putovanje od kuće do radnog mjesto, **manje domove s manjom potrošnjom energije**
- ✓ **urbane sredine**, ukoliko im je gustoća naseljenosti pravilno raspoređena, **održivije su od sub urbanih naselja.**

POREČ LIVING STREETS



Ukupna vrijednost projekta:	327.593,00 €
Budžet Grada Poreča – Parenzo:	22.100,00 €
Odobrena bespovratna sredstva:	20.000,00 €
Stopa sufinanciranja:	nešto veća od 90 %.
Predviđeno trajanje projekta:	15 mjeseci (09/2020. – 11/2021.)

Kroz projekt se želi, u suradnji s građanima, sustavnim i dugoročnim mikro transformacijama gradskih ulica i prostora koji su često zagušeni prometom i automobilima, pogotovo tijekom ljetnih mjeseci:

- ✓ **ukazati na važnost javnog prostora u urbanim sredinama**
- ✓ **poticati smanjenje upotrebe osobnih vozila**

čime će se direktno utjecati na:

- ✓ **smanjenje negativnih utjecaja po zdravlje ljudi**
- ✓ **smanjenje emisije kako stakleničkih, tako i ostalih plinova**

a što će imati značajan utjecaj na povećanje kvalitete života u našem gradu.

Supported by:



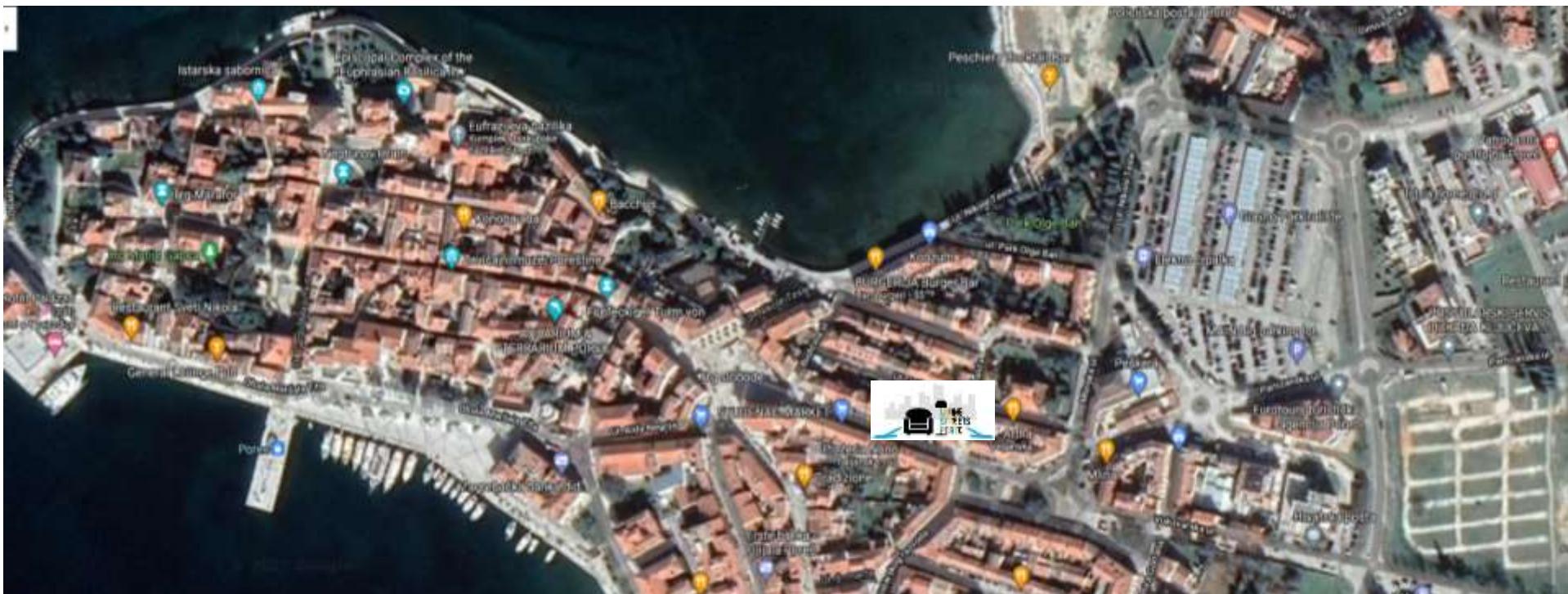
Federal Ministry
for the Environment, Nature Conservation
and Nuclear Safety



European
Climate Initiative
EUKI

based on a decision of the German Bundestag

LIVING
STREETS





Drage i dragi,

upravo ste sletjeli na naš mali "Poreč Living Streets – OŽIVIMO ULICE" upitnik koji će nam pomoći u radionicama vizioniranja budućnosti grada koje slijede.

Sve je više automobila, betona, asfalta, parkinga koji oduzimaju mjesto zelenilu, sve je više nesnosnih gužvi, nervoznih vozača, ugrijanih gradova. Sve je više ljudi i sve je manje mjesta za njih. Sve je manje mjesta za nas.

Klimatske promjene ne idu nam na ruku. Sve su brže. Toplinski valovi bit će sve snažniji, sve učestaliji, sušna razdoblja sve duža, nevremena razornija, požari sve češći i intenzivniji. U pokušaju da se prilagodimo budućnosti moramo razmišljati na koji način želimo da se grad i njegov prostor razvijaju.

Sukladno podacima iz Akcijskog plana energetski održivog razvoja Grada Poreča – Parenzo (SEAP), odnosno iz Akcijskog plana energetski i klimatski održivog razvoja Grada Poreča – Parenzo za period do 2030. godine (SECAP), u ukupnoj potrošnji energije (2017. godina) sektor prometa odgovoran je za 58,87% sveukupnih emisija CO₂ na području Grada Poreča – Parenzo. Gradovi imaju ključnu ulogu u postupcima ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama i svi se novi projekti koji uključuju razvoj gradova, moraju time voditi.

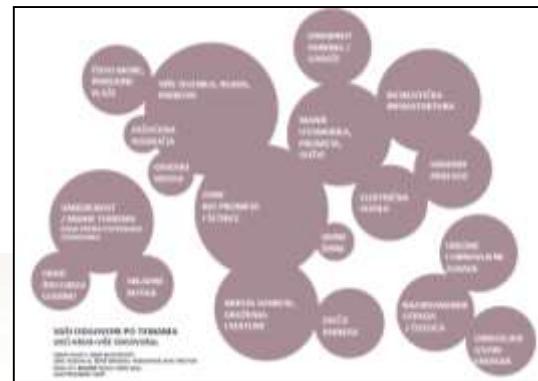
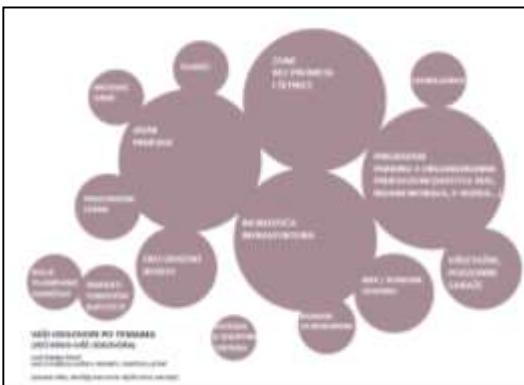
Kroz "Poreč Living Streets" projekt promišljamo na koji na koji način možemo ulice transformirati i vratiti ih ljudima? Na koji način možemo potaknuti smanjenje upotrebe osobnih vozila (pogotovo ljeti)? Kako možemo javni prostor pretvoriti u mjesto druženja? Može li javni prostor biti dizajniran tako da ublaži toplinske valove i bolje se nosi s velikim količinama kiše?

*Poreč Living Streets projekt provodi Grad Poreč-Parenzo u suradnji s gradskim poduzećem Parentium d.o.o. i udružom Zona za poboljšanje kvalitete življenja, a u sklopu EU projekta EUKI Living streets koji je okupio zajednicu europskih gradova u energetskoj tranziciji Energy Cities, Organizacije Terra Hub iz Hrvatske, Oeste Sustentavel iz Portugala i Sustainable City Network iz Grčke.



ANKETA

<p>2050. GODINA JE ŠETAS GRADOM, PROMATRAS JAVNI PROSTOR, GRAD JE U BOLJEM STANJU NEGO 2021.</p> <p>ŠTO VIDIŠ?</p> <p>PRETEKLAŠNOSTI</p>	<p>2050. GODINA JE ŠETAS GRADOM, PROMATRAS JAVNI PROSTOR, GRAD JE U LOŠIJEM STANJU NEG 2021.</p> <p>ŠTO VIDIŠ?</p> <p>PRETEKLAŠNOSTI</p>
<p>IMAŠ ČAROBNI ŠTAPIĆ KAKO SI RIJEŠIO/LA GUŽVE U PROMETU (POGOTOVU LJETNE)? OSLOBODI MAŠTU.</p> <p>PRETEKLAŠNOSTI</p>	<p>IMAŠ ČAROBNI ŠTAPIĆ JEDNIM POTEZOM MAKNULAO/SI AUTOMOBILE. U ŠTO SI PRETVORIO/LA ULICE I PARKINGE?</p> <p>PRETEKLAŠNOSTI</p>



FINAL CUT FOR REAL presents
THE HUMAN SCALE
a Film by
ANDREAS M. DALSGAARD
BRINGING CITIES TO LIFE

GRAD PO MJERI ČOVJEKA

SRI 01.09.

Ponedjeljak
30. 08. 2021.
u 20:00 h

Trg
Joakima
Rakovca





U-
SPO-
RI.

#PORECLIVINGSTREETS

Z
A-
TVA-
RA-
MO

#PORECLIVINGSTREETS

Z
A-
GRE-
BA-
ČKU.

#PORECLIVINGSTREETS



















PARKLET* – engl. park + let,

prema definiciji označava:

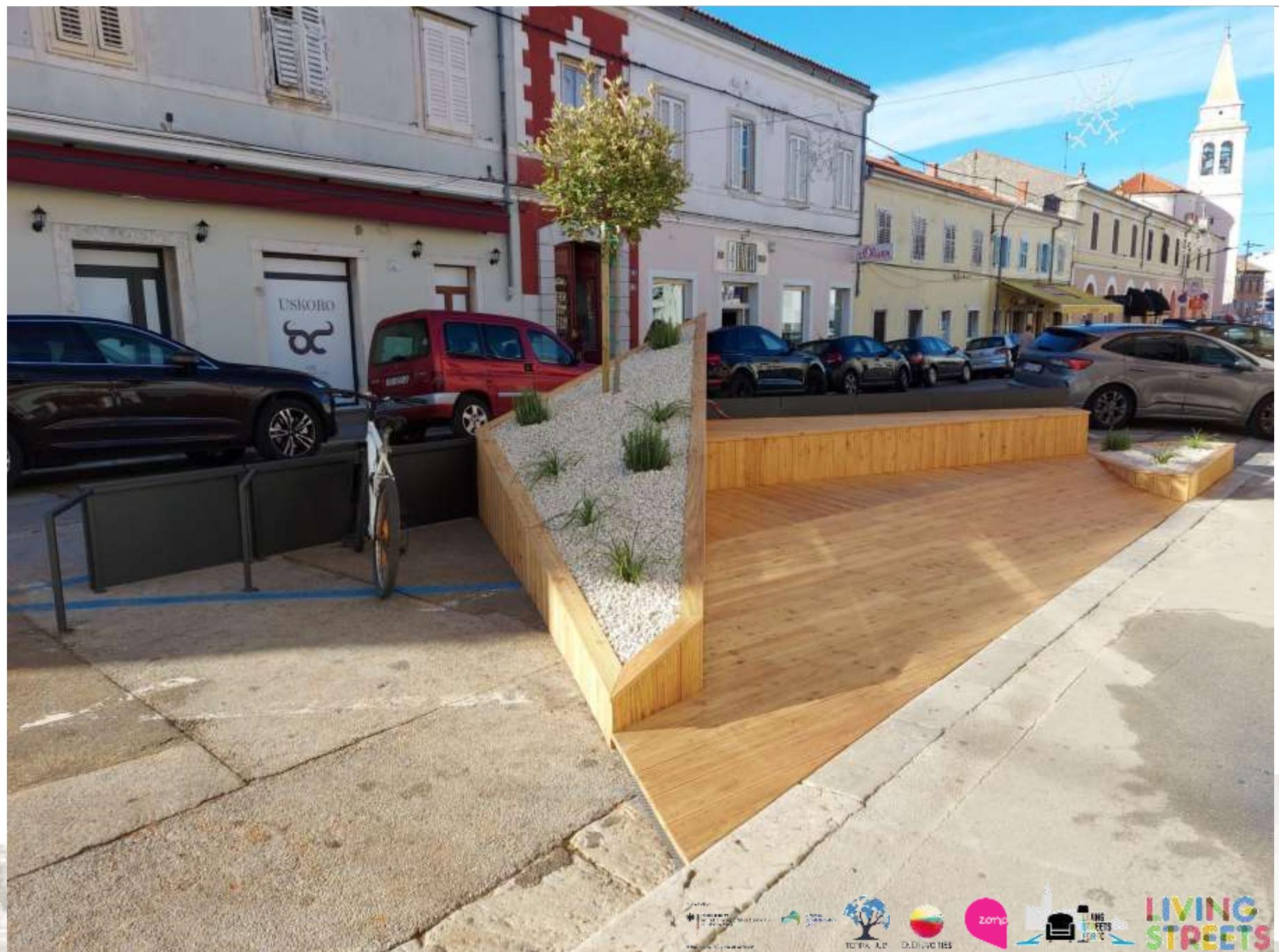
"Improviziranu zelenu površinu koja se s pločnika proširuje na kolnik, te tako zauzima nekoliko parkirališnih mjesta i stvara više prostora za ljudе."



Upravo u gradskim četvrtima u kojima su široke zelene površine prije iznimka nego pravilo, PARKLET-i ispunjavaju važnu funkciju:

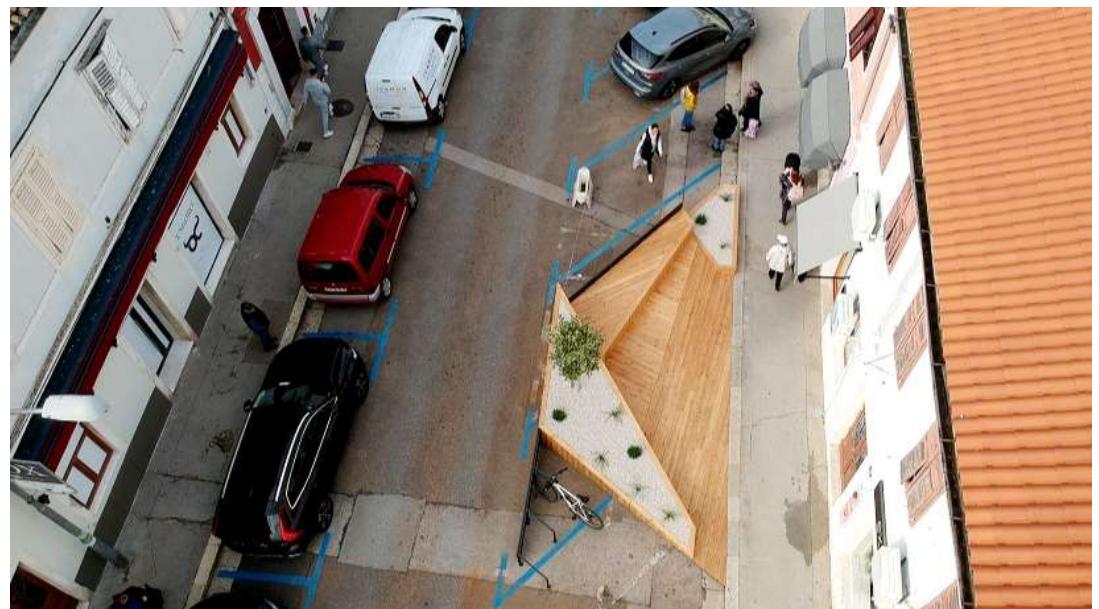
- ✓ osim što pozivaju na druženje
- ✓ predstavljaju i javni prostor dostupan svima.







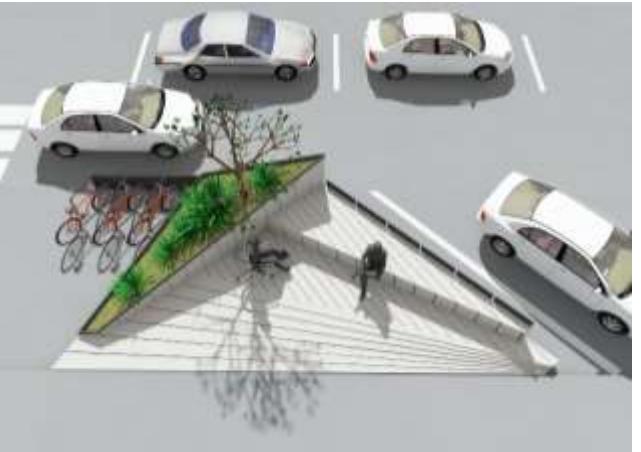






PARKLET, kao element transformacije urbanog prostora:

- ✓ potiče transformaciju ulica i prostora koji su uglavnom usurpirani i zagušeni prometom i automobilima, a sve kako bi se ukazalo na važnost javnog prostora u urbanim sredinama
- ✓ facilitira transformaciju prostora koji su inače namijenjeni parkiralištima za automobile da postanu površine za aktivnosti i druženje
- ✓ osigurava prostor za bicikle, te potiče stanovnike na dolazak u grad bicikлом, ne osobnim vozilom
- ✓ predstavlja aktivnost koja će se razvijati u smjeru uvođenja koncepta zajedničkog prostora za prvenstveno pješake, a zatim bicikliste, javni prijevoz, te određene vrste motornih vozila
- ✓ potiče pozitivne promjene u ustaljenim obrascima ponašanja
- ✓ direktno utječe na postizanje ciljeva europske energetske politike po pitanju smanjenja emisija CO₂



ZAKLJUČNO:

Gradske ulice i trgovi mnogo su više od prostora koji služe mobilnosti, odnosno sredstva kojima se služimo kako bi došli od jedne do druge točke u gradu. Potrebno ih je «aktivirati», facilitirati pristup za pješake i bicikliste i provesti programe koji potiču participativno djelovanje građana.

Gradske ulice su, prvenstveno, **javni prostori** koji mogu i moraju obogatiti socijalno, društveno i gospodarsko tkivo zajednice, te vrlo moćan **alat** kako u **eduksiji**, tako i u postizanju **ciljeva europske energetske politike**.

Gradovi imaju ključnu ulogu u postupcima **ublažavanja i prilagodbe klimatskim promjenama** i svi se novi projekti koji uključuju **razvoj gradova**, moraju time voditi. Isključivo **sustavna i ustrajna edukacija** može rezultirati promjenama u percepciji građana, te promjenama u ustaljenim obrascima ponašanja.

Održiva urbana mobilnost ovime postaje jednom od **ključnih tema održivih politika**.

"If you can change the street, you can change the world." (Janette Sadik-Khan)

ZAHVALUJUJEM SE NA PAŽNJI!

Gordana Lalić, mag.ing.str.

gordana.lalic@porec.hr



GRAD POREČ – PARENZO

Obala Maršala Tita 5

52440 POREČ - PARENZO

www.porec.hr

PARENTIUM d.o.o.

Pionirska 1

52440 POREČ - PARENZO

www.porec.hr