



POLITIČKI ODBOR MREŽE CIVINET SLOVENIJA-HRVATSKA-JUGOISTOČNA EUROPA SMJERNICE ZA DJELOVANJE MREŽE U 2022. GODINI

Politički odbor, unatoč brojnim izazovima zbog izmijenjenih i otežanih okolnosti uzrokovanim pandemijom bolesti COVID-19, izražava zadovoljstvo djelovanjem Mreže u 2021. Naša Mreža nastavlja rasti te je i dalje najbrojnija i najaktivnija u Europi. Odbor izražava zadovoljstvo što su, pored nekoliko webinarata, dva najveća godišnja skupa održana u hibridnom obliku: skupština u Šibeniku te CIVINET Forum u Beogradu, uz koji je organizirano i studijsko putovanje. Ta su događanja omogućila dijelu članova susret uživo, razmjenu iskustava i planiranje zajedničkih aktivnosti. U pogledu tematskog usmjerenja, vidljiv je i dalje interes članstva za edukacijom o izradi i primjeni planova održive urbane mobilnosti, ali i otvorenost prema novim temama poput inovativnih tehnologija u planiranju prometa, alternativnih goriva te ruralne mobilnosti.

Od početka prošle godine, ulogu koordinatora Mreže je preuzeo Grad Zagreb za razdoblje 2021. - 2024., nastavljajući uspješan rad prethodnih koordinatora - gradova Ljubljane i Rijeke.

U proteklom razdoblju, broj članova Mreže povećao se iznad 200, s tim da gradovi čine 40% članstva. Odbor izražava zadovoljstvo što raste broj zainteresiranih dionika za uključivanje u Mrežu te će se u sljedećem razdoblju nastaviti s ispitivanjem njihovih potreba u pogledu stručne potpore i tema od interesa. Također će se pojačati aktivnosti na uključivanju većeg broja gradova u članstvo. Odbor očekuje i doprinos Akademskog odbora, uključujući i potporu u pisanju partnerskih projekata i provedbi ljetnih škola za studente.

Odbor izražava zadovoljstvo i napretkom u suradnji Mreže s drugim mrežama, konkretno u okviru projekta Climasum, čiji je nositelj ODRAZ kao tajništvo Mreže, u partnerstvu s CIVINET-om Češke i Slovačke. Na taj način se povećavaju mogućnosti za dodatne aktivnosti i širi krug izvora financiranja.

Mreža će i ove godine nastaviti pratiti nove dokumente i propise EU-a relevantne za održivu mobilnost. Pored europskog zelenog plana¹ iz 2019., prema kojem do 2050. Europa treba postati prvi klimatski neutralan

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:52019DC0640&from=EN>



kontinent i zelenog programa za zapadni Balkan² u okviru Gospodarskog i investicijskog plana za zapadni Balkan te Komunikacije „Strategija za održivu i pametnu mobilnost – usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti” u kojoj je Komisija istaknula ključnu ulogu i koristi prometa za ljude i gospodarstvo, tu su i novi dokumenti kao npr. Paket „Spremni za 55%“ i Okvir EU-a za gradsku mobilnost.

EU je povećao svoje klimatske ambicije za 2030., obvezujući se na smanjenje emisija za najmanje 55 % do 2030. EU radi na reviziji svojeg zakonodavstva u području klime, energetike i prometa u okviru paketa „Spremni za 55 %” kako bi se postojeći propisi uskladili s ambicijama za 2030. i 2050. Paketom prijedloga nastoji se pružiti dosljedan i uravnotežen okvir za postizanje klimatskih ciljeva EU-a kojima se osigurava poštena i socijalno pravedna tranzicija te jačaju inovacije.

Novim okvirom EU-a za gradsku mobilnost³ iz prosinca 2021., Komisija predlaže usmjeravanje na aktivnu i zajedničku mobilnost koja se temelji na rješenjima s niskom i nultom stopom emisija, kako bi se osigurao prelazak na sigurnu, pristupačnu, uključivu, pametnu i otpornu gradsku mobilnost s nultom stopom emisija. Pritom treba posebnu pozornost namijeniti javnom prijevozu, multimodalnosti i infrastrukturi za aktivnu mobilnost.

Odbor predlaže da i dalje teme rada Mreže budu vezane uz provedbu Globalnih ciljeva održivog razvoja UN-a do 2030., upoznavanje članstva Mreže s novim razvojnim politikama EU-a i njihovoj primjeni u razvoju održive mobilnosti, podizanju kvalitete života i očuvanja okoliša te ublažavanju klimatskih promjena, kao i utjecajima koje će nove razvojne politike imati na izradu i primjenu planova održive urbane mobilnosti. Odbor predlaže gradovima podizanje svijesti i potiče na provedbu Globalnih ciljeva održivog razvoja na lokalnoj razini. Također će nastaviti zagovarati da se i u drugim državama, kao i u Sloveniji, usvoje poticajne mjere za donošenje planova održive mobilnosti uz uključivanje relevantnih dionika u procese.

Zagreb, 17. ožujka/marta 2022.

²https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/system/files/2020-10/green_agenda_for_the_western_balkans_en.pdf

³<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/ad816b47-8451-11ec-8c40-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-250877856>

