



POLITIČNI ODBOR MREŽE CIVINET SLOVENIJA-HRVAŠKA-JUGOVZHODNA EVROPA

SMERNICE ZA DELOVANJE OMREŽJA ZA LETO 2022

Politični odbor kljub številnim izzivom, ki jih prinašajo spremenjene in zaostrene okoliščine, ki jih je povzročila pandemija COVID-19, pozdravlja delo Mreže v letu 2021. Naša mreža se še naprej razvija in ostaja najštevilčnejša in najaktivnejša v Evropi. Odbor veseli, da sta poleg več spletnih seminarjev potekali tudi dve največji letni konferenci v hibridni obliki: skupščina v Šibeniku in forum CIVINET v Beogradu, ki je vključeval tudi študijski ogled. Ti dogodki so nekaterim članom omogočili srečanje v živo, izmenjavo izkušenj in načrtovanje skupnih aktivnosti. Glede na tematsko usmerjenost je še vedno viden interes članov za izobraževanje o razvoju in izvajanju načrtov trajnostne mobilnosti v mestih, hkrati pa tudi odprtost za nove teme, kot so inovativne tehnologije v prometnem načrtovanju, alternativna goriva in mobilnost v ruralnem okolju.

Od začetka lanskega leta je vlogo koordinatorja Mreže za obdobje 2021-2024 prevzelo Mesto Zagreb, ki nadaljuje uspešno delo dosedanjih koordinatorjev - mest Ljubljana in Reka.

V preteklem obdobju se je število članov Mreže povečalo na več kot 200, pri čemer mesta predstavljajo 40 % članstva. Odbor je zadovoljen, da narašča število zainteresiranih za pridružitve mreži in bo v prihodnjem obdobju še naprej preučeval njihove potrebe po strokovnem znanju in zanimivih temah. Okrepljene bodo tudi aktivnosti za vključitev več mest v članstvo. Odbor pričakuje tudi prispevek Akademskega odbora, vključno s podporo pri pisanju partnerskih projektov in izvedbi poletnih šol za študente.

Odbor pozdravlja tudi napredek, ki ga je mreža dosegla pri sodelovanju z drugimi omrežji, zlasti v okviru projekta Climasum, ki ga izvaja ODRAZ kot tajništvo mreže v partnerstvu s CIVINET Češke in Slovaške. S tem se izboljšujejo možnosti za dodatne dejavnosti in za širši nabor virov financiranja.

Letos bo mreža nadaljevala s spremljanjem novih dokumentov in predpisov EU, pomembnih za trajnostno mobilnost. Poleg evropskega zelenega načrta¹ za leto 2019, po katerem naj bi Evropa do leta 2050 postala

¹ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/TXT/HTML/?uri=CELEX:52019DC0640&from=EN>



prva podnebno nevtralna celina in zelenega programa za Zahodni Balkan² v okviru Gospodarskega in investicijskega načrta za Zahodni Balkan ter komunikacije »Strategija za trajnostno in pametno mobilnost - Usmerjanje evropskega prometa«, v katerem je Komisija izpostavila ključno vlogo in koristi prometa za ljudi in gospodarstvo, obstajajo tudi novi dokumenti, kot sta paket "Pripravljeni na 55%" in EU okvir za mobilnost v mestih.

EU je povečala svoje podnebne ambicije do leta 2030 in se zavezala, da bo do leta 2030 zmanjšala emisije za najmanj 55 %. EU si prizadeva za revizijo svoje podnebne, energetske in prometne zakonodaje v okviru svežnja Pripravljeni na 55% z namenom, da obstoječe predpise uskladi z ambicijami za leti 2030 in 2050. Namen svežnja predlogov je zagotoviti dosleden in uravnotežen okvir za doseganje podnebnih ciljev EU glede zagotavljanja poštenega in socialno pravičnega prehoda ter spodbujanja inovacij.

Z novim okvirom EU za mobilnost v mestih³ iz decembra 2021 Komisija predlaga usmeritev na aktivno in skupno mobilnost, ki temelji na rešitvah z nizkimi emisijami ali celo brez emisij, s ciljem da se zagotovi prehod na varno, cenovno dostopno, vključujočo, pametno in trajnostno mobilnost v mestih z ničelnimi emisijami. Posebno pozornost je treba nameniti javnemu prometu, multimodalnosti in infrastrukturi aktivne mobilnosti.

Odbor predlaga, da se delo mreže še naprej povezuje z uresničevanjem globalnih ciljev OZN za trajnostni razvoj do leta 2030, se nadaljuje s seznanjanjem članstva mreže z novimi razvojnimi politikami EU in njihovim izvajanjem pri razvoju trajnostne mobilnosti, pri dvigu kakovosti življenja in ohranjanju okolja ter spremljanju vpliva nove razvojne politike na razvoj in izvajanje načrtov trajnostne mobilnosti v mestih. Odbor predlaga, da mesta ozaveščajo in spodbujajo izvajanje globalnih ciljev trajnostnega razvoja na lokalni ravni. Prav tako se Odbor še naprej zavzema za sprejemanje spodbujevalnih ukrepov tudi v drugih državah, tako kot v Sloveniji, za sprejemanje načrtov trajnostne urbane mobilnosti, z vključevanjem vseh ustreznih deležnikov.

Zagreb, 17. marca 2022

²https://ec.europa.eu/neighbourhood-enlargement/system/files/2020-10/green_agenda_for_the_western_balkans_en.pdf

³<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/ad816b47-8451-11ec-8c40-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-250877856>

