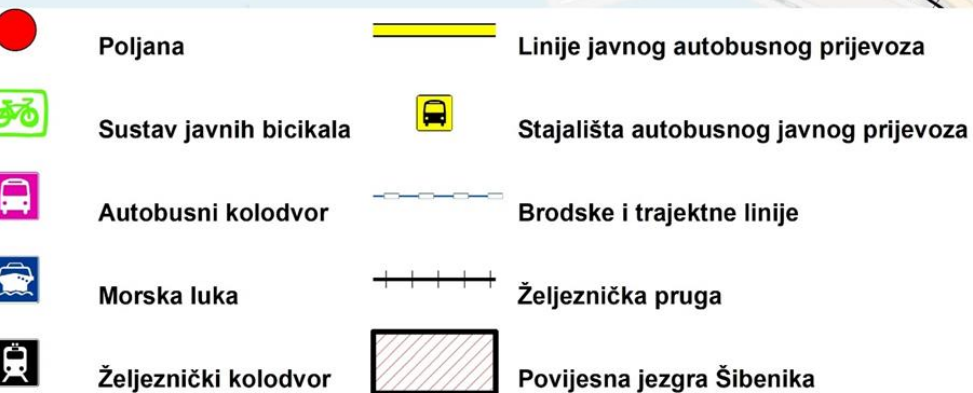




Integrirana mobilnost na području grada Šibenika –
povećanje broja putnika u javnom prijevozu
Konferencija "Prometno-prostorna rješenja za gradove
budućnosti"
22. srpnja 2022 Kampus Tvrdave sv. Ivana



Grad Šibenik
Upravni odjel za
gospodarstvo,
poduzetništvo i razvoj



Opći podaci o projektu

- Naziv poziva: „Poziv za sufinanciranje pilot projekta rješavanja problema uskih grla i javnog prometa u ubranim središtima uslijed povećanja opsega prometa zbog turističke sezone” – **OGRANIČENI POZIV**
- Specifični cilj: povećanje broja putnika u javnom prijevozu
- Prijavitelj: Gradski parking d.o.o.
- Partner: Grad Šibenik

Sažetak projekta

- Projektom se razvija logistička i organizacijska struktura uspostave integrirane mobilnosti realizacijom povezanih elemenata – izradu studijske dokumentacije za organizaciju i integraciju javnog prijevoza na području grada Šibenika, kojom se definira osnova uspostave platforme za integriranu mobilnost prema MaaS konceptu te razvoj aplikacije zbog unaprjeđenja informiranosti korisnika i olakšavanja korištenja različitih usluga iz sektora prometa.
- Nabavljaju se autobusi u svrhu unaprjeđenja kvalitete autobusnog prijevoza te potporna infrastruktura za razvoj integrirane mobilnosti te poticanje Park&Ride, Park&Boat i Park&Bike modela.
- Projektom se gradi i oprema logistički centar za opskrbu i mobilnosti za područje povijesne jezgre i otoka.

Komponente

1. Izrada studije organizacije i integracije javnog prijevoza
2. Izrada aplikacije
3. Izgradnja i opremanje logističkog centra Poljana
4. Nabava autobusa (uz popratno opremanje autobusnih stajališta putem info display-a)



1. Izrada studije organizacije i integracije javnog prijevoza

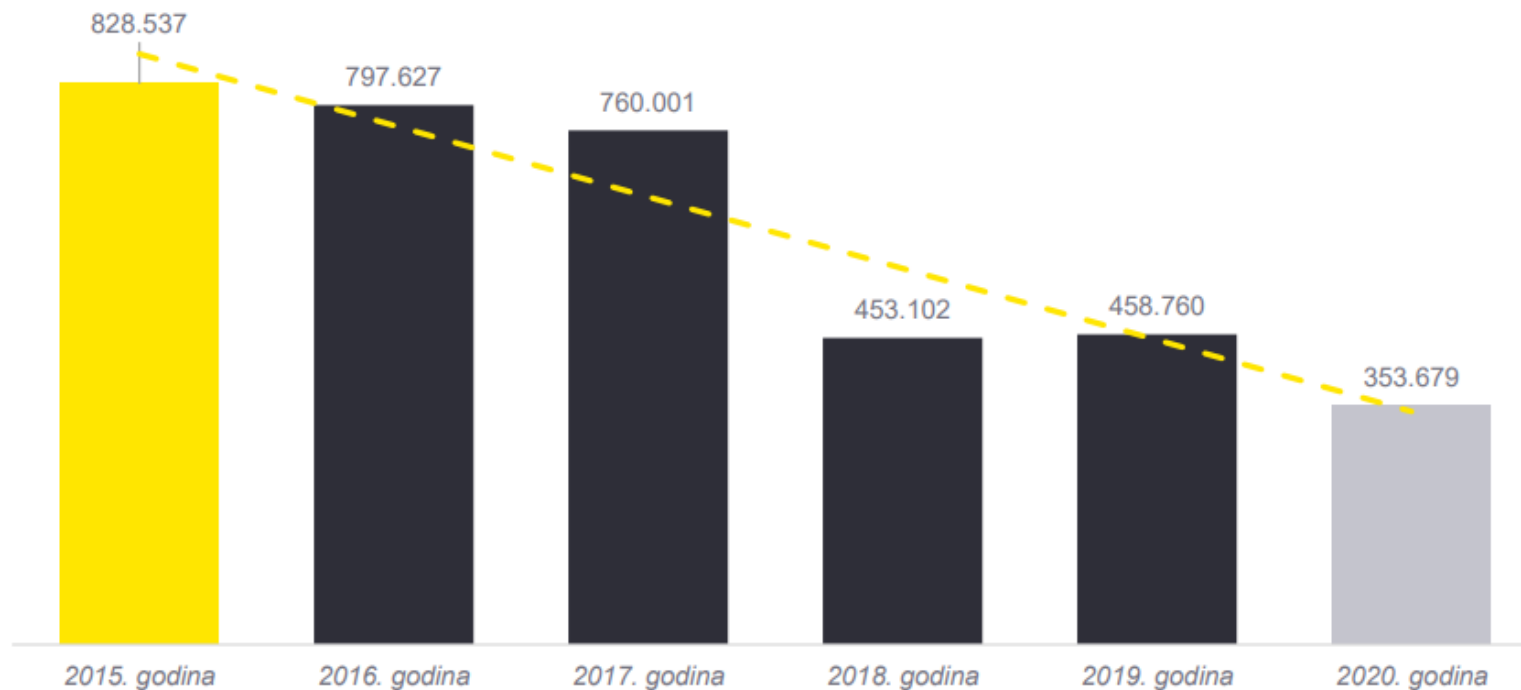
- Definiranje modela organizacije i uspostave javnog gradskog autobusnog prijevoza
- Razvoj platforme za integriranu mobilnost temeljene na MaaS konceptu
- Uspostava Centra za upravljanje mobilnošću
- Definiranje modela jedinstvenog sustava naplate karata
- Rješenje e-plaćanja usluga iz sektora prometa

Tab. 1. Pokazatelji javnog autobusnog prijevoza na području Grada Šibenika 2017. godine

Linija	Putnici	Broj dnevnih polazaka	Broj godišnjih polazaka	Broj putnika po polasku
1.Tržnica-Vidici-Njivice	154.855	35	12.775	12,1
2.Tržnica-Meterize-Tržnica	140.229	31	11.315	12,4
3.Tržnica-Šubičevac-Tržnica	71.213	31	11.315	6,3
4.Tržnica-Ražine-Tržnica	94.297	21	7.665	12,3
5.Tržnica-Mandalina-Bilice-Tržnica	42.003	16	5.840	7,2
6.Tržnica-Brodarica-Tržnica	147.222	20	7.300	20,2
7.Ak-Solaris-Zablaće	30.270	13	4.745	6,4
8.Ak-Zaton-Raslina	36.896	8	2.920	12,6
9.Ak-Boraja-Lepenica	20.544	5	1.825	11,3
10.Ak-Dubrava-Perković	22.472	5	1.825	12,3
Ukupno	760.001	185	67.525	11,3

Izvor podataka: Autotransport Šibenik, 2018, obrada autora

Broj prevezenih putnika na komunalnim autobusnim linijama na području grada Šibenika



Grafikon 38. Ukupan broj prevezenih putnika na autobusnim linijama, 2015.-2020. g. [Izvor: Autotrans Šibenik]

Analiza broja prevezenih putnika po pojedinoj liniji provedena je za 2018., 2019. i 2020. godinu. Predmetnom je analizom utvrđeno kao je u periodu od 2018. do 2019. godine većina autobusnih linija ostvarila rast broja putnika. U 2020. godini, zbog posljedica

pandemije virusa COVID-19, sve su linije zabilježile pad broja putnika, što je i očekivano. Broj prevezenih putnika zasebno po autobusnim linijama na području grada Šibenika u periodu od 2018. do 2020. godine prikazan je u tablici u nastavku (

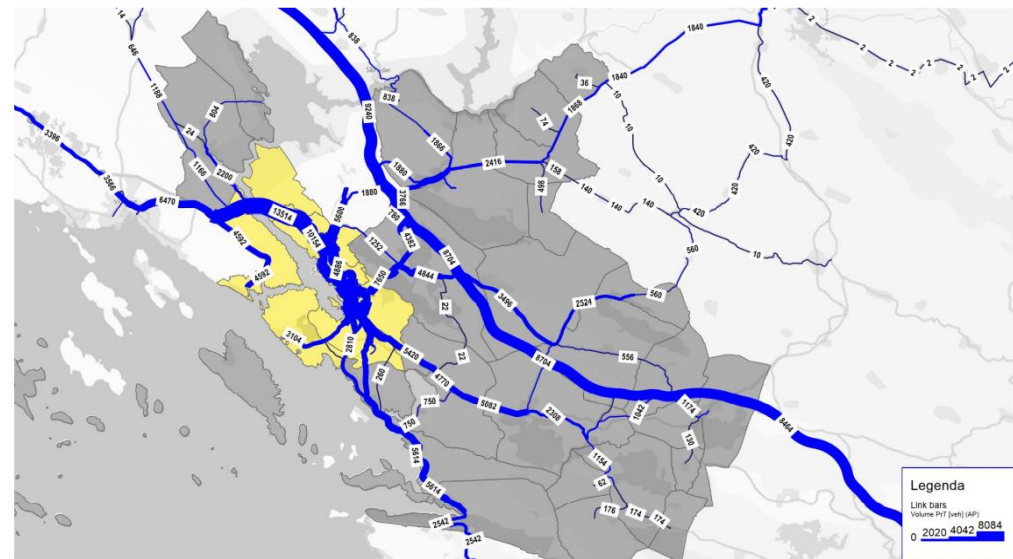
Analiza stanja

Analiza postojećeg stanja



Slika 49. Dijagram vremena trajanja obrta na svim komunalnim linijama tokom radnog dana [Izvor: Autotransport Šibenik; obrada EYS]

Na slikama u nastavku prikazana su prometna opterećenja (PGDP) Grada Šibenika i naselja Šibenik.



Slika 50. Opterećenje prometne mreže Grada Šibenik (PGDP) [Izvor: Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika (2016)]

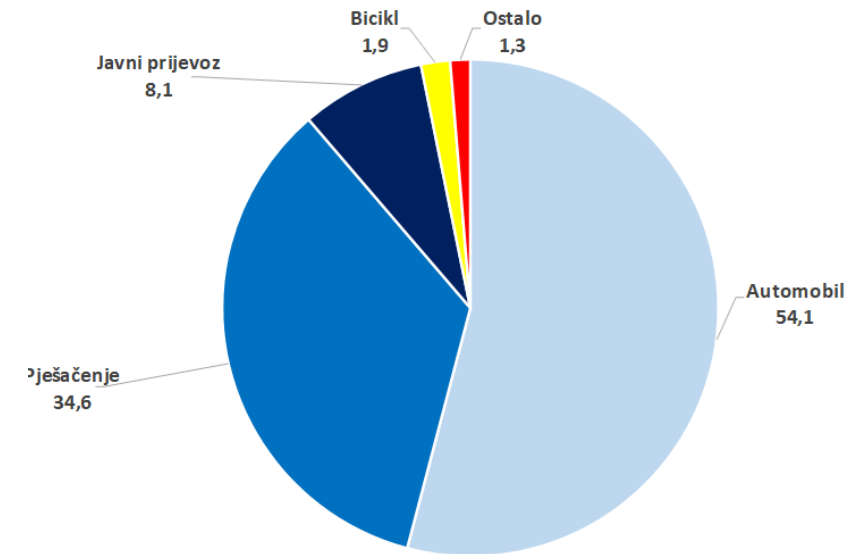
1.3. Hodogram razvoja javnog autobusnog prijevoza putnika na području Grada Šibenika

Na slici u nastavku prikazan je hodogram razvoja javnog gradskog autobusnog prijevoza sukladno redoslijedu definiranih varijanti razvoja.



2. Izrada aplikacije

- Aktivnost se odnosi na razvoj (izradu) aplikacije koja će integrirati različite oblike prijevoza i informacije o istima, kao i omogućiti plaćanje karata u javnom prijevozu i na javnim parkiralištima na području grada Šibenika.
- Aplikacije će sadržavati funkcije pregleda slobodnih parkirnih mjesta na području grada Šibenika, pružati mogućnost rezervacije parkirnog mjesta za određeno vremensko razdoblje dana, omogućiti kupnju parkirnih karata za parking te za razne oblike prijevoza u gradu, prikazivati lokacije prometne infrastrukture te mrežu cjelokupnog prometnog sustava





Aplikacija –dio za parking

3. Izgradnja i opremanje logističkog centra Poljana

- Izgradnja garaže
- Uređenje plohe trga
- Prezentacija arheologije
- Nabava i postavljanje urbane opreme
- Elektro instalacije, trafostanica, instalacije vodovoda i odvodnje
- Instalacije fontane - sata
- Instalacija grijanja, hlađenja i ventilacije, sprinkler sustav
- Vertikalni transport
- Uređenje obodne prometnice



Realizirano



4. Nabava autobusa (uz popratno opremanje autobusnih stajališta putem info display-a)

- Nabava 11 solo niskopodnih autobusa za potrebe održavanja javnog gradskog prijevoza na 7 linija
- Nabava i postavljanje popratne opreme za uređenje 17 autobusnih stajališta (info- display)



NARUČITELJ:

GRAD ŠIBENIK

Trg palih branitelja Domovinskog rata 1

22000 ŠIBENIK

OIB: 55644094063

**DETALJAN TEHNIČKI OPIS SOLO NISKOPODNIH
AUTOBUSA KOJI KAO POGONSKO GORIVO KORISTE
DIZELSKO GORIVO**

Marka autobusa:

MAN

Tip autobusa:

LION'S CITY (12C)





REALIZIRANO

Prototip na Baldekinu





17 POSTAVLJENIH

Proračun

UKUPNI TROŠKOVI	99.347.734,78 HRK
UKUPNI PRIHVATLJIVI TROŠKOVI	86.807.848,05 HRK
UKUPNI NEPRIHVATLJIVI TROŠKOVI	12.539.886,73 HRK

KORISNIK/PARTNER	UKUPNI TROŠKOVI	SUFINANCIRANJE	IZNOS EU SUFINANCIRANJA	IZNOS VLASTITOG SUFINANCIRANJA
Grad Šibenik	36.164.343,87 HRK	85%	30.739.692,28 HRK	5.424.651,59 HRK
Gradski parking d.o.o.	50.643.504,18 HRK	85%	43.046.978,55 HRK	7.596.525,63 HRK
UKUPNO:	86.807.848,05 HRK	85%	73.786.670,83 HRK	13.021.177,22 HRK

Troškovi		Integrirana mobilnost na području Grada Šibenika (bez PDV-a)	Ukupno (s PDV-om)	Prihvatljivi trošak s obzirom na nositelja troška	Nositelj troška
I	IZVOĐENJE RADOVA	47.844.546,92 kn	59.805.683,65 kn	47.844.546,92	
1.1.	Izvođenje radova	47.844.546,92 kn	11.961.136,73 kn	47.844.546,92	Gradski parking
II	STRUČNI NADZOR GRAĐENJA	937.000,00 kn	1.171.250,00 kn	937.000,00	
2.1.	Usluga stručnog nadzora za izvođenje radova	756.000 kn	945.000,00 kn	756.000,00	Gradski parking
2.2.	Koordinator zaštite na radu	181.000 kn	226.250,00 kn	181.000,00	Gradski parking
III	NABAVA AUTOBUSA	24.338.600,00 kn	30.423.250,00 kn	30.423.250,00	
3.1.	Nabava autobusa	24.338.600 kn	30.423.250,00 kn	30.423.250,00	Grad Šibenik
IV	OPREMANJE AUTOBUSNIH STAJALIŠTA	1.258.000 kn	1.572.500,00 kn	1.572.500,00	
4.1.	Nabava info displaya za autobusna stajališta	1.258.000 kn	1.572.500,00 kn	1.572.500,00	Grad Šibenik
V	IZRADA STUDIJE ORGANIZACIJE I INTEGRACIJE JAVNOG PRIJEVOZA	2.800.000,00 kn	3.500.000,00 kn	3.500.000,00	
5.1.	Izrada studije organizacije i integracije javnog prijevoza na području Grada Šibenika	2.800.000,00 kn	3.500.000,00 kn	3.500.000,00	Grad Šibenik
VI	IZRADA APLIKACIJE	1.000.000,00 kn	1.250.000,00 kn	1.000.000,00	
6.1.	Izrada aplikacije	1.000.000,00 kn	1.250.000,00 kn	1.000.000,00	Gradski parking
VII	PROMIDŽBA I VIDLJIVOST	353.800,00 kn	442.250,00 kn	442.250,00	
7.1.	Izrada i dostavljanje promotivno-informativnih materijala	40.300,00 kn	50.375,00 kn	50.375,00	Grad Šibenik
7.2.	Provođenje informativno-edukativnih aktivnosti	198.500,00 kn	248.125,00 kn	248.125,00	Grad Šibenik
7.3.	Izrada gadgeta	25.000,00 kn	31.250,00 kn	31.250,00	Grad Šibenik
7.4.	Organizacija hackathona na temu urbane mobilnosti i smart rješenja	90.000,00 kn	112.500,00 kn	112.500,00	Grad Šibenik
VIII	UPRAVLJANJE PROJEKTOM	1.088.301,13 kn	1.182.801,13 kn	1.088.301,13	
8.1.	Vođenje izgradnje objekta	185.000,00 kn	231.250,00 kn	185.000,00	Gradski parking
8.2.	Usluga vanjskog upravljanja projektom	193.000,00 kn	241.250,00 kn	193.000,00	Gradski parking
8.3.	Trošak projektnog tima	617.653,16 kn	617.653,16 kn	617.653,16	Gradski parking i Grad Šibenik
8.4.	Indirektni trošak (15% troškova osoblja)	92.647,97 kn	92.647,97 kn	92.647,97	Gradski parking i Grad Šibenik
UKUPNO		79.620.248,05 kn	99.347.734,78 kn	86.807.848,05 kn	

Obveze preuzete u studiji

- Upravljanje garažom Poljana (logističkim centrom Poljana)
- Pridržavanje cijena parkirnih mjesta definiranih tijekom pripreme projekta
 1. Stanovnici stare jezgre BESPLATAN parking u vremenskom razdoblju od 22h do 7h ujutro bez obzira na godišnje doba
 2. Otočani 1 SAT DNEVNO BESPLATNOG PARKINGA
 3. Komercijalni dio obuhvaća pretežito turiste i ostale zainteresirane građane. Cijena usluge ostavljanja auta u P&R Poljani je tijekom zimskih po satu 5 HRK a ljetnih mjeseci 10 HRK po satu
- Broj punionica za električna vozila proširiti s 4 na 8 (rok nije definiran)
- U podzemnoj garaži osigurati 4 parkirna mjesta za pretovar robe s dostavnih vozila na električno opskrbno vozilo za staru jezgru (u studiji smo predvidjeli ta mjesta na razini -1 garaže)
- Na trgu Poljana mora biti postavljena stanica javnih bicikala

Do sada učinjeno

Izgradnja i opremanje logističkog centra Poljana	U POTPUNOSTI ZAVRŠENO	256 parkirnih mjesta, logistički centar, 4 punionice, uređen TRG, prezentirana arheologija, nova trafo stanica, obodne prometnice
Izrada studije organizacije i integracije javnog prijevoza Izrada aplikacije	U TIJEKU	Nacrt studije predan u srpnju
Nabava autobusa	REALIZIRANO	Isporuka 11 niskopodnih 12 metarskih autobusa do kraja svibnja
Opremanje autobusnih stajališta putem info display-a	REALIZIRANO	17 totema postavljeno 20.7.2022
Izrada aplikacije	REALIZIRANO	U funkciji do 28.2.2022. Integracija u tijeku



Hvala na pažnji!

PAŽNJA JE NAJRJEĐI I NAJČIŠĆI OBLIK VELIKODUŠNOSTI
SIMONE WEIL

Petar Mišura

petar.misura@sibenik.hr

Pročelnik

Grad Šibenik