



# INOVATIVNO UPRAVUJANJE GRADSKIM PROMETNICAMA NA PODRUČJU STARE GRADSKE JEZGRE I OBALE

---

Izradili:

Baloban Leon

Boras Blaž, Arhitektonski fakultet u Zagrebu

Hranjec Lorena, Prirodoslovno-matematički fakultet u Zagrebu

Vidan Luka, Fakultet prometnih znanosti u Zagrebu

Srpanj, 2022.

# Zatečeni problemi u jezgri Grada Šibenika



# Ciljevi

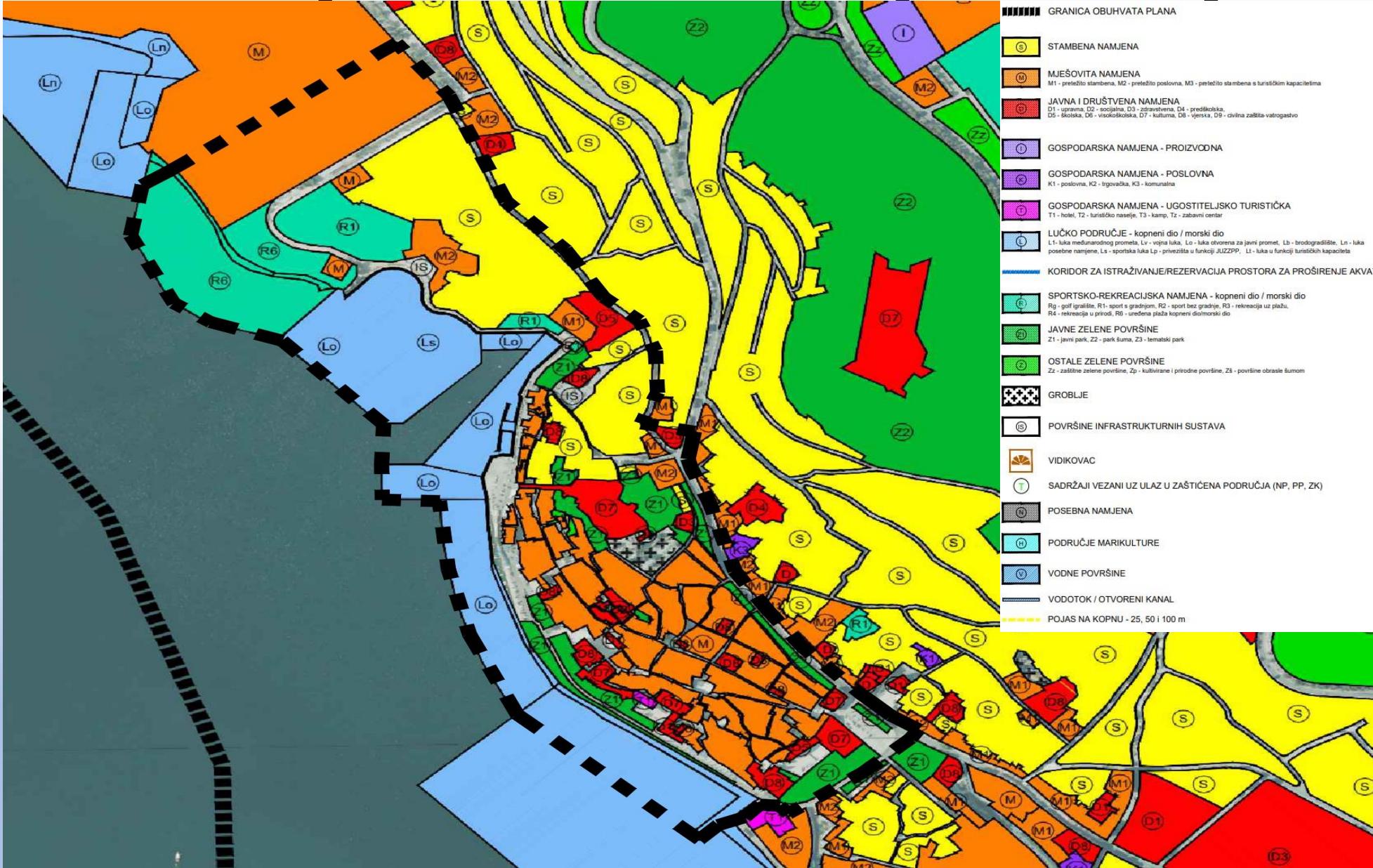
Destimulirati ulazak  
motornih vozila u uži  
centar grada Šibenika  
(tranzitna putovanja)

Unaprijediti  
mobilnost i sigurnost  
odvijanja prometa

# Primjer dobre prakse - Ljubljana



# Područje obuhvata i namjena zemljišta



# Strateški i provedbeni dokumenti

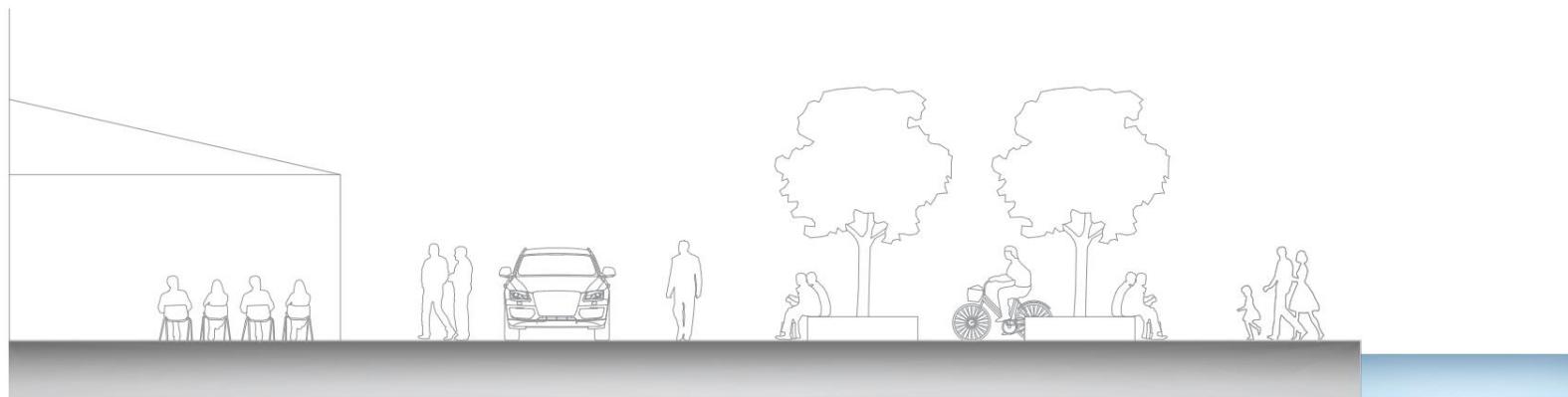
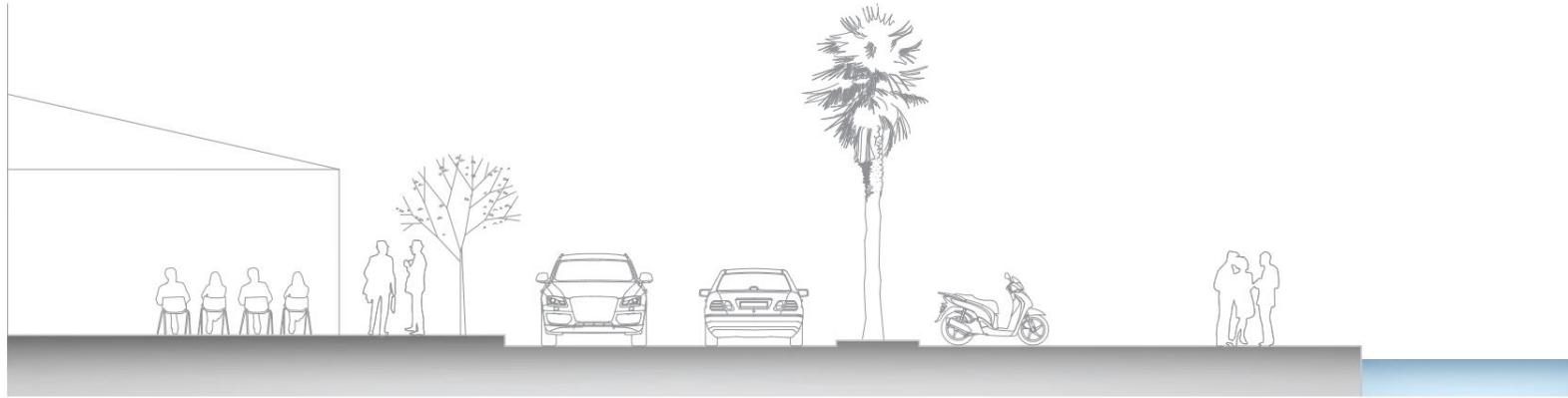


# Rješenja postojećeg stanja

- **Obala dr. Franje Tuđmana**
  - omogućiti ulaz samo stanarima (skeniranje registracijskih oznaka pomoću kamere na ulazu);
  - ukinuti parkirališna mjesta uz samu ulicu;
  - urediti postojeće parkiralište i dozvoliti parkiranje samo stanarima.







# Rješenje postojećeg stanja

## P&R i uspostavljanje linije JGP

- Pametno upravljanje parkiralištem;
- Uspostavljanje nove linije JGP – polazak svakih 20min
- Univerzalna cijena parkirališne karte i JGP;





# Dobrobiti provedenih mjera

Jezgra grada postaje  
mjesto za čovjeka –  
veća kvaliteta života

Poticanje uporabe JGP i  
nemotorizirane vrste  
prometa

Smanjena emisija  
štetnih ispušnih plinova  
i manja razina buke

Veća sigurnost

Financijski prosperitet  
gospodarskih  
djelatnosti

# Vrednovanje provedenih mjera

Provesti anketu prije i poslije  
provedenih mjera

HVALA NA PAŽNJI