

Doprinos razvoja EuroVelo rute održivoj mobilnosti grada Šibenika

ODRAZ: Ljetna škola „STEM pristup za gradove budućnosti“

Projektni tim: Hana Fort-Mlakar, Marija Kekez, Matija Lasić, Ivan Miličević, Ivan Pavlaković

Šibenik, 22. srpnja 2022.



URBAN
STEM

Problematika područja

zasićenost dijelova grada
motoriziranim
prometom

neadekvatna biciklistička
i pješačka infrastruktura

aktivna (ne)mobilnost
stanovništva

povezanost dijelova
grada

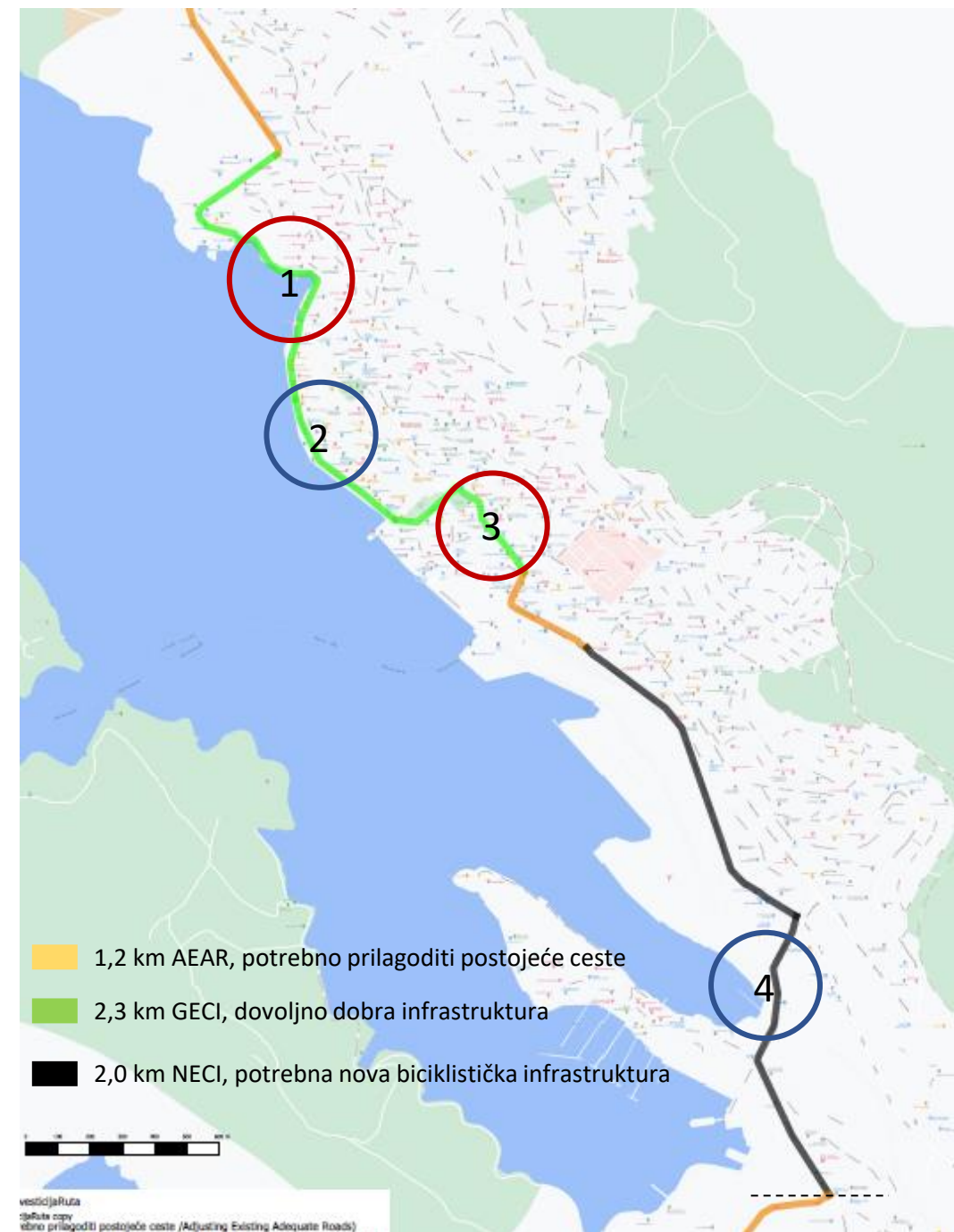
morfološka struktura
grada

Ciljevi

- povećanje uslužnosti i atraktivnosti EuroVelo rute
- povećanje sigurnosti ranjivih sudionika u prometu
- rekonstrukcija postojeće i izgradnja nove biciklističke infrastrukture
 - biciklističke staze/trake/putevi
 - signalizacija
 - uspostavljanje cikloturističkih ruta
 - biciklistička odmorišta
 - povezivanje dijelova grada biciklističkim rutama
 - stajališta i punionice za Pedalec bicikle
- smanjenje motoriziranog prometa i prometa u mirovanju u području stare jezgre grada
- promoviranje aktivne mobilnosti

EuroVelo 8

- područje 1 – Obala prvoboraca
- područje 2 – Obala dr. Franje Tuđmana
- područje 3 – Šibenska gradska tržnica
- područje 4 – Ulica Velimira Škorpika



Područje 1 – Obala prvoboraca

Nedostaci:

- prepreke za motorizirani promet
- neadekvatna podloga
- postojeće dimenzije



Područje 1 – Obala prvoboraca

Cilj

- povećanje kapaciteta i sigurnosti kretanja dionicom

Kratkoročna mjera

- uklanjanje prepreka i postavljanje oznaka

Dugoročna mjera

- zamjena popločenja i novo trasiranje



Područje 1 – Obala prvoboraca

Nedostaci

- nedovoljna širina trase
- neuređena parkirališna mjesta



Područje 1 – Obala prvoboraca

Cilj

- povećanje sigurnosti i kapaciteta kretanja
- rješavanje problema prometa u mirovanju
- promjena organizacije prostora



Područje 1 – Obala prvoboraca



Područje 2 – Obala dr. Franje Tuđmana

Nedostaci

- sigurnost ranjivih sudionika prometa
- zasićenost područja motornim prometom



Područje 2 – Obala dr. Franje Tuđmana

Shared space - Zajednički prostor je pristup urbanom dizajnu koji smanjuje segregaciju između načina korištenja ceste. To se postiže uklanjanjem značajki kao što su rubnjaci, oznake na cesti, prometni znakovi i semafori.

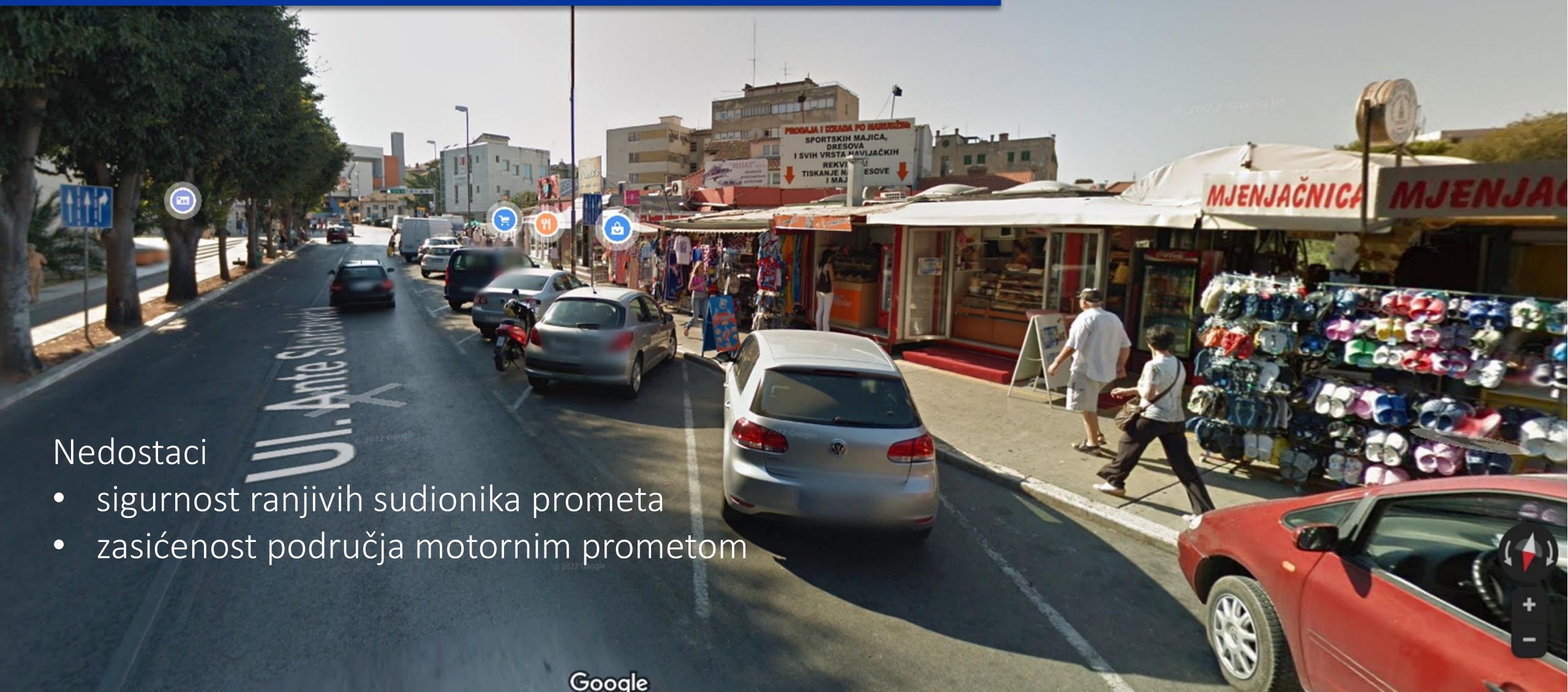
Vozači motoriziranih vozila smanjuju brzinu vozila te se time smanjuje stopa stradanja u prometu i poboljšava sigurnost za druge sudionike u prometu.



Područje 3 – Šibenska gradska tržnica

Nedostaci

- sigurnost ranjivih sudionika prometa
- zasićenost područja motornim prometom



Područje 3 – Šibenska gradska tržnica

Rješenje

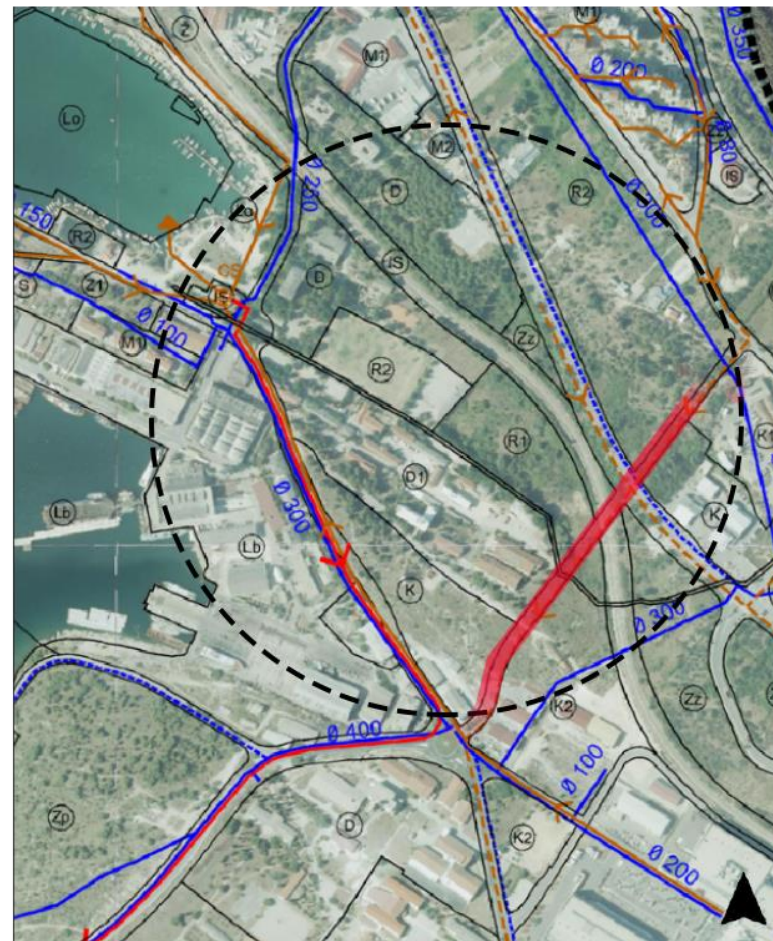
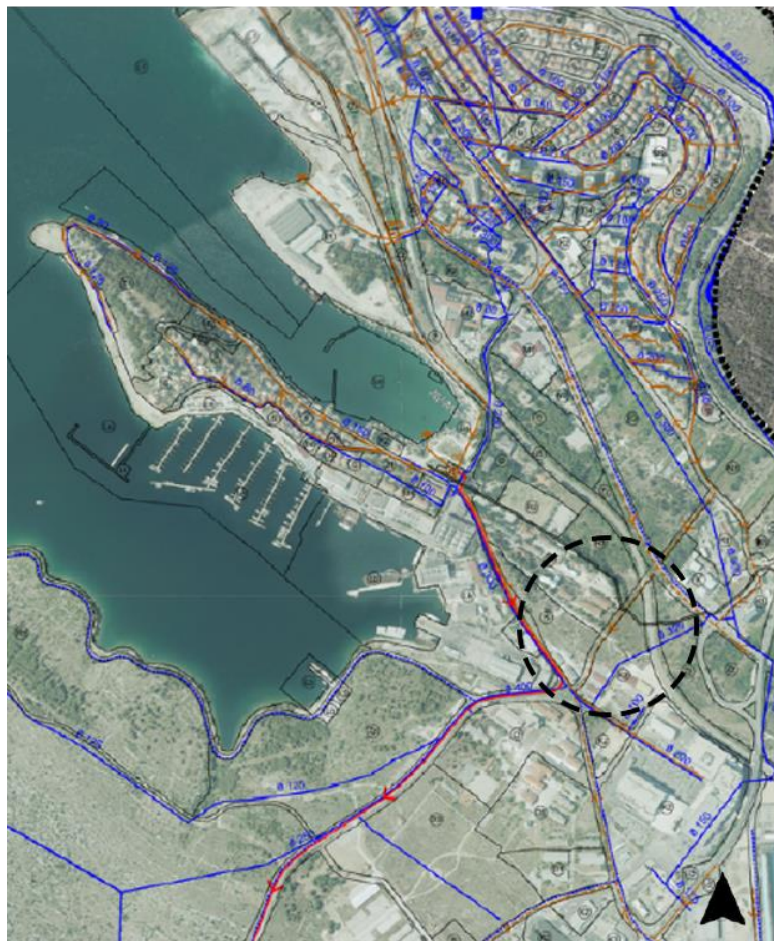
- ukidanje parkirnih mjesta u koridoru ulice
- prenamjena prostora u biciklističku i pješačku zonu



Područje 4 – Ulica Velimira Škorpika



Područje 4 – Ulica Velimira Škorpika



Izvor: GUP - infrastrukturni sustavi i mreže, <https://ispu.mgipu.hr/#/>

Unaprjeđenje lokalnih ruta

- dodavanje novih lokalnih ruta – izgradnja infrastrukture
- povezanost uzvišenih dijelova grada (Šubićevac, Meterize, Vidici)
- žarišne točke grada, atrakcije
- usklađenje s JPP



Postavljanje novih stanica za bicikle

- povezivanje dijelova grada
- atraktivnost rute
- manja potreba za korištenjem osobnih vozila



Troškovi rekonstrukcije/izgradnje EuroVelo rute

- oko 500,000.00 € ukupnih troškova
- sufinanciranje Europskim fondovima prema Nacionalnom planu, 85%



Smanjenje prometa u mirovanju

- Prijevoz na zahtjev
 - iz stare gradske jezgre – stanovnici – posao
 - obosmjerno iz hotela na turističke lokacije
 - rasterećenje prometa u mirovanju → više parkirališnih mjesta



EuroVelo 8

- unaprjeđenje sveukupne prometne infrastrukture
- povećanje aktivnosti stanovništva
- turistička atrakcija
- povećanje sigurnosti u prometu

HVALA NA
POZORNOSTI

