

Integracija svih vrsta
javnog prijevoza
Grada Šibenika na
jedinstvenu lokaciju

URBAN
STEM

Ljetna škola „STEM pristup za
gradove budućnosti”, Šibenik, 22.
srpnja 2022

Boris Dragojević, Građevinski fakultet

Matea Ivančić, Arhitektonski fakultet

Dominik Mlinarić, Fakultet prometnih znanosti

Sara Smolak, Prirodoslovno-matematički fakultet





ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA I PROBLEMA

- 1. AUTOBUSNI KOLODVOR
- 2. TRAJEKTNA I BRODSKA LUKA
- 3. ŽELJEZNIČKI KOLODVOR
- 4. PARKING
- 5. PARKING
- 6. PARKING
- 7. LUKA (brodovi za krstarenje, veći brodovi)
- 8. LUKA (brodovi za prijevoz do otoka)
- 9. LUKA (teretni brodovi, industrija)
- 10. LUKA (manji brodovi)

PODRUČJE LUČKE INDUSTRIJE

PODRUČJE ŽELJEZNICE I ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

PROMETNICA NAJVEĆEG PROMETNOG INTEZITETA

Loakcija planiranog "eco parkinga"



Prikaz obuhvata i lokacija autobusnog kolodvora



Tunel (točka povezivanja)

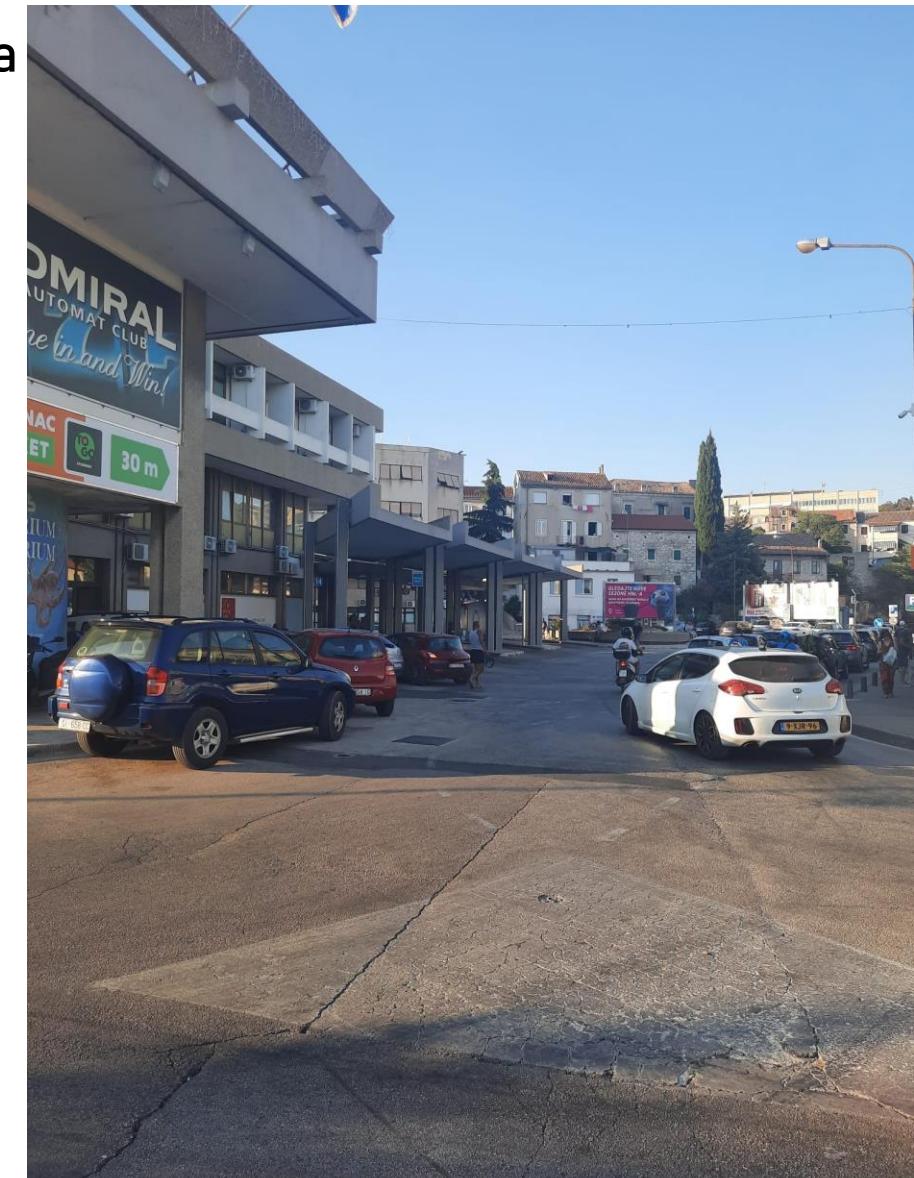
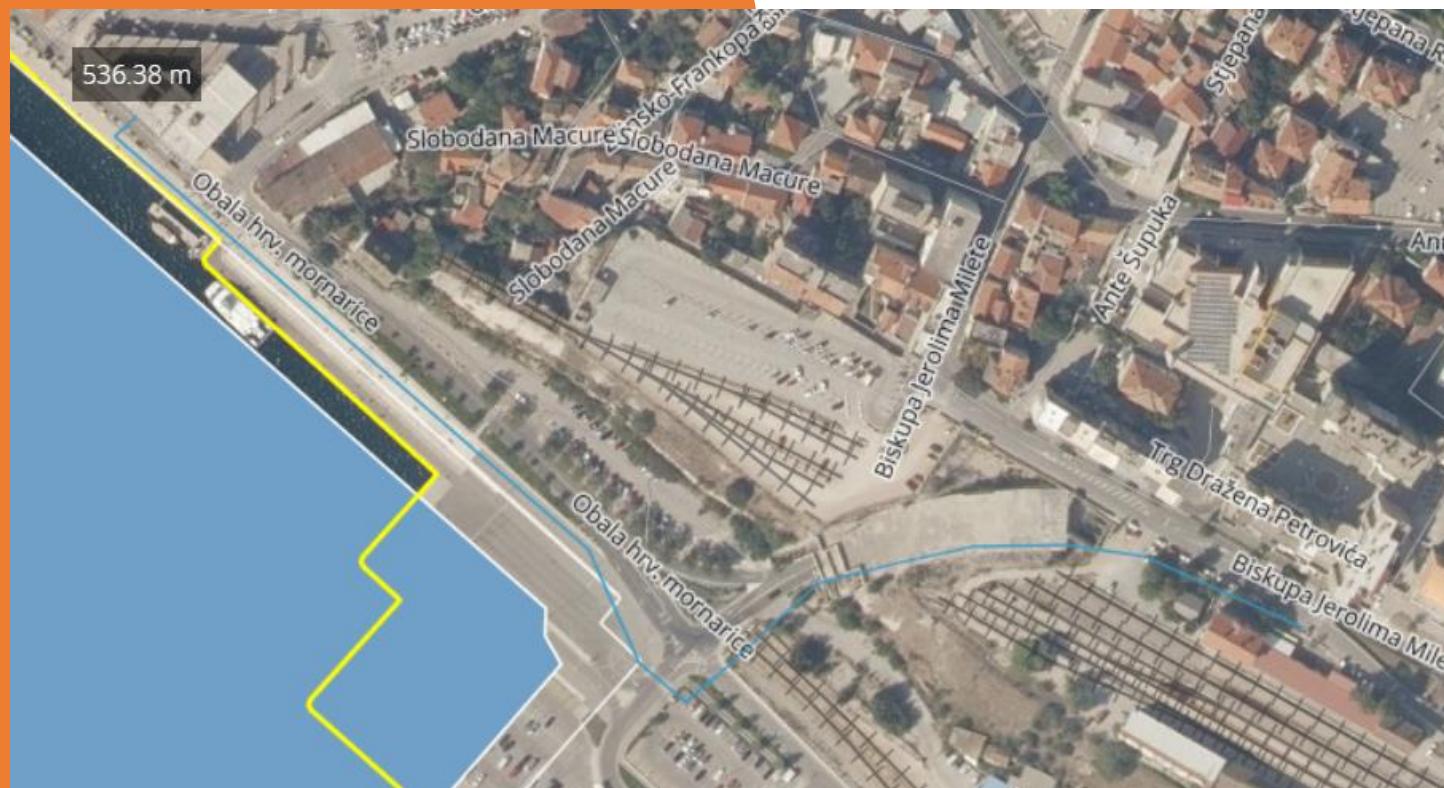




Prostorni obuhvat predložene intervencije

Analiza problema

- Prostor – udaljenost kolodvora
- Zastarjela infrastruktura starog kolodvora
- Neusklađeni vozni redovi
- Nejedinstvena prijevozna karta
- Manjak zelenih površina



POSTOJEĆI KOLODVOR

- Površina - 0,5 ha
- Broj perona - 14
- Zagušen
- Skučen
- Rascjepkan

BUDUĆI KOLODVOR NA TERMINALU

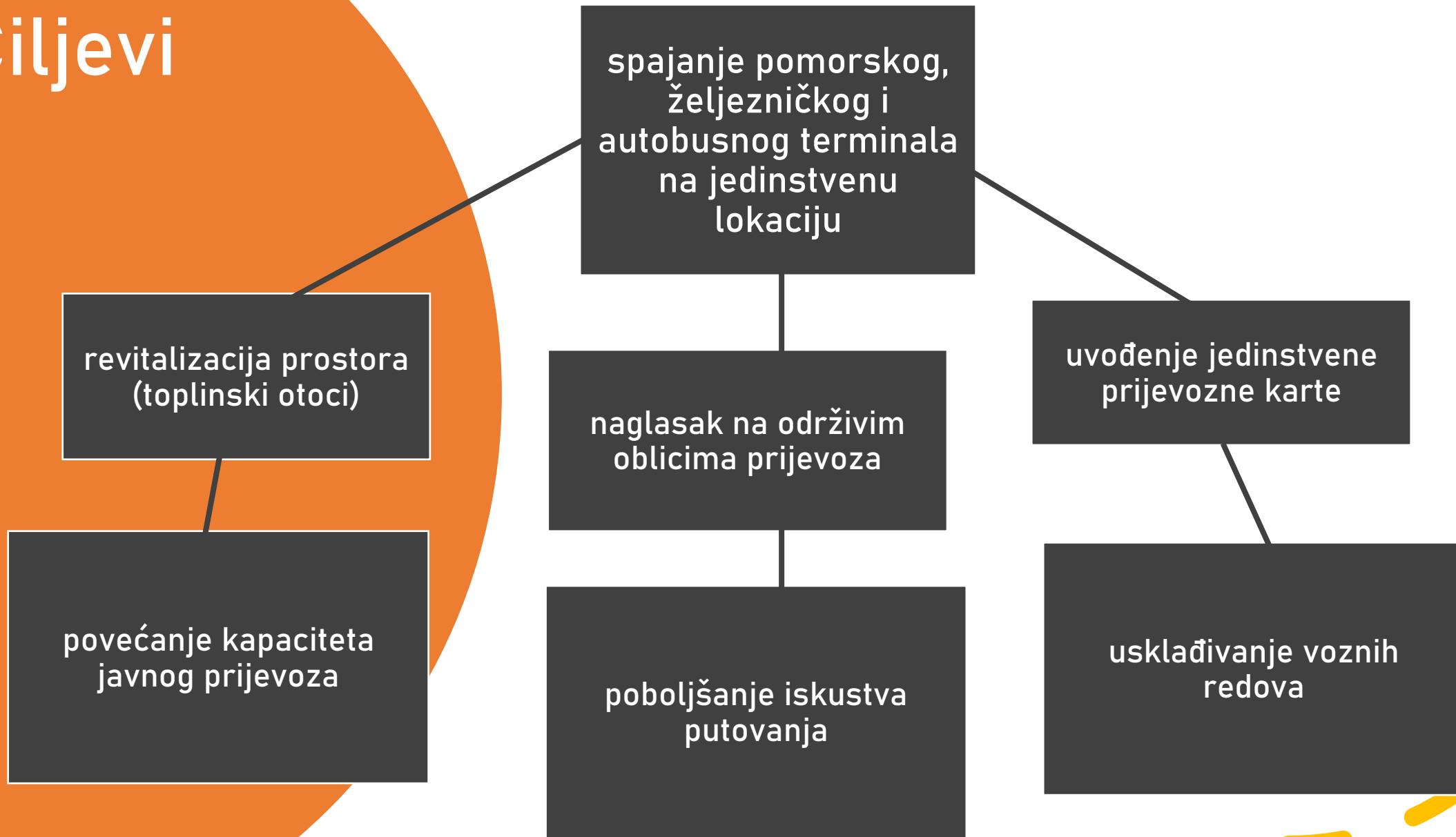
- Površina - 2,6 ha
- Broj perona - 14+
- Protočan
- Udoban
- Integriran



Prostorno- planska dokumentacija

- Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika, 2016
 - gat Vrulje – potencijalni intermodalni čvor – križanja svih oblika prometa: autobusnog, željezničkog, pomorskog te biciklističkog s mogućnošću uređenja „*park and ride*“ sustava
- Generalni urbanistički plan grada Šibenika, 2016
 - mješovita namjena, lučko područje, područje infrastrukturnih sustava
 - oblici korištenja, način i uvjeti gradnje – urbana preobrazba – podložna sanaciji
- Strategija razvoja Grada Šibenika, 2011
 - Prioritet 5: Razvoj komunalne i prometne infrastrukture - izgradnja novog autobusnog i novog željezničkog kolodvora

Ciljevi



Rezultati

- dopuna vizuri grada
- olakšan prijelaz s jedne vrste prometa na drugi
- uvođenje jedinstvene tarifne unije (primjer iz Zagreba)
- ponuda novih sadržaja za turiste
- električni bicikli, romobili i punionice za električna vozila
- „kiss and ride“ sustav







Hvala!

"There's nothing wrong with having gone in the wrong direction, you just need the courage to turn around!"

