

Klimatska otpornost i aktivna mobilnost

Ljetna škola „STEM pristup za gradove budućnosti”, Šibenik 2022.

Izradili:

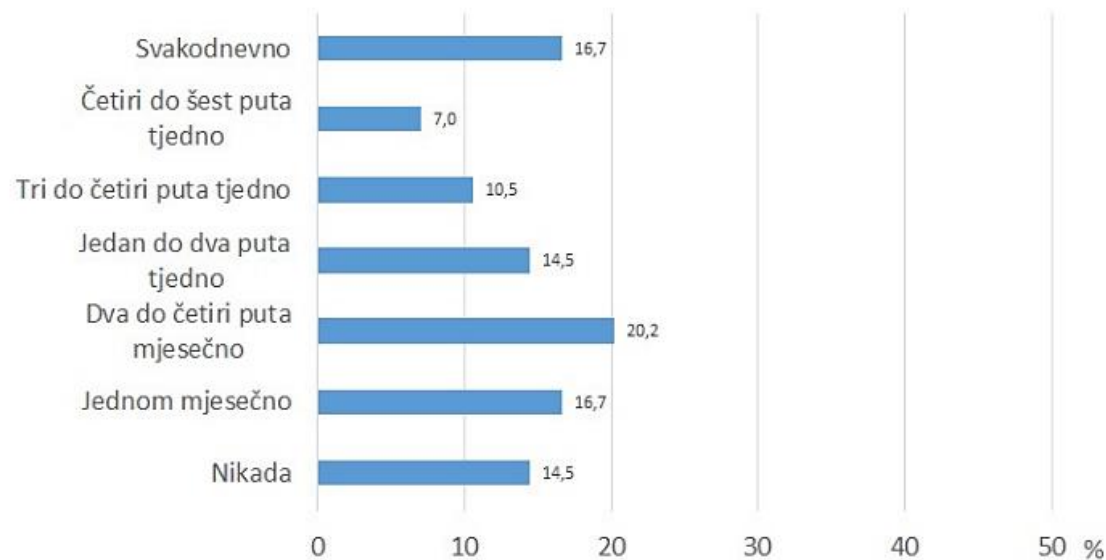
Igor Kosić, Mia Marić, Leona Matotek, Ante Rupić, Anto Stipić, Dora Subotić



Strateški i relevantni dokumenti

1. URBANEX d.o.o., PROMEL PROJEKT d.o.o., 2016: **Master plan održive urbane mobilnosti Grada Šibenika**

- mali postotak svakodnevnog pješaćenja, najprometnije pješačke zone
- prioritet/cilj: razvoj sustava pješačke mobilnosti → poboljšanje postojeće infrastrukture (posebice uz najvažnije turističke lokacije)



Slika 52. Učestalost pješaćenja prema anketiranju kućanstava 2016. godine

2. MICRO projekt d.o.o., 2011.: **Strategija razvoja Grada Šibenika**

- slabosti: nepostojanje i nedostatak pješačkih i biciklističkih staza te nedovoljan broj uređenih površina za rekreaciju na otvorenom

3. Grad Šibenik, 2020: Izmjene i dopune (V.) prostornog plana uređenja Grada Šibenika, 1.0 **Korištenje i namjena površina, sustav prometa**

4. UNEP - UN Environment Programme, 2020: **State of the Environment and Development in the Mediterranean (SoED)**

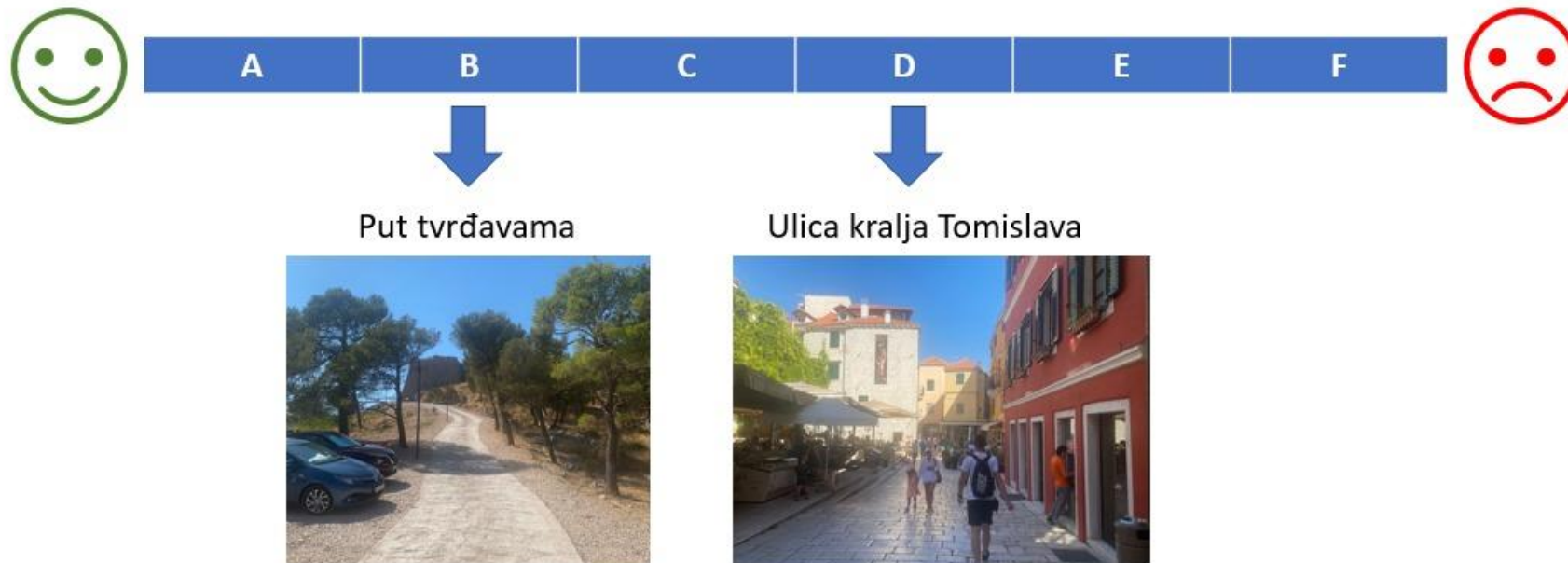
- prijetnje: zatopljenje i porast temperature, povećanje potražnje za vodom, smanjenje oborina...

Područje intervencije



Analiza postojećeg stanje

- za opisivanje postojeće prometne usluge korištena je razina uslužnosti pješačkog prometa
- provedena je analiza metodologija po radu „Development of a model for the estimation of pedestrian level of service in Greek urban areas” (Christopolou i Pitsiava-Latinopolou, 2012)
- parametri koji utječu na kriterije:
 - čimbenici prometa
 - geometrija/ekologija/stanje nogostupa
 - kretanje pješaka



Problemi:

- visoke temperature i sunčevo zračenje na ulicama
- ograničeno vrijeme kretanja
- smanjena aktivna mobilnost
- nedostatak prikladnih pješačkih ruta
- nedostatak mjesta za osvježenje



Ciljevi:

- Kratkoročni:
 - stvaranje povoljnijih uvjeta za kretanje minimalnim intervencijama u prostoru
 - poboljšanje mikroklimatskih uvjeta u gradskog jezgri
 - povećan broj mjesta za odmor i osvježenje
- Dugoročni
 - revitalizacija borove šume oko Tvrđave Barone i Tvrđave sv. Ivana
 - poticanje aktivne mobilnosti građana i posjetitelja
 - povećanje svijesti građana o klimatskim rizicima i prednostima aktivne mobilnosti

Mjera 1:



mikroklimatska morfoza ulica i trgova



Mjera 1: mikroklimatska morfoza ulica i trgova



Mjera 2: uređenje mediteranskog arboretuma između Tvrdave sv. Ivan i Barone



Katalog biljnih vrsta:

AUTOHTONE STABLAŠICE

- Kostela – *Celtis australis*
- Crni jasen – *Fraxinus ornus*
- Smokva – *Ficus carica*
- Hrast crnika – *Quercus ilex*
- Maslina – *Olea europea*
- Čempres - *Cupressus sempervirens*



AUTOHTONO AROMATIČNO BILJE

- Ružmarin – *Rosmarinus officinalis*
- Kadulja – *Salvia officinalis*
- Smilje – *Helichrisum italicum*
- Lavanda – *Lavandula angustifolia*
- Timijan – *Thymus vulgaris*
- Vrisk – *Satureja montana*



Mjera 2: uređenje mediteranskog arboretuma između Tvrđave sv. Ivan i Barone



Mjera 3: izrada aplikacije za poticanje mobilnosti



Očekivani učinci



Ekonomski učinci

- povećanje atraktivnosti i posjećenosti lokaliteta
- smanjenje rizika od požara
- smanjena ovisnost o fosilnim gorivima



Ekološki učinci

- povoljan utjecaj na kvalitetu zraka
- smanjena emisija stakleničkih plinova
- smanjenje utjecaja uv zračenja i temperature
- povećanje bioraznolikosti



Društveni učinci

- poboljšanje psihičkog i fizičkog zdravlja
- povećana svijest građana o ekološkim rizicima

Hvala na pozornosti!