



Mjere za postizanje prostorne i vremenske dostupnosti te korisničke prepoznatljivosti u željezničkom putničkom prijevozu



Foto: Ante Klečina

Ante Klečina, mag. ing. traff. – Varaždinska županija/Sveučilište Sjever
ODRAZ, online, 15. 7. 2022.

Predstavljanje – Ante Klečina

- FOI, Varaždin – VŠS, 2000.
- Sveučilište Sjever, PMM, 2018. (bacc. oec.)
- Sveučilište Sjever, OMIL, 2020. (mag. ing. traff.)
- Pomorski fakultet u Rijeci, doktorand

- Varaždinska županija – viši referent za poslove u području prometa
- Sveučilište Sjever – predavač, Odjel za logistiku i održivu mobilnost
- Savez za željeznicu – predsjednik
- Hrvatska zajednica županija – voditelj radne skupine za promet

- Član fotokluba Varaždin
- Član Varaždinske građanske grade (udruga za očuvanje tradicijske kulture grada Varaždina) – zamjenik zapovjednika, čin zastavnika

Sadržaj prezentacije

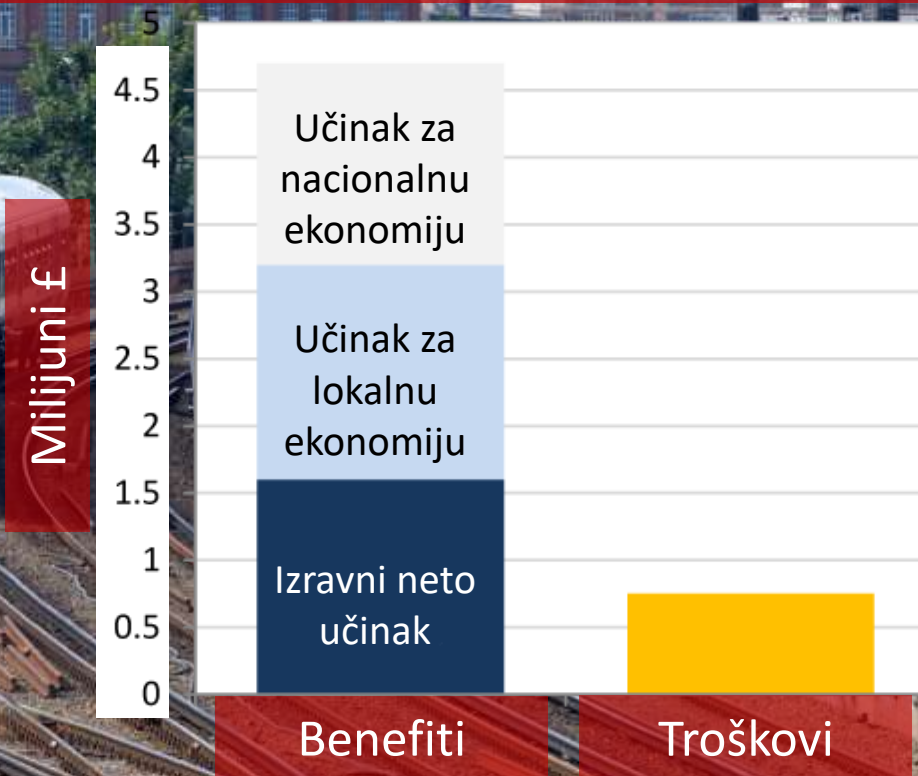
Foto: Ante Klečina



- *Ekonomska vrijednost javnog prijevoza*
- *Informiranost korisnika*
- *Standardi za kolodvore i stajališta*
- *Mreže linija – potpuna vremenska i prostorna dostupnost*
- *Ugovori o javnoj usluzi – financiranje sustava željeznice*



Ekonomski učinci – željeznica u sjevernoj Engleskoj



Izvor: PTEG, 2012.

- 1 funta državnih ulaganja – 4,3 funte povrata u ekonomiju – lokalno***
- 1 funta državnih ulaganja – 7 funti povrata u ekonomiju – nacionalno***

Informiranost korisnika

Foto: Ante Klečina



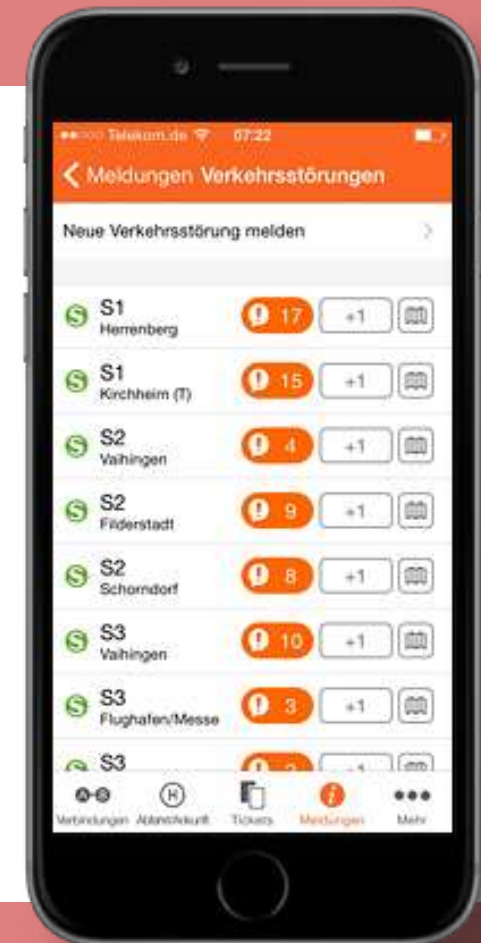
Podjela informacija:

- Za planiranje putovanja (vozni redovi, veze, planeri i tražilice putovanja)
- Za vrijeme putovanja (kašnjenja, upute u slučaju kašnjenja, nedolazaka i sl.)



Informiranost korisnika

The screenshot shows the 'Timetable & booking' interface on the Deutsche Bahn website. It includes fields for 'from station/stop/address' and 'to station/stop/address', a date selector set to 'Mon, 09.03.20', and a time selector set to '17:00'. There are radio buttons for 'Dep' (Departure) and 'Arr' (Arrival). Below these are checkboxes for 'Show fastest connections' (checked) and 'Local transport only'. At the bottom, there are dropdown menus for '1 traveller', 'Adult', and 'No BahnCard', as well as radio buttons for '1st class' and '2nd class' (selected). A 'Search' button is prominently displayed in red.



Podjela informacija:

Izvori: Deutsche Bahn i VVS, 2020

- Različiti kanali za informiranje korisnika
- Različiti kanali za prodaju usluga prijevoza

Najvažniji informacijski kanal za budućnost



Foto: Ante Klečina

- Potrebno obučavati djelatnike za rad s korisnicima (permanentno)
- Potrebno opremiti djelatnike s uniformama i informacijama



Standardi za opremanje kolodvora i stajališta

Stáisiún Uí Chonghaile
Connolly Station

Ó Dhéas
Southbound

Transport for Ireland

DART Banchúil Iomráil / DART Services

Saibhirní Ráigiúnaíochta & Míochathrach / Regional & Intercity Services

Stáisiún Uí Chonghaile
Connolly Station

Ó Dhéas
Southbound

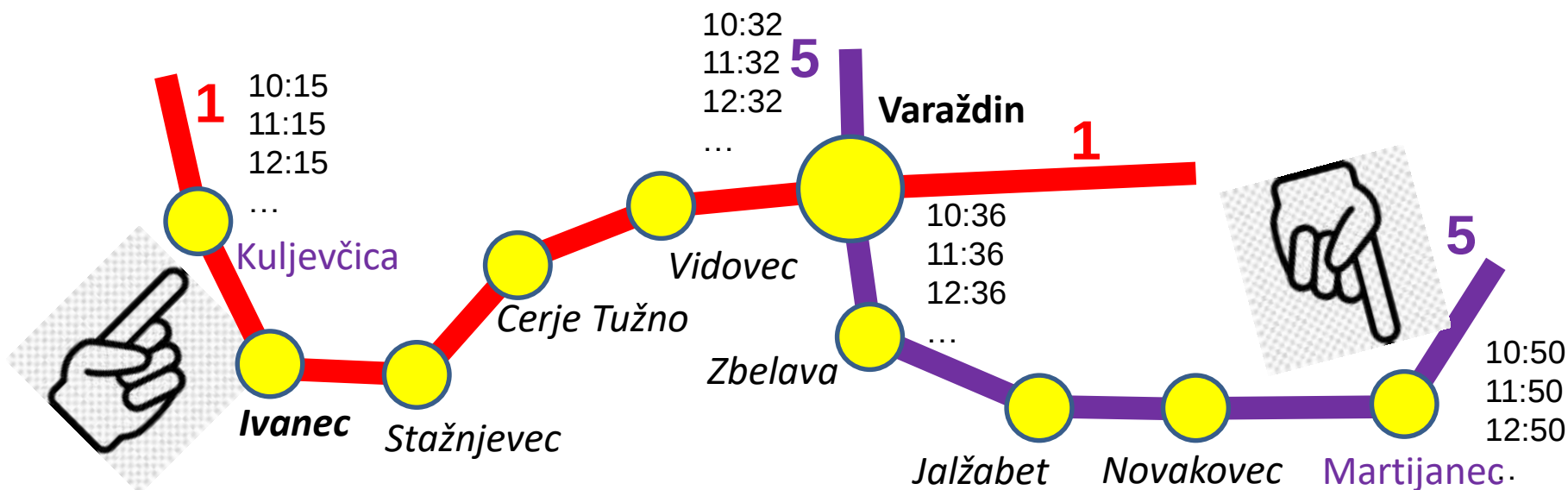
Transport for Ireland

Saibhirní Ráigiúnaíochta & Míochathrach / Regional & Intercity Services

Izvori: Transport for Ireland, 2014



Mreža linija, taktni vozni red, učinkovito povezivanje

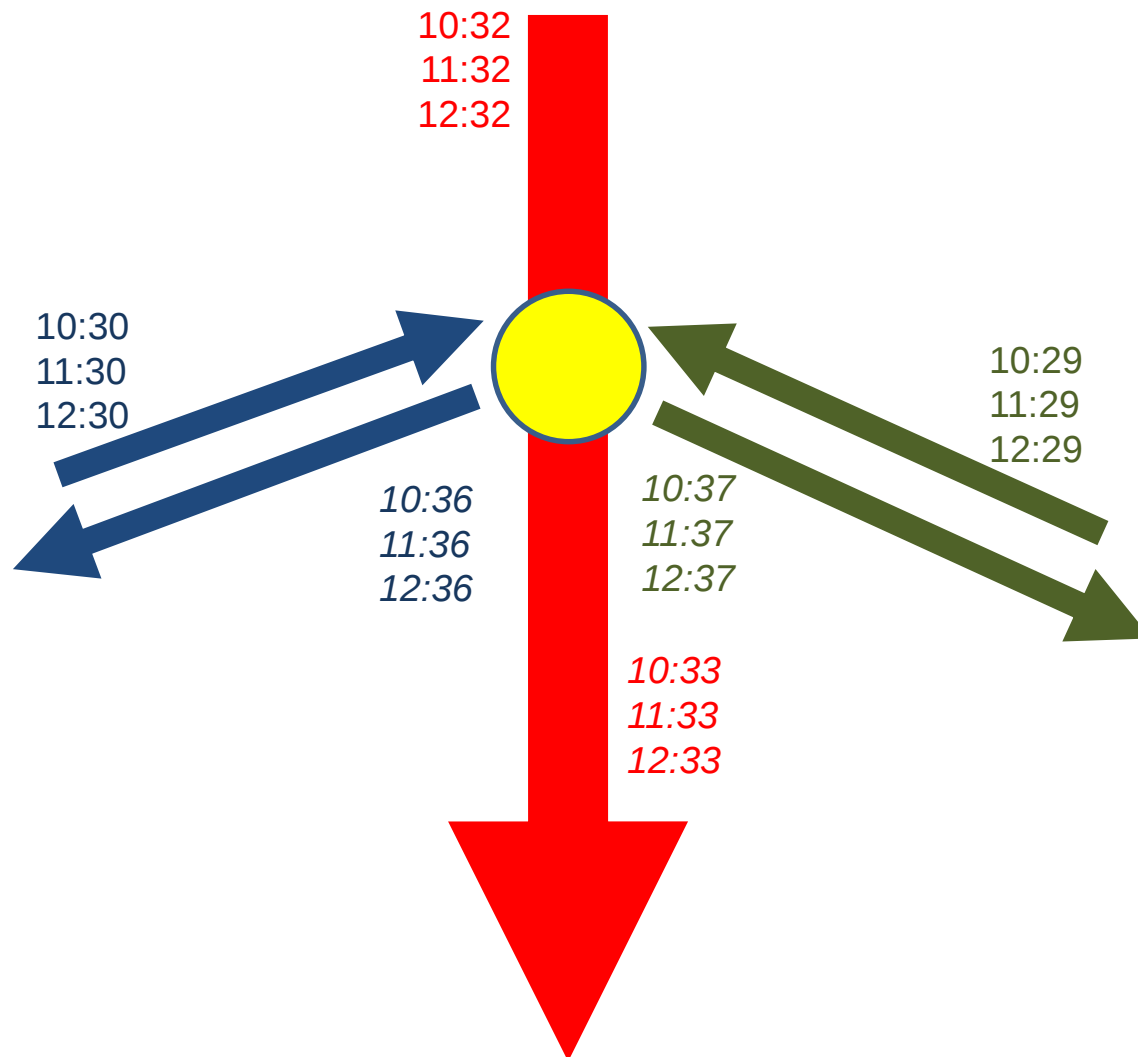


Ključna pitanja za korisnike javnog prijevoza

- Gdje ući?
- Gdje presjesti? (važnost integriranosti i povezanosti)
- Gdje izaći?
- Vozni red putovanja?

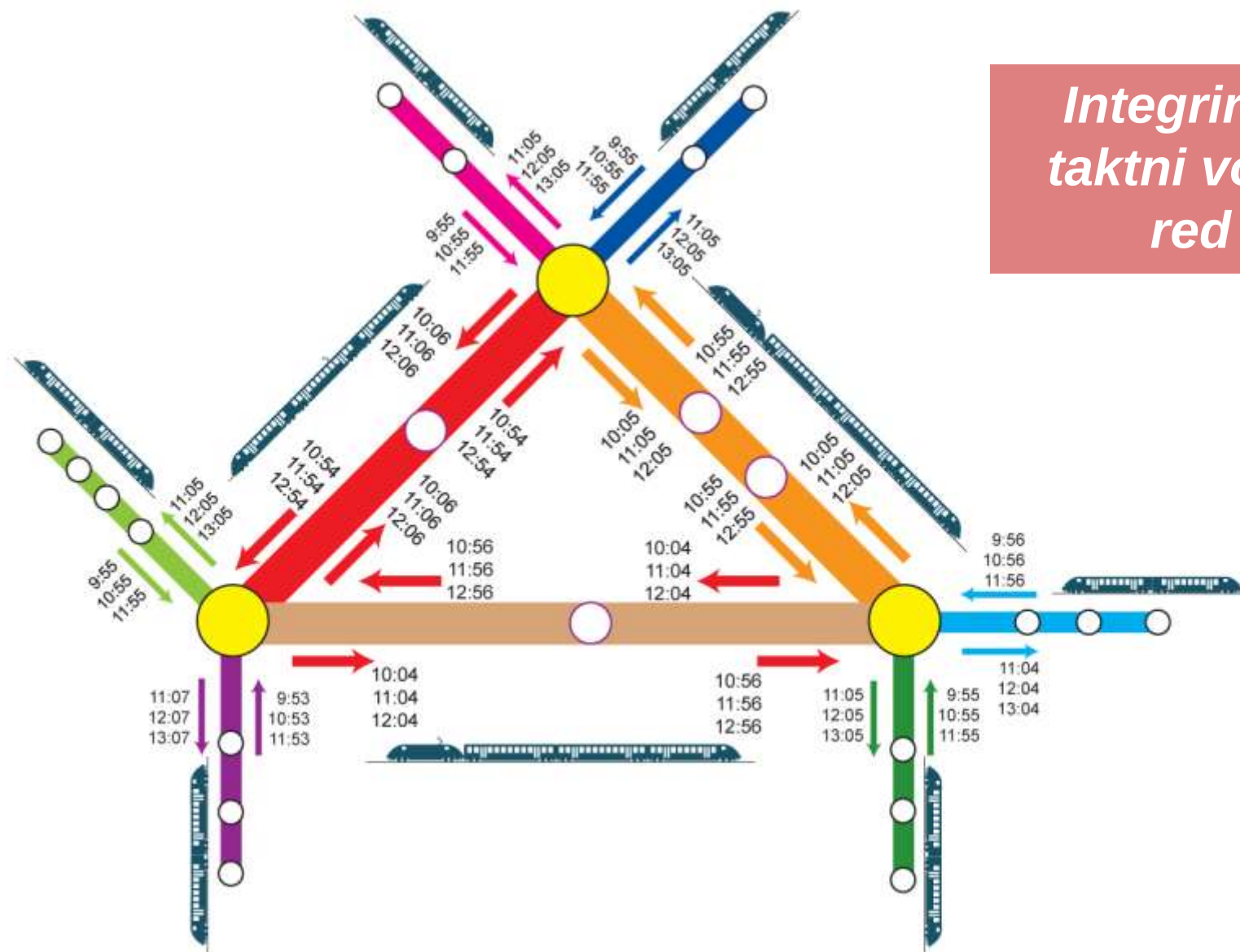


Vozni red – taknost u čvoru





Integrirani taktni vozni red





Klasifikacija vlakova i klasifikacija kolodvora i stajališta



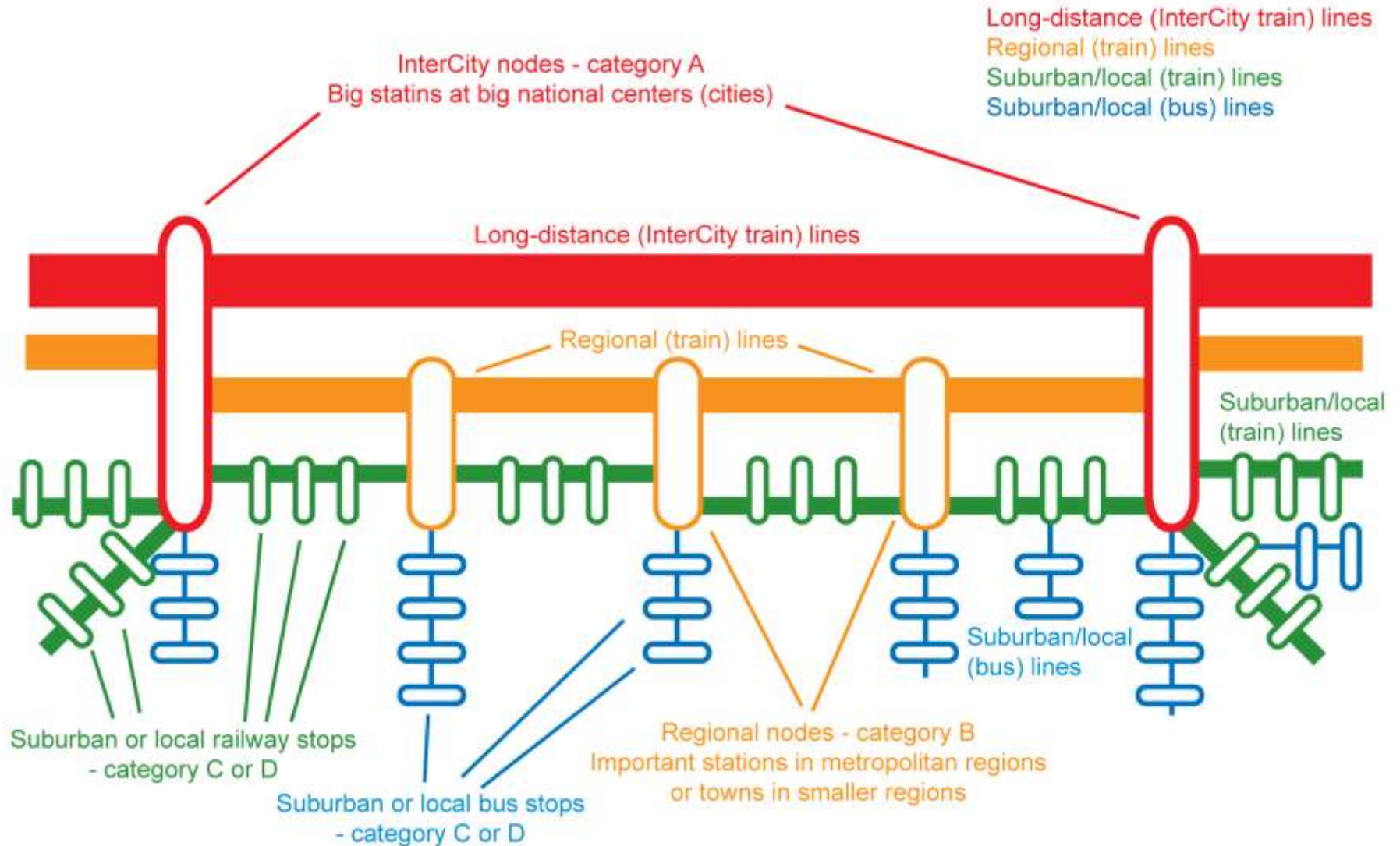
- **Lokalne linije** – gradskog i prigradskog karaktera, povezuju sva stajališta i sve kolodvore u usput (gradske i gradsko prigradske linije u urbanim i suburbanim prostorima, lokalne linije u ruralnim regijama)
- **Ubrzane (regionalne) linije** – povezuju samo važne urbane i regionalne čvorove te velike međumjesne čvorove
- **Ekspresne (međumjesne, intercity) linije** – povezuju samo velike gradske i nacionalne čvorove (veliki kolodvori i terminali, aerodromi)



Klasifikacija vlakova i klasifikacija kolodvora i stajališta

- **Lokalne i gradsko-prigradske linije** – operativna brzina – 40-60 km/h
- **Ubrzane (regionalne) linije** – operativna brzina – 80-100 km/h
- **Ekspresne (daljinske, intercity) linije** – operativna brzina – 100-120 km/h
- **Posebne ekspresne usluge, high-speed rail** – operativna brzina – 140-200 km/h
- Operativna (komercijalna) brzina putovanja – važnija od maks. tehničke brzine.
- Korisniku se mora omogućiti usluga cijelog putovanja – važnost operativne brzine i važnost postizanja svih veza u sustavu.

Klasifikacija vlakova i klasifikacija kolodvora i stajališta

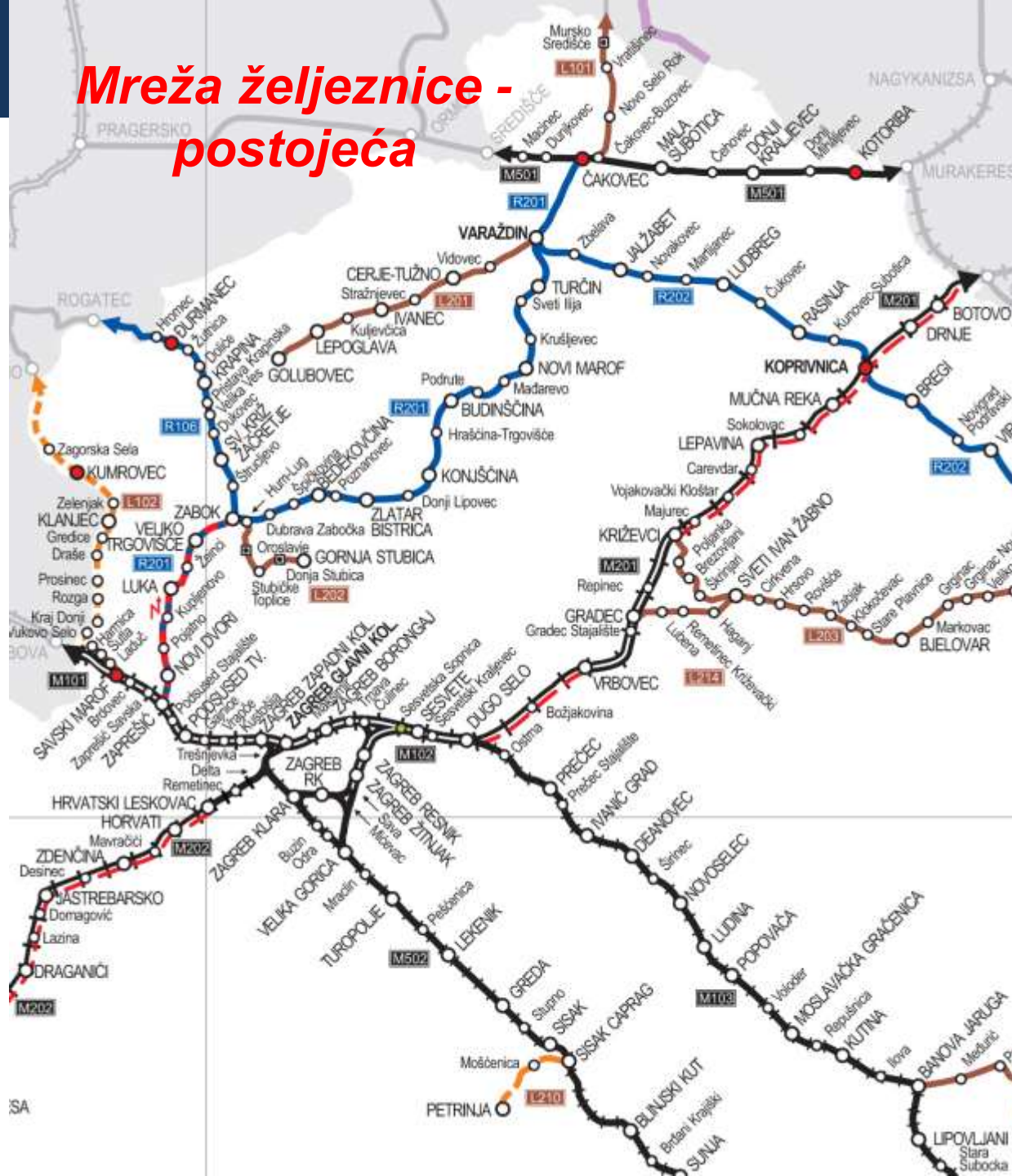


Villach
Ljubljana



Mreža željeznice - postojeća

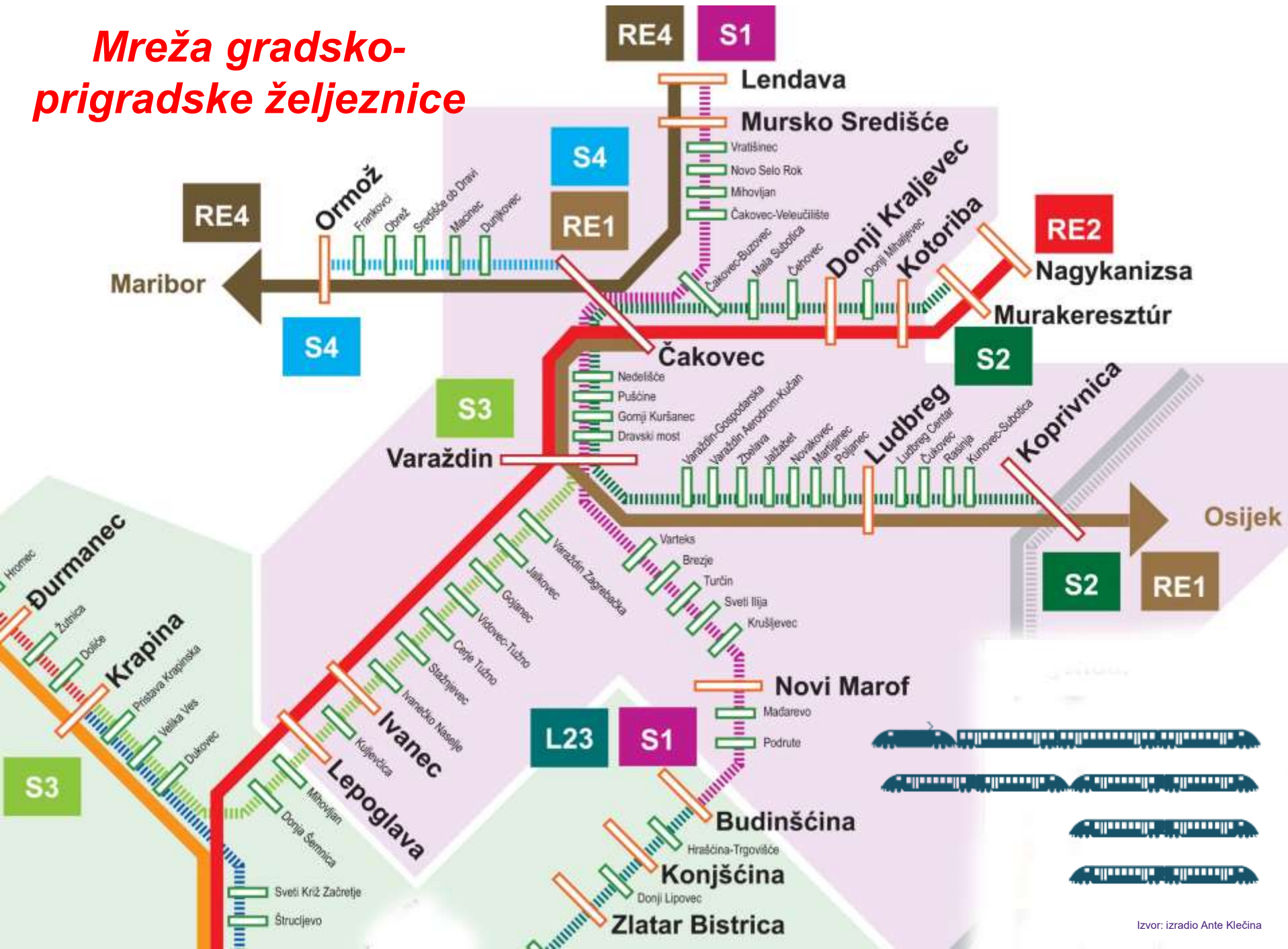
Doprinos željeznice održivoj mobilnosti
ODRAZ, online, 15. 7. 2022.



Mreža gradsko-prigradske željeznice

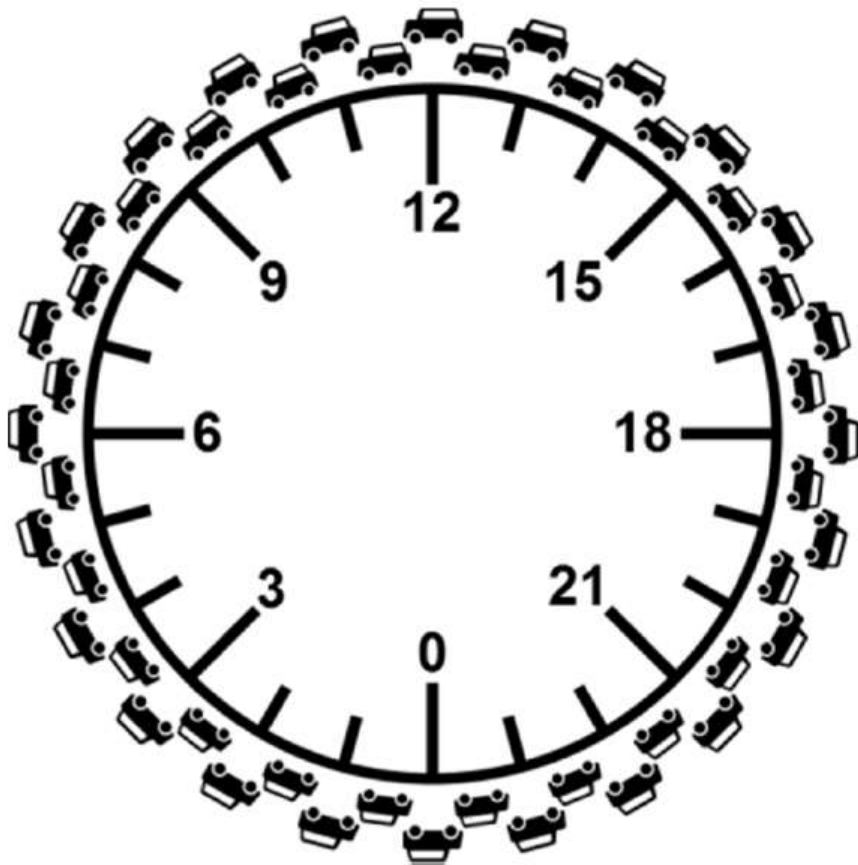


Mreža gradsko-prigradske željeznice

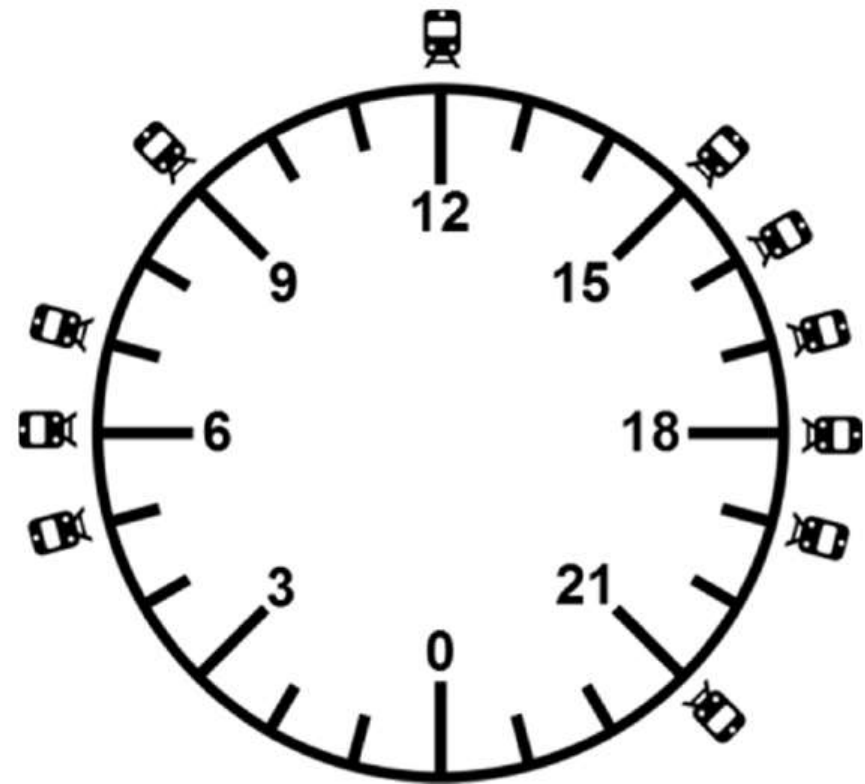


Vozni red

Individualni automobilski
prijevoz



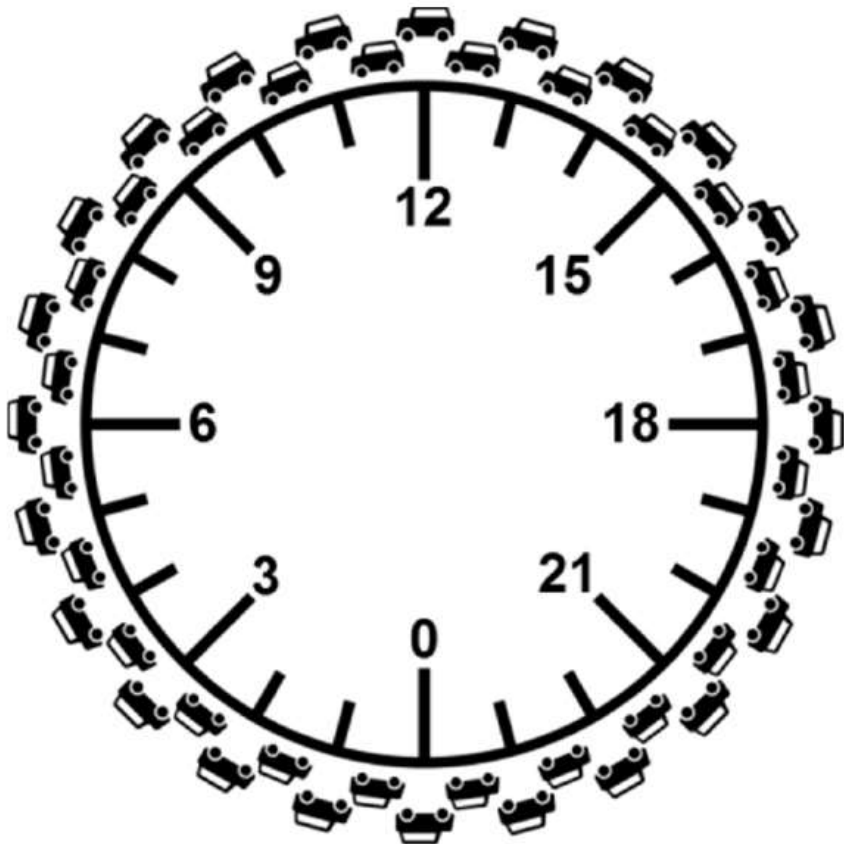
Vozni red prema
najčešćim zahtjevima



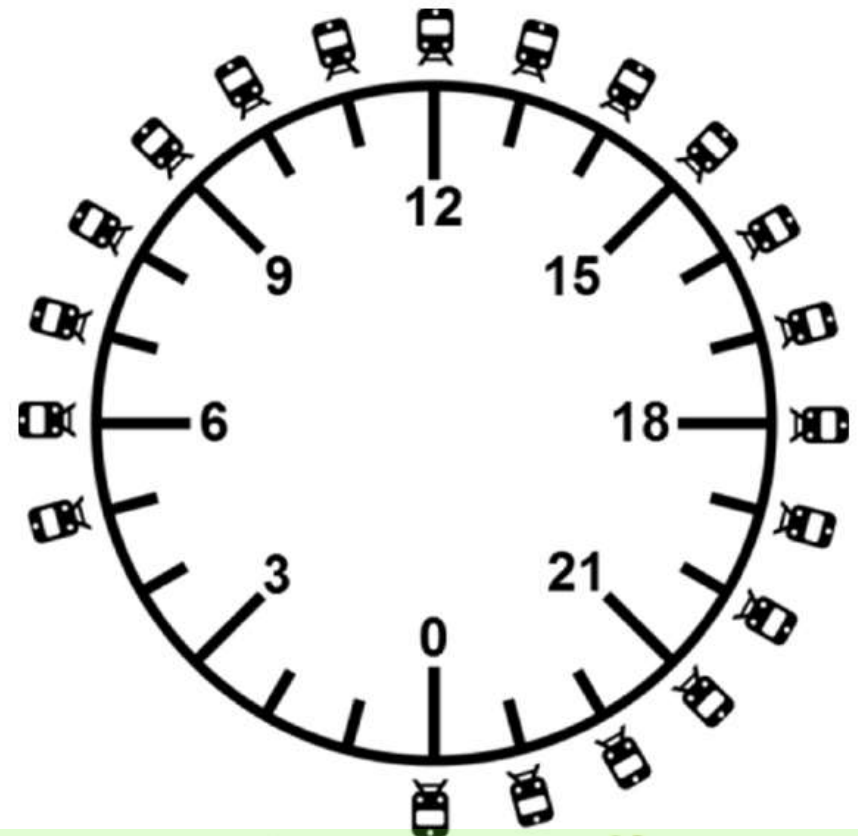
**Ponuda orijentirana prema korisnicima koji
nemaju drugi izbor – najčešće učenici**

Vozni red

Individualni automobilski
prijevoz



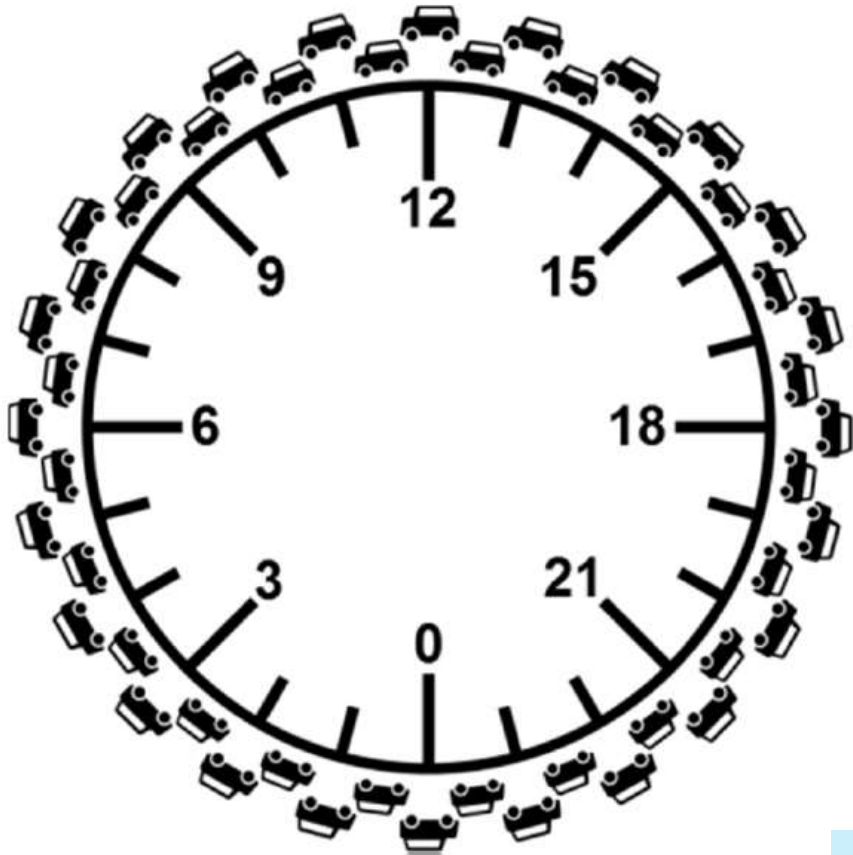
Vozni red – taktni – satni
polasci



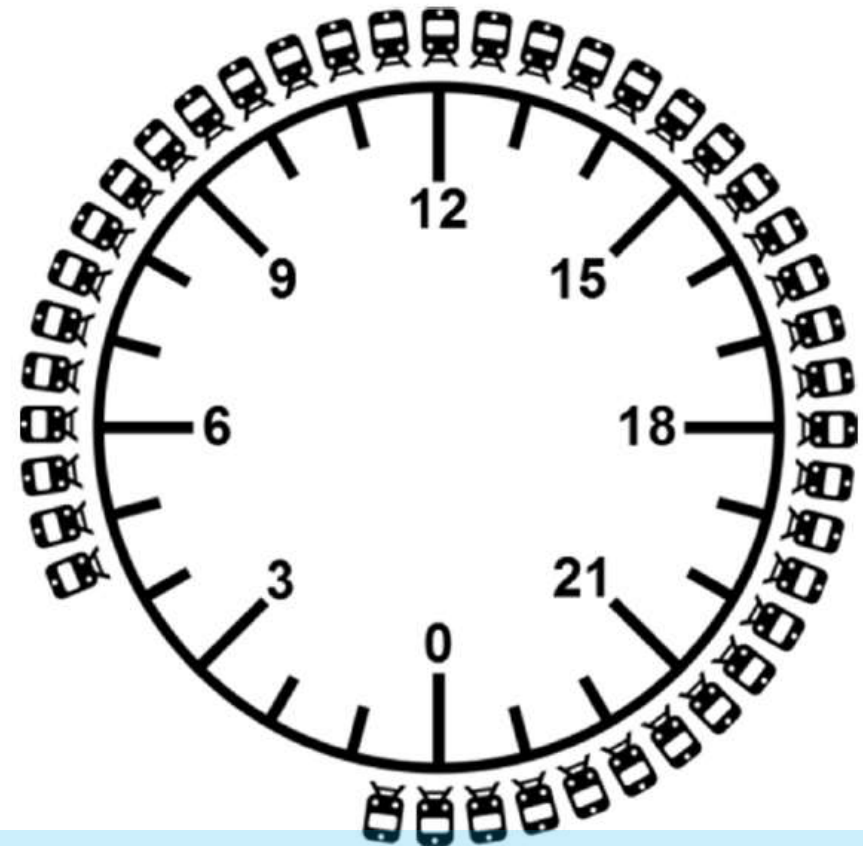
**Planirana minimalna ponuda u Republici
Austriji od 2025. godine.**

Vozni red

Individualni automobilski
prijevoz



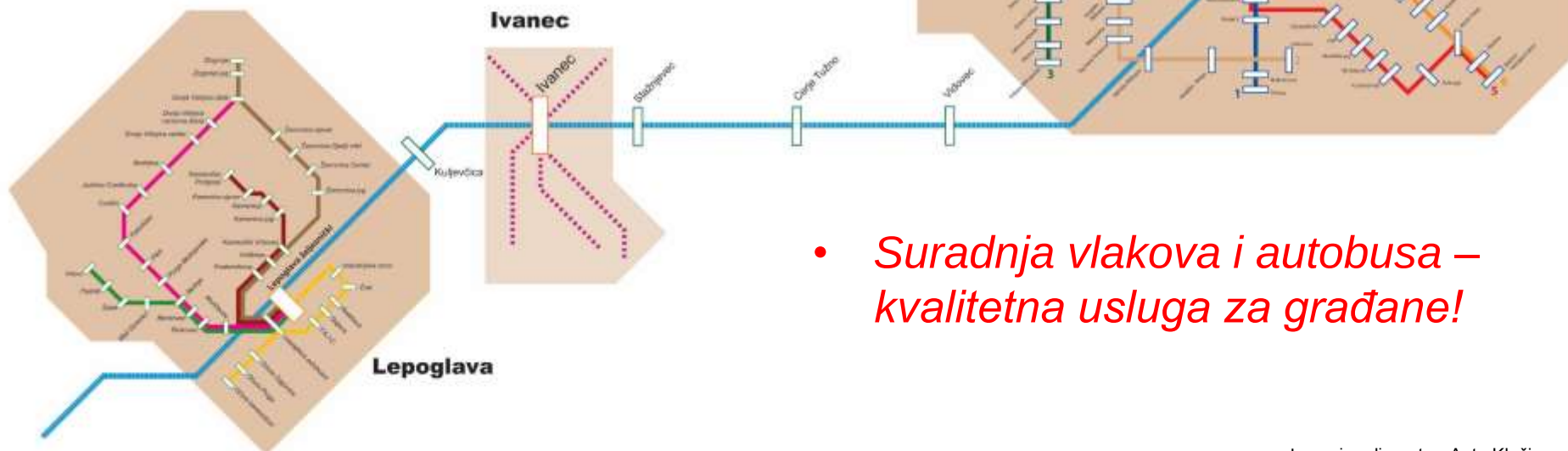
Vozni red – taktni –
polusatni polasci



**Javni prijevoz stvarna je alternativa automobilu.
Sve veze u čvorovima su poboljšane.**

Prijedlog pilot primjene IPP-a na području Varaždin – Lepoglava

- Kombinacijom autobusa i vlaka povezana područja zapadnog dijela Varaždinske županije



- Suradnja vlakova i autobusa –
kvalitetna usluga za građane!

Financiranje javnog prijevoza

- Lokalne i gradsko-prigradske linije
- Ubrzane (regionalne) linije



Ugovori o javnoj usluzi –
Uredba EU 1370/2007

Sufinanciranje
Neizravni ekonomski efekti
1 € ----> 4 €

- Ekspresne (daljinske, intercity) linije
- Posebne ekspresne usluge, high-speed rail



Komercijalno

Prihodi od prodanih usluga

Zaključno



Foto: Ante Klečina

- *Važno početi planirati već sada kako bi znali potrebe sustava*
- *Veća iskorištenost vozila ne znači nužno i veći trošak*
- *Planiranje usluga ključno je kako bi znali planirati infrastrukturu*
- *Neke linije i neka stajališta i kolodvore već je sada moguće kvalitetnije označiti i opremiti*
- *Potrebno otvoriti nove kanale informiranja prema korisnicima*
- *Važnost ljudskog faktora – obučavanje*



Hvala na pozornosti!



Foto: Ante Klečina

Ante Klečina, mag. ing. traff.

Varaždinska županija, viši referent – ante.klecina@vzz.hr

Sveučilište Sjever, predavač – anklecina@unin.hr

Savez za željeznicu, predsjednik – ante.klecina@szz.hr