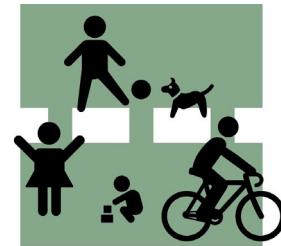


NOVA RUDARSKA CESTA? ZA POČETAK SAMO PRIVREMENO!

4. – 17. maj 2022

Nela Halilović, IPoP
Katarina Ostruh, MOV

14.10.2022



ODPRTA ULICA



IPoP

Inštitut za politike prostora
Institute for Spatial Policies
ipop.si

IPoP – Inštitut za politike prostora

NVO za zagovaranje, savjetovanje & izraživanje

Održiva mobilnost

Uključivanje javnosti

‘Placemaking’ - stvaranje prostora

Urbane politike

PODRŽAVAMO ZAJEDNICE U
ODRŽIVOM RAZVOJU PROSTORA



IPoP

Life Care4Climate

Poticanje hodanja i vožnje biciklom
na kratkim udaljenostima u
gradskim sredinama

Studije, izraživanja
6 nacionalnih kampanja
Promjena navika putovanja

OTVORENA ULICA /OPEN STREET/
Privremena prometna regulacija
Škofja Loka
Postojna
Velenje



IPOP



<https://www.youtube.com/watch?v=nZRjGCPQI4I>

IPOP

RUDARSKA CESTA – GRADSKA ULICA PRILAGOĐENA AUTOMOBILIMA

- Važna gradska prometnica kojoj je potrebna obnova.
- Između 600 i 700 automobila tokom prometnih vrhunaca.
- Brzine do 89 km/h.
- Parkirna mjesta koriste zaposleni u neposrednoj blizini (71% prosječna popunjenošć).
- Nedostatak površina za pješake i bicikliste, nedostatak urbane opreme.
- Mjerenje učinaka privremene regulacije.



RUDARSKA CESTA – PRIVREMENO PRILAGOĐENA LJUDIMA

- Zajednički prometni prostor i 20 km/h.
- Dvodnevno zatvaranje ceste za tranzitni promet.
- Biciklistička staza na kolniku.
- Uklanjanje parkinga i besplatno parkiranje u garaži.
- Autobusno stajalište Lokalca.
- Kiss&ride.
- Stalci za bicikle.
- Prošireno područje za hodanje (promenada)
- Prošireni vrtovi lokalnih
- Mjesta za sjedenje.
- Simulirane zelene površine.
- Područje za dječju igru.
- Program.



UČINCI: PROMET

- Ukidanje 53 parkirnih mjesta – smanjenje broja vozila u prometnim vrhuncima za 21%.
- Rudarska cesta je zbog zatvaranja izgubila ulogu tranzitne prometnice. Više od 60% vozila koristi ju kao "prečac,,.
- Smanjenje najveće dopuštene brzine sa 30 km/h na 20 km/h pozitivno je utjecalo na prosječnu brzinu. V85% brzina smanjena za 4,0 km/h.
- Maksimalna brzina povećana je s 88,9 na 97,5 – širina ceste

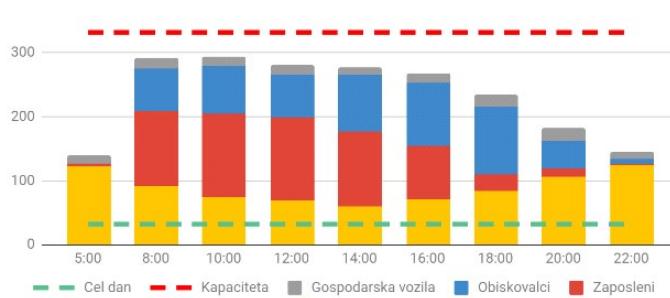
UČINCI: PARKIRANJE

Stanje pred Odprto ulico – 13. 4. 2022

Analiza parkirnega utripa - vsa parkirišča

Kapaciteta: 331

400

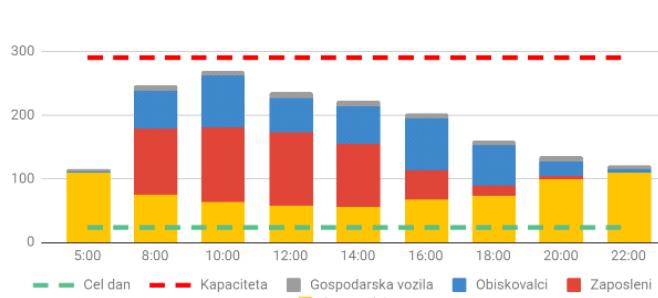


Stanje med Odprto ulico – 11. 5. 2022

Analiza parkirnega utripa - vsa parkirišča

Kapaciteta: 290

400

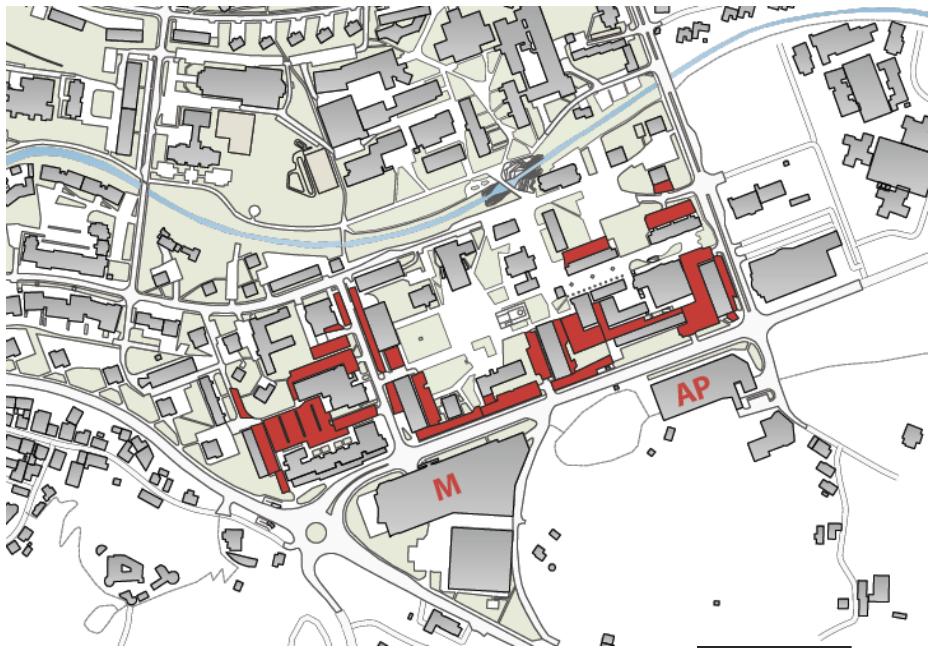
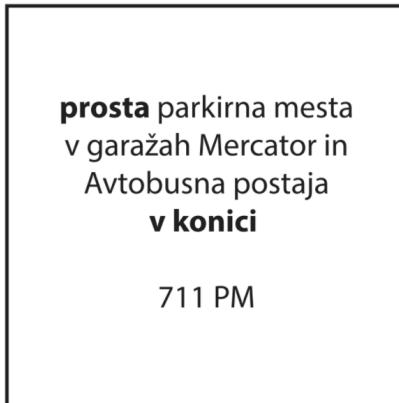


	pred	med	razlika
Stanovnici	38 %	41 %	+3 %
Zaposleni	30 %	30 %	0 %
Posjetitelji	26 %	25 %	-1 %
Gospodarska vozila	6 %	4 %	-2 %

UČINCI: GARAŽA

Popunjeno garaže ispod trgovačkog centra Mercator nije se značajnije mijenjala.

U prizemlju je prosječna popunjenošć porasla za 4% (sa 27% na 31%, najveća razlika navečer: sa 6% na 12%), dok je u suterenu prosječna popunjenošć ostala ista: 12% (najveća razlika u 10 sati: od 13 % do 16%).



KOMUNICIRANJE



Ulice pločevini ali ljudem? Spreminjanje prometnega režima s premislekom



Rozmari Petek

28.05.2022

PROMET

V Velenju preizkušajo nove ureditve ulic

Inštitut za politike prostora je skupaj z velenjsko občino in drugimi lokalnimi organizacijami za dva tedna Rudarsko cesto spremenil v sodobno mestno ulico. Cesta, ki je sicer zelo prometno obremenjena, je postala praznega bila uverja za pešce in kolesarje.

Sodelujte pri predlogih za novo ureditev Rudarske ceste!

Ljudje pozdravljajo urbano opremo in več zelenja – Stanovci se zavedajo, da je treba sklepati kompromise, kljub temu pa si a in vandalizma – Čutijo se ogrožene zaradi pomanjkanja parkirnih prostorov

»Ogroženi smo zaradi pomanjkanja parkirnih prostorov, ki jih je že tako premalo.«

Od »bravo« do »užas«

Spodbujanje aktivne mobilnosti je težaški, dolgotrajen, a nujen proces

RUDARSKA CESTA – PITALI SMO KORISNIKE

- Štand - 400 odgovora
- Online anketa - 1255 odgovora
- Gledanje filma i razgovor - 33 sudionika
- Radionica sa stanovnicima - 18 sudionika
- Urbana šetnja - 13 sudionika
- Intervjui s mladima - 60 razgovora
- Šetnja sa školarcima - 11 učenika
- Javna rasprava - 23 sudionika
- Ulična izložba
- Ostalo – neformalno ☺

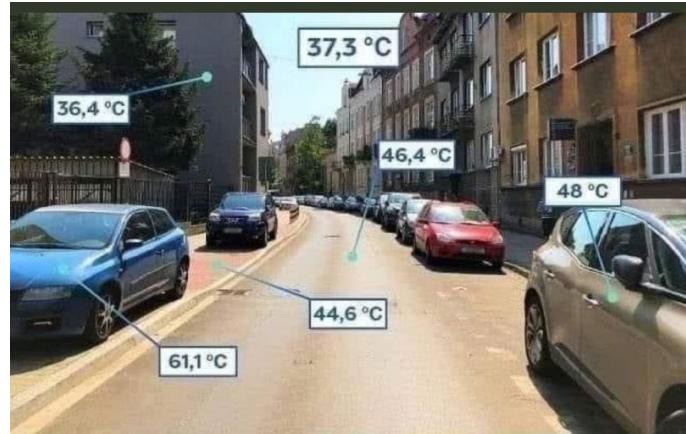


Izveden in predlagan ukrep	Pojasnilo	Stroka - projektna skupina	Spošna javnost - ankete, stojnica, posebni dogodki	Stanovalcji - dogodki in anketa	Pešci, kolesarji - anketa	Mladi, šolarji	Povečanje površin za pešce na Rudarski cesti	Vecina prostora je namenjena avtomobilom, kar privabljaj automobile in manjša privlačnost hoje			
Omejitev hitrosti 20km/h	Izboljša varnost pešcev in kolesarjev. Pri 30km/h je zavorna pot 17 m, pri 20 km/h pa 9,5 m.										
Skupni prometni prostor na cestišču	Površina v souporabi različnih udeležencev v prometu, pri čemer imajo ranljivejši prednost, spodbuja počasnejšo in varnejjo vožnjo avtomobilov. Običajno je drugače tlakovana ali poslikana.										
Skupni prometni prostor med Rudarsko 2 in UE											
Oznanje cestišča, manjšanje površin za automobile	Izboljša varnost pešcev in kolesarjev, manjša udobnost vožnje z avtomobilom.										
Zapora na Rudarski cesti	Zapora na Rudarski cesti je povzročila 60 % zmanjšanje prometa, ki je tranzit.										
Točka Poljubi in odpejti	Parkirščice za odigranje otrok je namenjeno staršem, ki otroke pripeljejo v solo, da ne povzročajo zastojev z iskanjem parkirščic in otroci lahko varno od tam nadaljujejo pot sami.										
Uvedba izključno kratkotrajnih parkirišč npr. 10 min											
Avtobusna postaja	Lokalač in nadgraditev storitev	Za boljšo dostopnost tistih, ki ne morejo ali necejo uporabljati avtomobila.									
Parkiranje v Garažni hiši	Na Rudarski cesti in v njeni bližini je davno dolgotrajnih parkirnih preko 70 % vozil, ki bi lahko bili v garažni hiši Mercator ali na AP. Tudi za obiskovalce privedet.										
Zmanjšanje števila parkirišč	Zaradi umika 51 parkirišč na Rudarski cesti je na Rudarski bilo v koničkah 20 % manj vozil.										
Nova parkirna mesta za osebe z oviranostmi, starše z otroki in starejše	Za tiste, ki ne morejo hoditi ali imajo druge omejitve so na voljo parkirna mesta v neposredni bližini storitev.										
Nadzor nad parkiranjem	Nadgradnja parkirnega režima ne bo delovala brez nadzora.										
Povečanje površin za pešce na Rudarski cesti	Večina prostora je namenjena avtomobilom, kar privabljaj automobile in manjša privlačnost hoje										
Povečanje površin za pešce na Rudarski cesti											
Omejevanje koles, skuterjev in e-skuterjev na peščevih površinah	Hitrejša prevoзна sredstva predstavljajo pešem nevernost na peščevih površinah										
Kolesarski pas na cestišču	Kolesarski pas na vozišču omogoča hitro vožnjo s kolesom ali skrijetom, zaradi česar so peš površine varnejše, avtomobilski pas pa zožan.										
Klopi	Uporabniki peš površin so navadno starejši, mlajši, starši z otroki, osebe z oviranostmi, ki potrebujejo površino, kjer se lahko ustavijo in počiščijo v senči in ob vodi. Rudarska cesta je zelo vroča ulica, brez senč in na splez zelo malo zelenimi površinami. To bo spodbudilo tudi ostale, da gredo večkrat na pot peš.										
Zelene površine in senca											
Pitnik, vodna površina											
Prehod za pešce na Šaleški cesti	Podaljšanje intervala in prednost pešev na prehodu za pešce na Šaleški cesti do Mercatorja, dodatni prehod na med GH in Šaleško 3.										
'Predproznič' za stanovavke Rudarske 2	Ureditev zasebnega prostora, stanovatiči vstopajo in izstopajo iz vhoda direktno na prometno peš/kolesarsko pot.										
Vsebine v javnem prostoru - razširitev teras lokalov, razstava, ...	Z širjenjem prtičnih dejavnosti in vsebin v javni prostor bi Rudarska cesta postala sodobna mestna ulica.										
Izboljšanje izgleda izložb lokalov in vrsta ponudbe	Priviljnost Rudarske ceste se kaže tudi v izgledu in celostni podobi, k čemer bodo prispomogle tudi izložbe in "nestna" ponudba vsebin										
Območje za igro	Mesta, prijazna otrokom so mesta prijazna in dostopna vsem										
Kolesarska stojala in varovane kolesarnice	Za spodbujanje manj voženj z avtomobilom je pomembna tudi dobrodelna kolesarska infrastruktura										
Osvetlitev ponocí	Osvetlitev ponocí izboljša občutek varnosti še posebej mlajšim, ki velikokrat potujejo peš po Rudarski.										

IPOP

KAKO DALJE? - PARTICIPACIJA

- Polako, postupno.
- Uključivo.
- Podaci.



KAKO DALJE? – PROMET

- Obnova Rudarske – urbana regeneracija.
- Smanjenje udobnosti vožnje automobilom.
- Povećanje udobnosti za pješake i bicikliste.
- Miješanje površina za različite koristnike.
- Ograničenje brzih i mikro prijevoznih sredstava.
- Poboljšanje pristupačnosti sa JPP.
- Poticanje lokala i trgovina da poboljšaju svoje izloge i da se šire prema van.
- „Otirač“ – površina pred zgradom Rudarske 2.



KAKO DALJE? - PARKIRANJE

- Poboljšanje provedbe postojećih režima (monitoring, smanjenje fragmentacije, sati parkiranja).
- Poboljšati atraktivnost garaže (cijena dugotrajnog parkiranja, atmosferu u garaži i sl.).
- Mjere za bolje prihvaćanje režima parkiranja od strane javnosti (prihodi od kazni i naknada za parkiranje za razvoj OM, javni prostor).
- Napredne mjere (progresivne kazne, P&O ili kratkoročno parkiranje).
- Dugoročna prilagodba standarda parkiranja u OPN-u

ŠTO SMO SE NAUČILI?

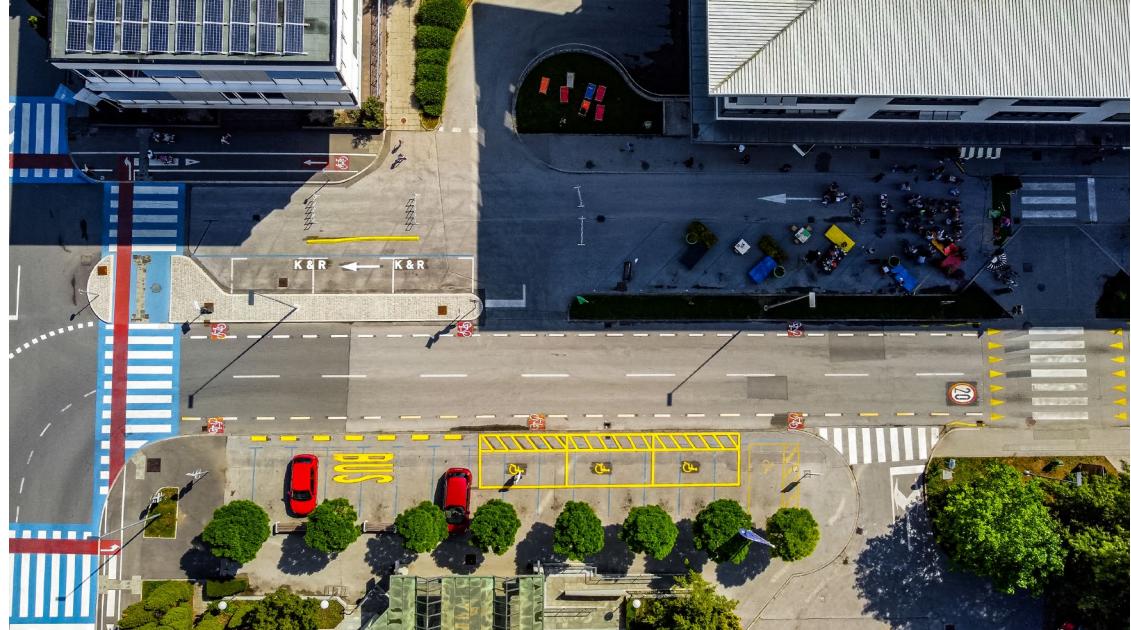
- Sudjelovanje šire javnosti je pozitivan i zahtjevan proces.
- Oprez u provedbi.
- Utjecaj društvenih mreža.
- Potrebno je nastaviti zadanim smjerom.
- Malim koracima s jasnim ciljem.



MESTNA OBČINA
VELENJE

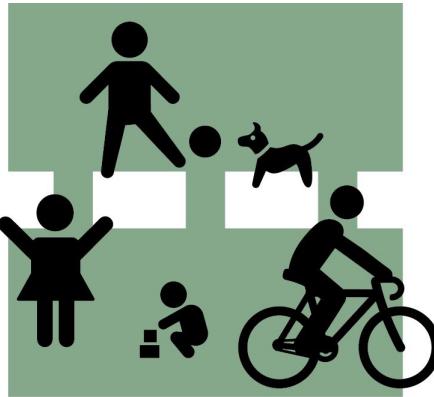
ŠTO JE SLJEDEĆE?

- Promjena parkirne politike.
- Autobusno stajalište Lokalca.
- K&R



MESTNA OBČINA
VELENJE

PITANJA?



ODPRTA ULICA

Nela Halilović nela.halilovic@ipop.si

Katarina Ostruh katarina.ostruh@velenje.si

14.10.2022



MESTNA OBČINA
VELENJE

IPoP

Inštitut za politike prostora
Institute for Spatial Policies
ipop.si