

SUMP Grada Žadra – proces izrade Plana

Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.

14. listopada 2022.



Projekt je sufinanciran sredstvima Europske unije u okviru tehničke pomoći Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija”



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA



Zajedno do fondova EU
Europska unija





1

Informacije o
obuhvatu

2

Metodologija
stvaranja SUMP-a

3

Vizija, ciljevi i mjere

4

Modeliranje i
scenariji razvoja

5

Akcijski i evaluacijski
plan

Informacije o obuhvatu

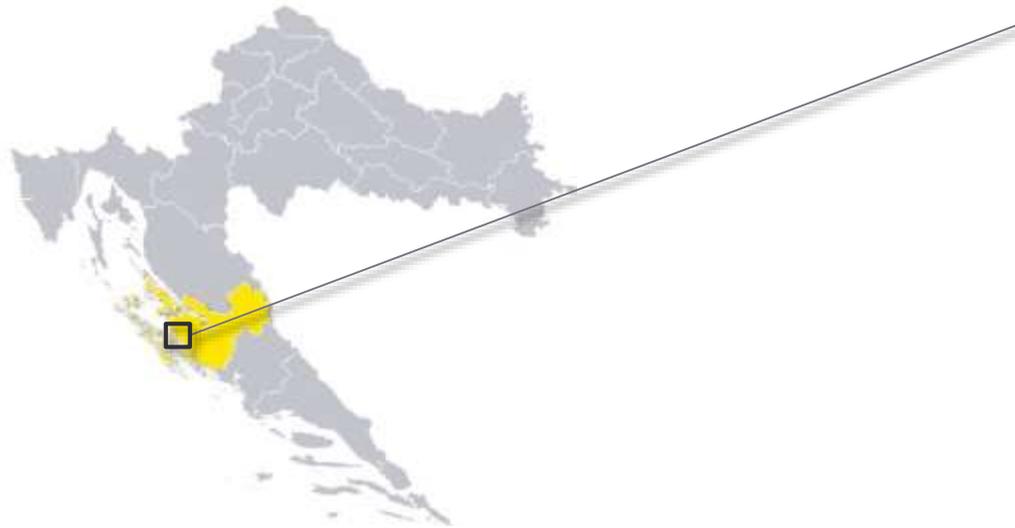
Grad Zadar

Površina: 191,71 km²

Stanovništvo: 70.779 (113.000 – urbano područje)

Gustoća: 1.437 stanovnika/km² (naselje Zadar)

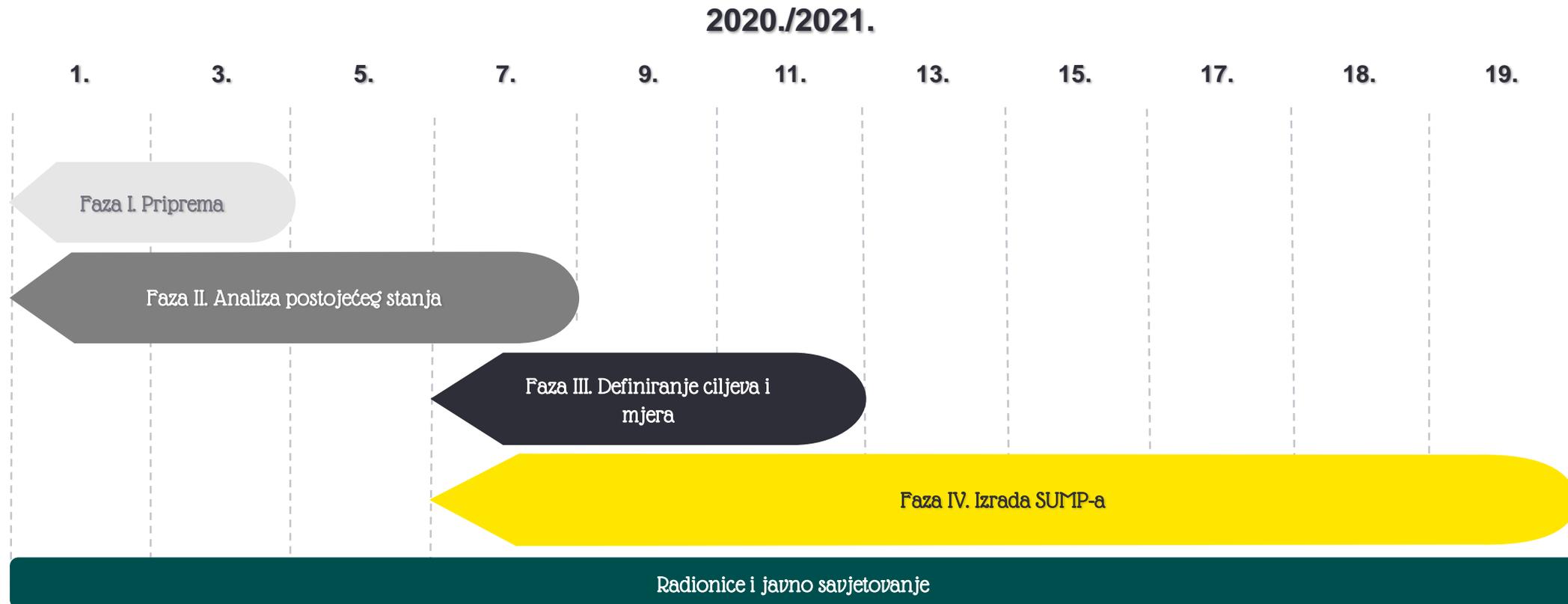
Stupanj motorizacije: 468 voz/1000 stanovnika



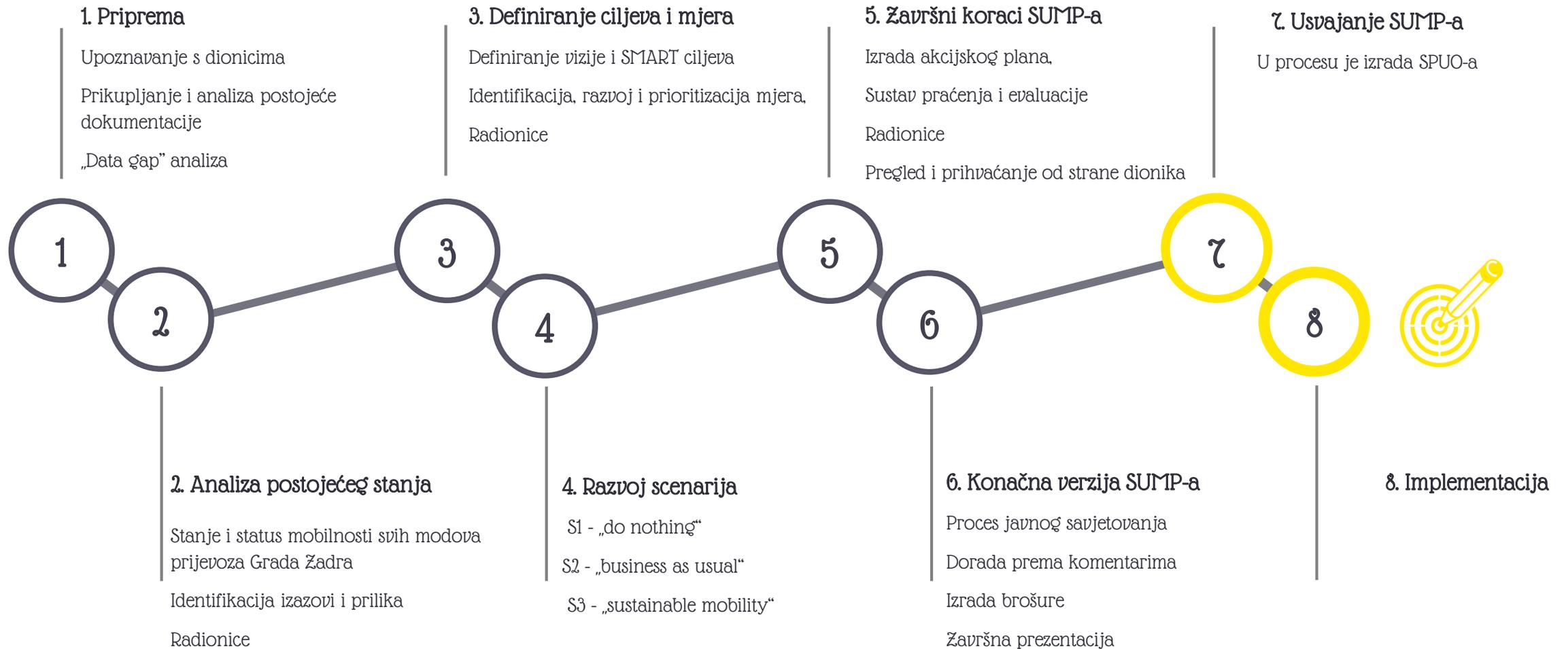
Informacije o obuhvatu



Vremenska dinamika



Metodologija stvaranja SUMP-a



Sudjelovanje građana i dionika

UKLJUČENI DIONICI - RADIONICE I JAVNE RASPRAVE

- ▶ Ministarstva,
- ▶ Zavod za prostorno planiranje,
- ▶ Hrvatske Ceste,
- ▶ Županijska uprava za ceste,
- ▶ Gradsko vijeće,
- ▶ Gradska poduzeća iz djelatnosti prometa,
- ▶ Pružatelji usluga prijevoza,
- ▶ Građani,
- ▶ Udruge,
- ▶ Akademske institucije

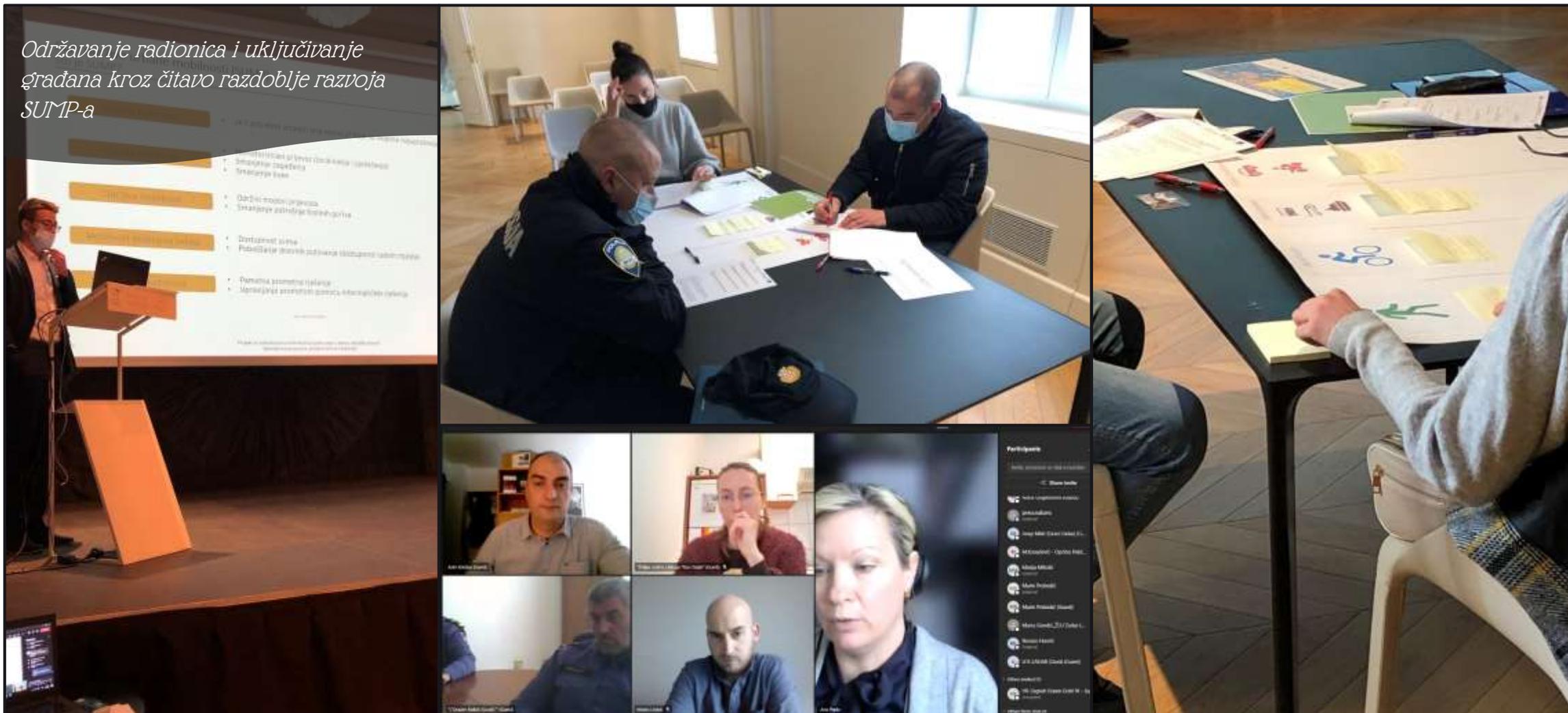
RADIONICE

- R1:** Analiza problema s građanima i dionicima
- R2:** Kreiranje vizije grada i rasprava o budućim scenarijima
- R3:** Zajedničko kreiranje ciljeva s dionicima
- R4:** Feedback građana na predložene ciljeve i mjere
- R5:** Feedback građana o akcijama/projektima
- R6:** Prezentacija SUMP-a



Sudjelovanje građana i dionika

Održavanje radionica i uključivanje građana kroz čitavo razdoblje razvoja SUMP-a



Temeljem članka 17. Zakona o ublažavanju i uklanjanju posljedica prirodnih nepogoda („Narodne novine“, broj 16/18), članka 11. Zakona o pravu na pristup informacijama („Narodne novine“, broj 25/13 i 85/15) i članka 36. Statuta Grada Zadra („Glasnik Grada Zadra“, broj 9/08, 28/10, 3/13, 8/14, 2/15 - pročišćeni tekst, 3/18, 7/18 - pročišćeni tekst, 15/18, 2/20 i 3/21), Gradonačelnik Grada Zadra, dana 27. rujna 2021. godine, d o n o s i:

ZAKLJUČAK

1. Utvrđuje se Nacrt prijedloga Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra, za javno savjetovanje, prema tekstu u prilogu.
2. Nacrt prijedloga Plana iz točke 1. ovog Zaključka, javno će se objaviti na internetskim stranicama Grada Zadra, radi savjetovanja sa zainteresiranom javnošću.
3. Rok za dostavu primjedbi i prijedloga na Nacrt prijedloga Plana iz točke 1. ovog Zaključka, je 30 dana od dana objave na internetskim stranicama Grada Zadra.
4. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 340-01/21-01/890
URBWOJ: 2198/01-2-21-2
Zadar, 27. rujna 2021.



Grad Zadar

Vas u sklopu izrade Plana održive urbane mobilnosti (SUMP) funkcionalnog urbanog područja Zadra poziva na radionice:

„Analiza problema“

„Kreiranje vizije grada i rasprava o budućim scenarijima“

koje će se održati 17. studenog 2020. godine u koncertnoj dvorani u Kneževoj palači, Poljana Šime Budinića 3, Zadar, s početkom u 11:00 sati.

Radujemo se Vašem dolasku!

Gradonačelnik
Branko Đukić



Radionice o održivoj urbanoj mobilnosti

U fokusu pješačka i biciklistička infrastruktura

Spomenule su se i mogućnosti poboljšanja javnog gradskog prijevoza, potreba za edukacijom sudionika u prometu te reguliranje prometa električnim romobilima u centru Zadra

ZADAR. U sklopu projekta izrade Plana održive urbane mobilnosti (eng. Sustainable Urban Mobility Plan – SUMP) Zadra, održane su dvije radionice: »Analiza problema« i »Kreiranje vizije grada i rasprava o budućim scenarijima«. Radionice je održala tvrtka Ernst & Young Savjetovanje d.o.o. koja je ujedno i izrađivač SUMP-a Zadar.

Radionicama se nastojalo uključiti dionike i

stanovnike područja grada Zadra i okolnih općina u proces izrade SUMP-a, na način da iznesu svoje viđenje postojeće mobilnosti grada Zadra te predlože smjerove razvoja ka održivijoj mobilnosti.

Sudionici radionica bili su studenti sa Sveučilišta u Zadru, predstavnici Udruge tjelesnih invalida Zadarske županije, Udruženja obrtnika Zadar, Lučke uprave Zadar. Postaje prometne policije Zadar, »Obale i lučice« d.o.o. te ostali.

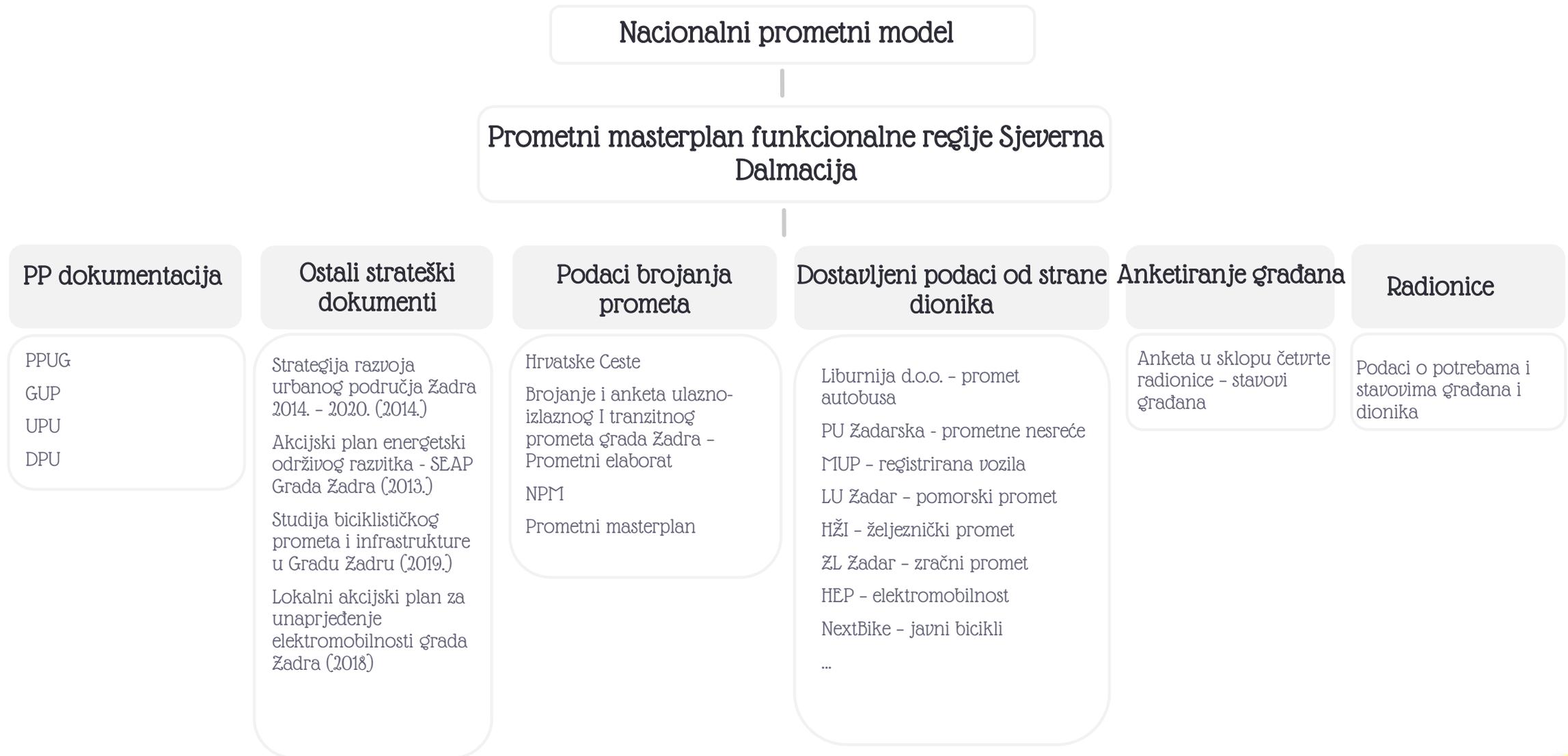
Dionici radionica istaknuli su probleme vezane uz pješačku i biciklističku infrastrukturu kao ključne, a uz to, spomenule su se i mogućnosti poboljšanja javnog gradskog prijevoza, potreba za edukacijom sudionika u prometu te reguliranje prometa električnim romobilima u centru Zadra.

U drugom dijelu radionice diskutiralo se o mogućim scenarijima razvoja područja SUMP-a u vidu infrastrukture, sigurnosti, javnog prijevoza, očuvanja okoliša i drugih ključnih tema ovog strateškog dokumenta. Sudionici su naglasili ulaganje u pješačku infrastrukturu, javni prijevoz kao prioritete, a spomenulo se i ulaganje u biciklističku infrastrukturu, sigurnost odvijanja prometa, optimiziranje sustava parkiranja, uvođenje novih tehnologija mobilnosti te povećanje pristupa osobama smanjene pokretljivosti. (z)



Radionice je održala tvrtka Ernst & Young Savjetovanje d.o.o. koja je ujedno i izrađivač SUMP-a Zadar

Proces prikupljanja podataka



Nacionalni prometni model – Bazni model SUMP-a



Analiza postojećeg stanja



Identifikacija „skrivenih” nedostataka i potreba prometnog sustava

- Nedostaci u prostornim planovima
- Disbalans u prometnoj ponudi i potražnji
- Prostorna statička i dinamička pokrivenost javnim gradskim prijevozom
- Usklađenost pojedinih linija i modova javnog gradskog prijevoza



Osnova za definiranje racionalnih ciljeva daljnjeg razvoja održivog prometnog sustava

- Definiranje mjerljivih SMART ciljeva - važno kod evaluacije
- Ciljevi moraju biti racionalni, odnosno usklađeni s vizijom, stavovima građana i potrebama grada
- Usklađenost s najnovijim europskim, nacionalnim i lokalnim politikama razvoja prometnog sustava.



Podloga za izradu daljnjih mjera unaprjeđenja

- Formiraju se nastavno na identificirane prilike i nedostatke
- Mjere moraju biti prilagođene mogućnostima i potrebama grada (financijski, planski, strateški)
- Trebaju biti u skladu su s vizijom i definiranim ciljevima

Definiranje vizije

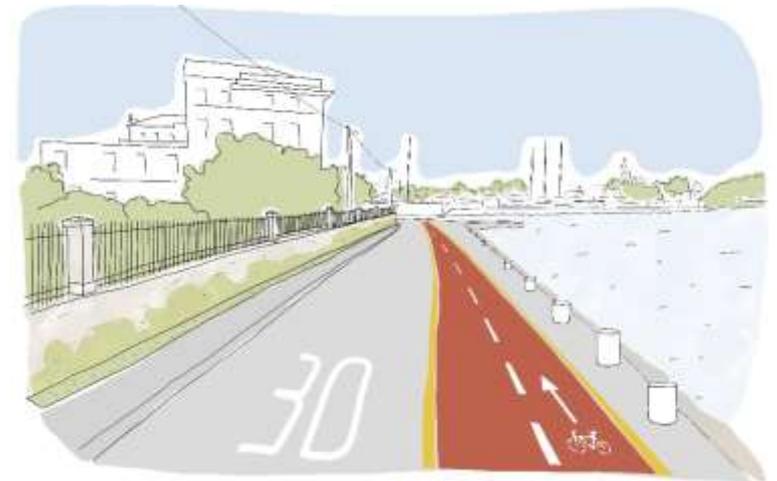
„Mobilnost građana Grada Zadra ekološki je prihvatljiva, efikasna, koristi sve prednosti moderne tehnologije i lako je dostupna svim građanima i posjetiteljima. ...



... oblikovali su Zadar u grad budućnosti.“

Ul. Zadarskog mira 1358.

... Visoka kvaliteta javnog prijevoza, biciklističkog prometa i rasprostranjenost pješačkih zona, oblikovali su Zadar u grad koji se razvija bez štetnih posljedica na buduće generacije, ...



Obala kneza Trpimira



Obala kneza Branimira

Definiranje ciljeva i ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI)

Ciljevi se definiraju na temelju vizija, stavova građana i ostalih strateških dokumenata na području obuhvata

Žadar - biciklistički grad



Sigurne gradske ulice

Brz, efikasan i pristupačan javni prijevoz



Žadar povezan s otocima

Dostupan gradski prostor za sve skupine korisnika



Optimiziran cestovni promet

Suvremen i energetske održiv promet



Prepoznatljiv vizualni identitet grada

Definiranje ciljeva i ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI)

OPISNI CILJEVI	SMART CILJEVI	KLJUČNI POKAZATELJI USPJESNOSTI	POSTOJEĆE VRIJEDNOSTI	CILJNE VRIJEDNOSTI
OC1. Zadar biciklistički grad	<ul style="list-style-type: none"> SC1.1. Povećanje broja aktivnih biciklista za 30 % do 2030. SC1.2. Povećanje udjela biciklističkog prometa za potrebe svakodnevnih putovanja na 10 % do 2030. SC1.3. Izgradnja 80 km kvalitetne i povezane biciklističke mreže 	<ul style="list-style-type: none"> Broj biciklista na prometnoj mreži Udio biciklističkog prometa u ukupnoj modalnoj raspodjeli Duljina biciklističkih staza na području grada 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 1.500 bic/dan na prometnoj mreži Grada Zadra ~ 6 % biciklističkog prometa u modalnoj raspodjeli 15 km biciklističkih staza/traka 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 1.950 bic/dan na prometnoj mreži Grada Zadra ~ 10 % biciklističkog prometa u modalnoj raspodjeli 80 km biciklističkih staza/traka
OC2. Sigurne gradske ulice	<ul style="list-style-type: none"> SC2.1. Smanjenje ukupnog broja prometnih nesreća za 50 % do 2030. SC2.2. Smanjenje broja prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama za 80 % do 2030. SC2.3. Do 2030. ostvariti maksimalnu sigurnost prometa u kojoj neće biti poginulih osoba. 	<ul style="list-style-type: none"> Ukupan broj prometnih nesreća i broj prometnih nesreća s ozlijeđenim osobama i smrtno stradalima Broj saniranih „crnih točaka“ 	<p>U 2019. godini na području Grada Zadra evidentirano je:</p> <ul style="list-style-type: none"> 917 prometnih nesreća 177 prometnih nesreća s ozlijeđenima 3 prometne nesreće s poginulim osobama 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 450 prometnih nesreća ~ 75 prometnih nesreća s ozlijeđenima 0 prometnih nesreća s poginulim osobama
OC3. Brz, efikasan i pristupačan javni prijevoz	<ul style="list-style-type: none"> SC3.1. Povećanje broja prevezenih putnika javnog autobusnog prijevoza za 20 % do 2030. SC3.2. Povećanje prosječne prijevodne brzine autobusa na najopterećenijim gradskim linijama za 20 % SC3.3. Povećanje uređenih i opremljenih stajališta javnog prijevoza na 80 % do 2030. SC3.4. Povećanje udjela javnog prijevoza putnika za potrebe svakodnevnih putovanja na 20 % do 2030. SC3.5. Kvalitetnija integracija različitih podsustava javnog prijevoza SC3.6. Modernizacija voznog parka autobusa na komunalnim linijama 	<ul style="list-style-type: none"> Prosječna prijevodna brzina na komunalnim autobusnim linijama Broj putnika u javnom prijevozu Udio korištenja javnog prijevoza u ukupnoj modalnoj raspodjeli Broj Park&Ride, Bike&Ride i Park&Bike terminala Uspostava tarifne unije i integrirane prijevodne karte Udio voznog parka s nulom emisijom ispušnih plinova 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 8.000.000 putnika u gradskom, prigradskom i otočnom autobusnom prijevozu u 2019. godini 12,5 km/h prosječna prijevodna brzina autobusa na najopterećenijim gradskim linijama ~ 50 % adekvatno opremljenih stajališta ~ 16 % javnog prijevoza autobusima u modalnoj raspodjeli 0 Park&Ride, Bike&Ride i Park&Bike terminala 0 autobusa s nulom emisijom ispušnih plinova 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 9.600.000 putnika u gradskom, prigradskom i otočnom autobusnom prijevozu u 2030. godini 15 km/h prosječna prijevodna brzina autobusa na najopterećenijim gradskim linijama ~ 80 % adekvatno opremljenih stajališta > 0 Park&Ride, Bike&Ride i Park&Bike terminala > 20 % voznog parka s nulom emisijom ispušnih plinova
OC4. Zadar povezan s otocima	<ul style="list-style-type: none"> SC4.1. Unaprjeđenje integriranosti pomorskih luka u sustav javnog gradskog prijevoza putnika SC4.2. Povećanje broja polazaka pomorskih linija prema otocima na području Funkcionalnog urbanog područja. 	<ul style="list-style-type: none"> Broj uplova i isplova pomorskog linijskog prijevoza putnika na području Grada Zadra i zadarskog arhipelaga Broj putnika u brodskom prometu Broj polazaka autobusnih linija, broj polazaka, broj terminala sustava mikromobiliteta na područjima pomorskih luka 	<ul style="list-style-type: none"> Osim Ugljena, ostali otoci na zadarskom području imaju u prosjeku 2 uplova/isplova dnevno Luka Gaženica i luka Zadar (Poliotok) opslužene su s tri autobusne linije s oko 170 polazaka dnevno (oba smjera) 	<ul style="list-style-type: none"> > 240 polazaka dnevno (oba smjera) Postavljen barem jedan terminal javnih bicikala u pomorskim lukama Uspostavljena direktna linija Gaženice i Poliutoka Ostali otoci na zadarskom području imaju u prosjeku 3 uplova/isplova dnevno
OC5. Dostupan gradski prostor za sve skupine korisnika	<ul style="list-style-type: none"> SC5.1. Povećanje duljine prometne mreže adekvatne za kretanje pješaka za 50 % SC5.2. Oblikovanje svih pješačkih prijelaza za potrebe osobe s poteškoćama u kretanju SC5.3. Povećanje udjela pješačenja za potrebe svakodnevnih putovanja na 23 % do 2030. 	<ul style="list-style-type: none"> Duljina mreže na kojoj je omogućeno adekvatno kretanje pješaka Udio pješačkih prijelaza s upuštenim rubnjacima i taktinim površinama Udio pješačenja u ukupnoj modalnoj raspodjeli 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 80 km cestovne mreže ima prostor za kretanje pješaka ~ 600 pješačkih prijelaza ~ 18 % pješačenja u modalnoj raspodjeli 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 120 km cestovne mreže ima prostor za kretanje pješaka Svi pješački prijelazi na području Zadra imaju minimalno upušten rubnjak ~ 23 % pješačenja u modalnoj raspodjeli
OC6. Optimiziran cestovni promet	<ul style="list-style-type: none"> SC6.1. Izgrađeni svi nužni cestovni kapaciteti do 2030. sukladno mjeri CI (ukupna duljina ~ 15 km) SC6.2. Smanjenje udjela osobnog cestovnog prometa za potrebe svakodnevnih putovanja za 10 % do 2030. SC6.3. Smanjenje broja osobnih automobila na prilazu gradskog središta za 30 % do 2030. SC6.4. Smanjenje broja osobnih vozila na Poliutoku za 70 % do 2030. 	<ul style="list-style-type: none"> Duljina cestovne mreže Intenzitet cestovnih prometnih tokova na prometnoj mreži Broj vozilo-sati u prometnim gužvama na području grada Zadra Dinamički parametri parkirališnih mjesta 	<ul style="list-style-type: none"> 301,4 km cestovne mreže 11.000 voz/dan na prilazu gradskog središta Prema prometnoj prognozi, u 2030. godini, ako se ništa ne poduzme, dnevno će biti utrošeno 12.233 vozilo-sati u danu na čekanje u prometnim gužvama ~ 3.500 voz/dan prometuje središtem Poliutoka 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 316 km cestovne mreže ~ 47 % osobnih automobila u modalnoj raspodjeli svakodnevnih putovanja ~ 7.000 voz/dan na prilazu gradskog središta ~ 900 voz/dan prometuje središtem Poliutoka
OC7. Suvremen i energetski održiv promet	<ul style="list-style-type: none"> SC7.1. Povećanje udjela elektro i hibridnih vozila na 20 % do 2030. SC7.2. Smanjenje razine CO₂ na području grada za 20 % do 2030. SC7.3. Implementacija suvremenih ITS rješenja u sustavu gradskog prometa SC7.4. Unaprjeđenje infrastrukture za punjenje vozila na alternativni pogon 	<ul style="list-style-type: none"> Broj vozila na alternativna goriva Broj javnih punionica za vozila na alternativna goriva Razina CO₂ na području grada Broj aktivnih ITS sustava na području grada Zadra 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 7 % registriranih vozila na području Zadra koristi alternativna goriva 20 punionica za električna vozila 281.086 tona CO₂ u 2019. na području grada 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 20 % registriranih vozila na području Zadra koristi alternativna goriva > 400 punionica za električna vozila ~ 200.000 tona CO₂ u 2030. na području grada
OC8. Prepoznatljiv vizualni identitet grada	<ul style="list-style-type: none"> SC8.1. Povećanje površine zona ograničenog prometa za 30 % SC8.2. Uspostavljanje zone zajedničke namjene na barem jednom području do 2030. 	<ul style="list-style-type: none"> Broj i površina zona ograničenog prometa, zona zajedničke namjene 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 0,2 km² je postojeća površina pješačke zone na području Poliutoka 0 zona zajedničke namjene (shared space) 	<ul style="list-style-type: none"> ~ 0,3 km² je površina pješačke zone na području Poliutoka U 2030. godini uspostavljena je zona zajedničkog prometa na barem jednom području.

8 općih ciljeva

27 specifičnih SMART ciljeva

27 KPIs

27 postojećih vrijednosti

27 ciljanih vrijednosti

Definiranje ciljeva i ključnih pokazatelja uspješnosti (KPI)

Nužno je imati postojeće vrijednosti, realne vrijednosti koje želimo postići i ključne pokazatelje uspješnosti

OC1. Žadar biciklistički grad

SMART CILJEVI

- ▶ SC1.1. Povećanje broja aktivnih biciklista za 30 % do 2030.
- ▶ SC 1.2. Povećanje udjela biciklističkog prometa za potrebe svakodnevnih putovanja na 10 % do 2030.
- ▶ SC 1.3. Izgradnja 80 km kvalitetne i povezane biciklističke mreže

KLJUČNI POKAZATELJI USPJEŠNOSTI

- ▶ Broj biciklista na prometnoj mreži
- ▶ Udio biciklističkog prometa u ukupnoj modalnoj raspodjeli
- ▶ Duljina biciklističkih staza na području grada

POSTOJEĆE VRIJEDNOSTI

- ▶ ~ 1.500 bic/dan na prometnoj mreži Grada Žadra
- ▶ ~ 6 % biciklističkog prometa u modalnoj raspodjeli
- ▶ 15 km biciklističkih staza/traka

CILJNE VRIJEDNOSTI

- ▶ ~ 1.950 bic/dan na prometnoj mreži Grada Žadra
- ▶ ~ 10 % biciklističkog prometa u modalnoj raspodjeli
- ▶ 80 km biciklističkih staza/traka

Planiranje mjera

Podloga za svaku mjeru su stavovi građana i potrebe grada

50 mjera unaprjeđenja

150+ aktivnosti

Razvoj javnog prijevoza putnika i intermodalnosti

J13. Unaprjeđenje sustava informiranja putnika

Analiza postojećeg stanja



Identifikacija izazova



Paketi mjera



Strateške mjere

Glavne aktivnosti

- ▶ Potrebno je važnija stajališta opremiti pametnim informativnim panelima (7 prioriternih)
- ▶ Osigurati kompatibilnost pametnih panela s e-ticketing ili AVL
- ▶ Potrebno vozila opremiti s vizualnom i zvučnom najavom stajališta

Opis

U postojećem stanju, sustav informiranja putnika o uslugama u javnom prijevozu na području Žadra nije zadovoljavajući. Iako se prepoznala važnost i postoji želja za pružanjem adekvatnih informacija pomoću mobilne aplikacije „City bus Žadar“, potrebno je učiniti više kako bi sustav informiranja putnika bio ...

Komplementarnost

Razvoj ove mjere komplementaran je sa sljedećim mjerama:

- ▶ J1. Uspostava integriranog prijevoza putnika
- ▶ J3. Implementacija suvremenog sustava naplate karata

Prioritizacija mjera

Prioritizacija mjera provedena sukladno dostupnim ulaznim podacima na strateškoj razini

Kombiniran pristup multikriterijske analize i analize troškova i koristi

Za prioritizaciju mjera bodovano je pet osnovnih čimbenika

- ✓ Stavovi građana i dionika - 5 %
- ✓ Socioekonomske koristi - 45 %
- ✓ Komplementarnost mjere - 5 %
- ✓ Složenost provedbe mjere - 10 %
- ✓ Trošak provedbe mjere - 35 %

Bodovanje

$$\text{Broj bodova} = 9 * \left(\frac{a - \text{MIN}}{\text{MAX} - \text{MIN}} \right) + 1$$

a - vrijednost čimbenika koji se boduje

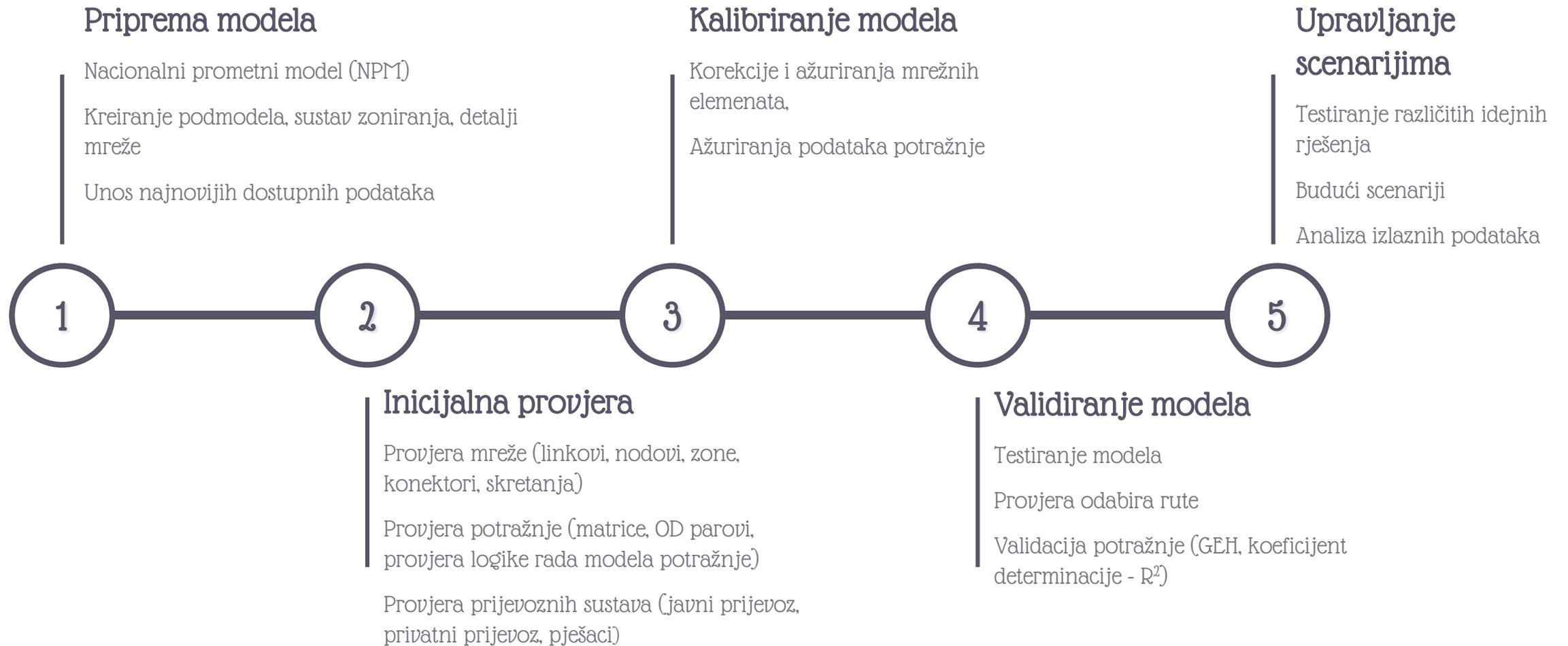
MIN - minimalna vrijednost čimbenika koji se boduje u analiziranom skupu

MAX - maksimalna vrijednost čimbenika koji se boduje u analiziranom skupu

Prioritizacija

Šifra mjere	Naziv mjere	Broj bodova	Rangiranje	Prioritetnost
O1	Provođenje Plana održive urbane mobilnosti Grada Zadra		1	Preduvjet
O2	Izrada sektorskih planova		2	Preduvjet
O3	Održiva mobilnost u prostorno-planskoj dokumentaciji		3	Preduvjet
O4	Uspostava redovite evaluacije SUMP-a		4	Preduvjet
PJ5	Uspostava ulica/zona smirenog prometa	9,5	5	A
B2	Sustavna izgradnja javnih parkirališta za bicikle	9,3	6	A
PJ1	Razvoj postojeće pješačke infrastrukture	9,0	7	A
P1	Optimizacija parkirne politike	8,9	8	A
J6	Razvoj javnog prijevoza za potrebe Poluotoka	8,8	9	A
B3	Unaprjeđenje sustava javnih bicikala	8,7	10	A
PJ4	Uspostava zona zajedničke namjene	8,7	11	A
PJ3	Širenje zona s ograničenim prometom	8,5	12	A
B1	Razvoj kvalitetne mreže biciklističkih staza	8,5	13	A
B4	Uvođenje Park&Bike i Bike&Ride usluge	8,4	14	B
PJ2	Razvoj nove pješačke infrastrukture	8,4	15	B
P5	Onemogućavanje nepropisnog parkiranja	8,3	16	B
J1	Uspostava integriranog prijevoza putnika	7,9	17	B
J12	Uvođenje prioriteta prolaska gradskih i prigradskih autobusa	7,8	18	B
J4	Optimizacija javnog prijevoza autobusima	7,8	19	B
P3	Uspostava Park&Ride sustava	7,8	20	B
J13	Razvoj sustava informiranja putnika	7,6	21	B
J2	Izgradnja intermodalnih terminala javnog prijevoza	7,6	22	B
C3	Optimizacija i regulacija prometnih tokova	7,4	23	C
P6	Implementacija suvremenih tehnologija u parkiranju	7,4	24	C
E7	Poticanje održive mobilnosti u tvrtkama	7,4	25	C
P2	Optimizacija parkirališne ponude	7,3	26	C
J11	Prilagodba usluge javnog prijevoza osobama sa smanjenom pokretljivošću	7,3	27	C
E3	Implementacija inteligentnih transportnih rješenja (ITS)	7,2	28	C
J5	Povezivanje okolnih naselja u sustav javnog prijevoza putnika	7,2	29	C
J9	Razvoj pomorskog linijskog prijevoza putnika	7,2	30	C
PJ6	Prilagodba pješačke infrastrukture za osobe sa smanjenom pokretljivošću	7,2	31	C
J3	Implementacija suvremenog sustava naplate karata	7,1	32	D
J10	Modernizacija vozila javnog prijevoza i popratne infrastrukture	7,0	33	D
E1	Razvoj i poticanje elektromobilnosti	7,0	34	D
S2	Uspostava sigurnih pješačkih ruta	6,9	35	D
E2	Uspostava središnjeg centra za nadzor i kontrolu prometa	6,9	36	D
E6	Poticanje Carpooling načina prijevoza	6,8	37	D
J7	Modernizacija i opremanje stajališta javnog prijevoza	6,7	38	D
E4	Uvođenje Carsharing sustava	6,5	39	D
C4	Razvoj regulacije dostavnog prometa	6,5	40	D
B5	Razvoj cikloturističke ponude	6,3	41	E
S1	Povećanje sigurnosti prometnom infrastrukturom	6,2	42	E
S3	Provođenje promotivnih kampanja s ciljem povećanja sigurnosti u prometu	6,2	43	E
I14	Izgradnja terminala za turističke autobuse	6,1	44	E

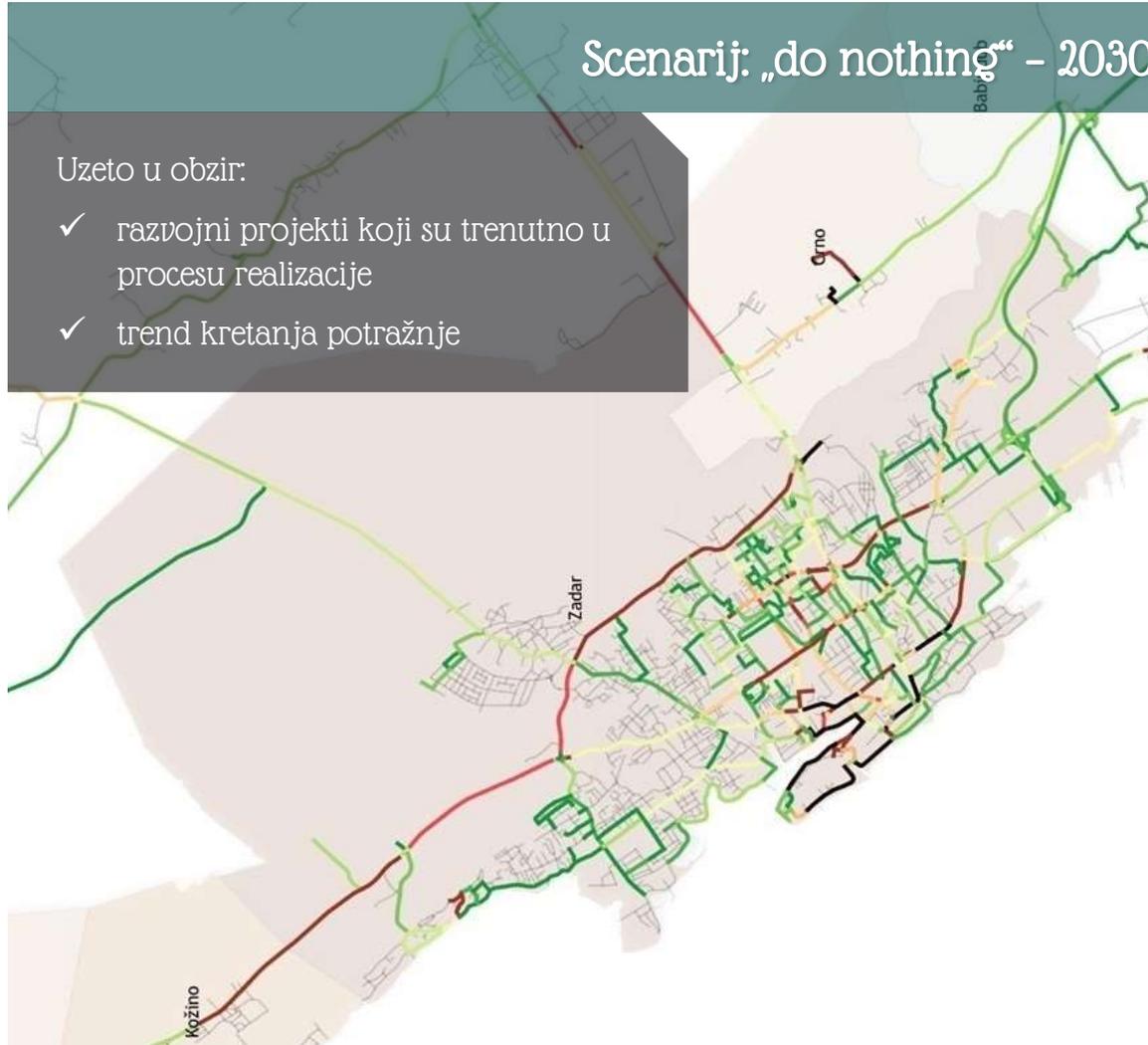
Proces modeliranja



Scenarij: „do nothing“ - 2030

Uzeto u obzir:

- ✓ razvojni projekti koji su trenutno u procesu realizacije
- ✓ trend kretanja potražnje

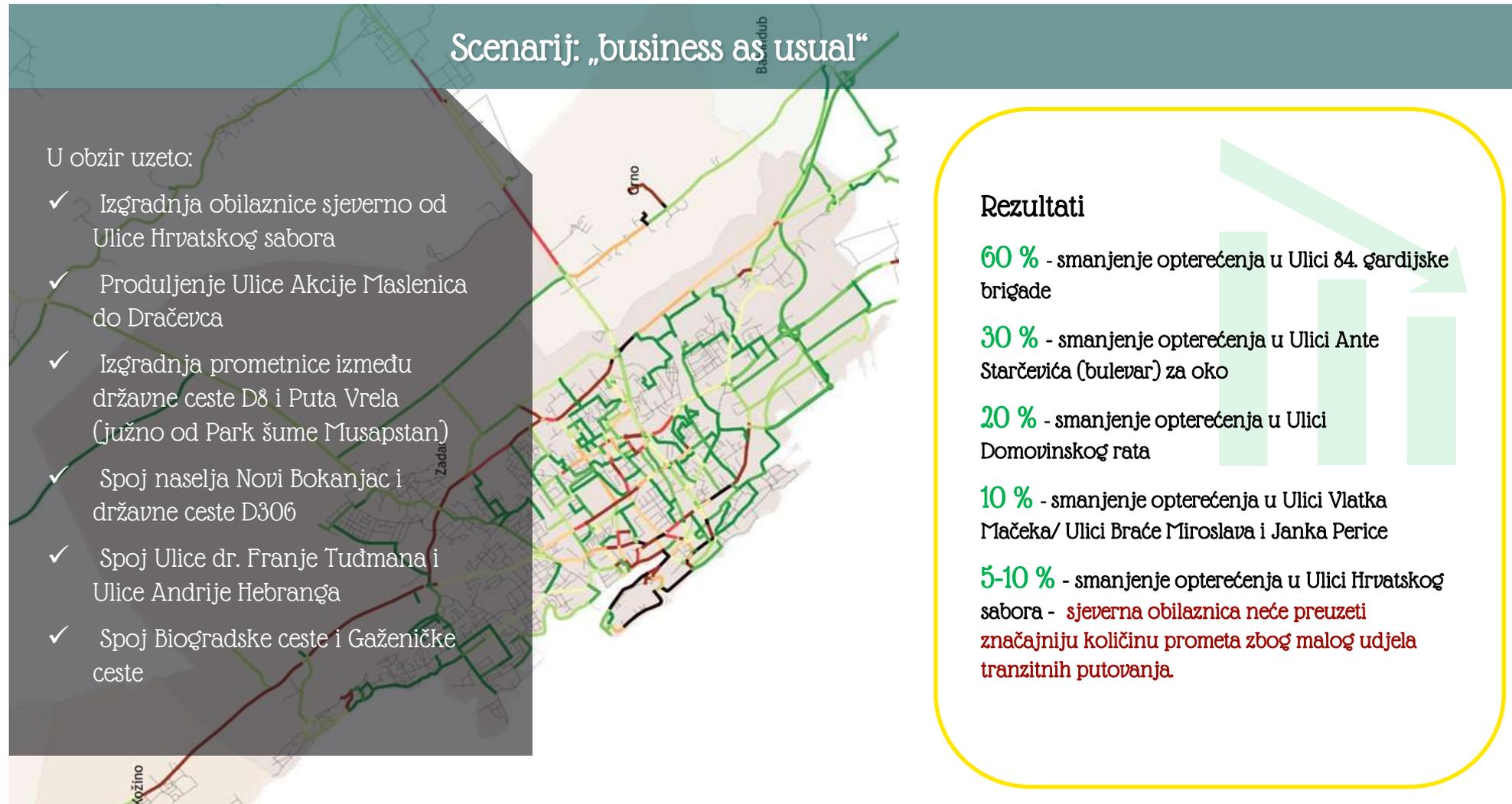


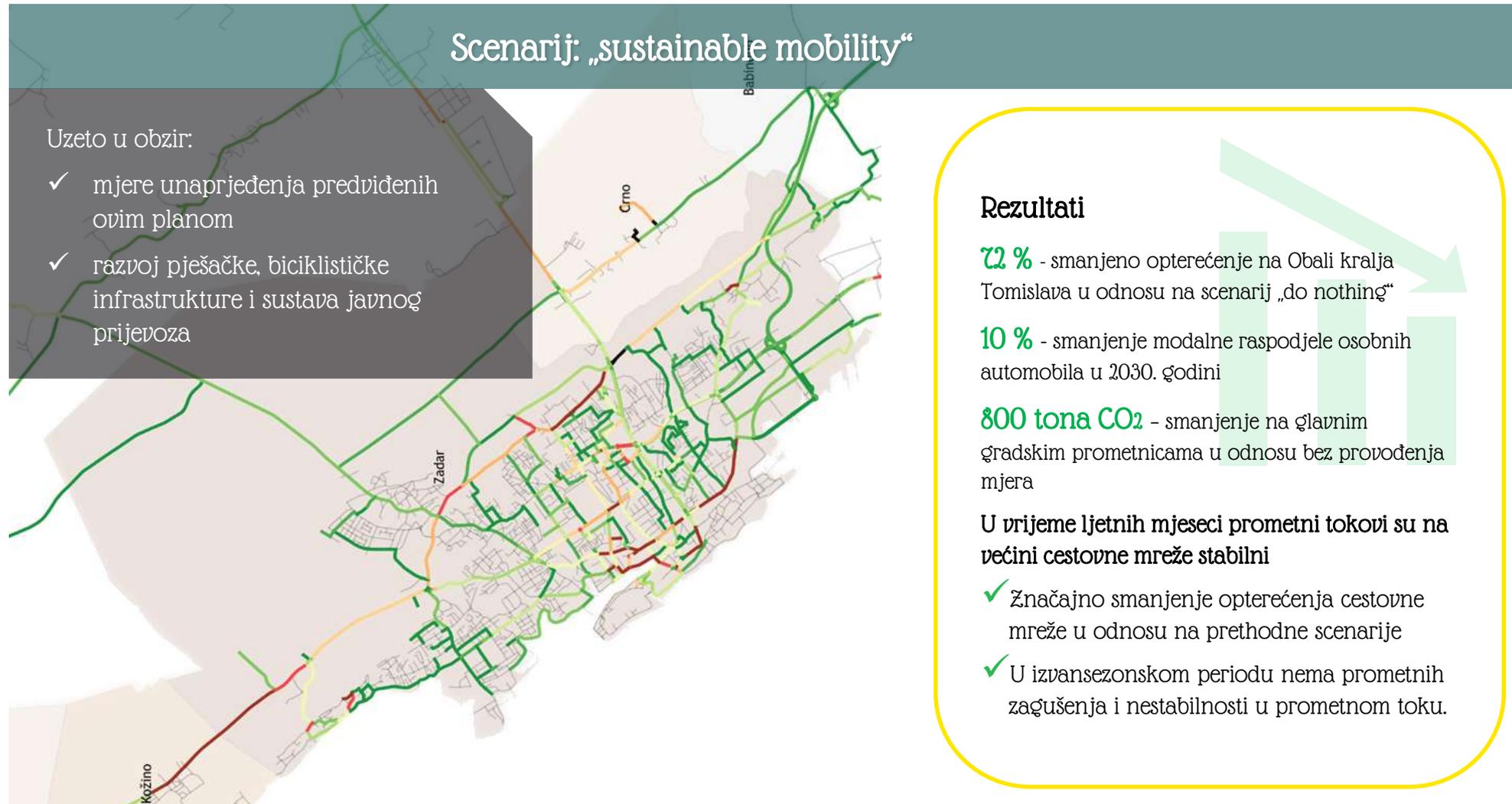
U izvansezonskom periodu nema izraženih većih nestabilnosti na prometnoj mreži

70 % povećanje potražnje u ljetnom periodu
- intenzivna zagušenja na velikom dijelu prometne mreže

40 % veća potražnja u odnosu na vrijednosti iz 2019. godine

280.000 t CO₂/godišnje





Vrednovanje scenarija

Detaljna analiza rezultata modela po ključnim prometnicama: PGDP, PLDP, CO₂, Veh/km, Veh/h

Naziv prometnice (Ulica)	PGDP Scenarij „Do nothing“ – 2030.	PGDP Scenarij „Business as usual“ – 2030.	Razlika u odnosu na „Do nothing“ (%)	PGDP Scenarij „Sustainable mobility“ – 2030.	Razlika u odnosu na „Do nothing“	Razlika u odnosu na „Business as usual“
Ul. Akcije Maslenica (produljena)	0	16.108	16.108 %	13.985	13.985 %	- 13 %
Obilaznica sjeverna od Hrv. Sabora	0	3.133	3.133 %	2.059	2.059 %	- 34 %
Obilaznica uz Park Musapstan	0	1.233	1.233 %	1.152	1.152 %	- 6 %
Jadranska Magistrala Hrvatskog sabora	21.882	21.449	-2 %	18.972	-13 %	-12 %
Ul. Akcije Maslenica	15.623	19.853	27 %	17.743	14 %	-11 %
Ulica Ante Starčevića	6.398	22.749	256 %	19.547	205 %	-14 %
Ulica Bleiburških žrtava	19.523	17.943	-8 %	14.762	-24 %	-18 %
Ulica 4. gardijske brigade	7.796	7.370	-5 %	6.444	-17 %	-13 %
Ulica dr. Franje Tuđmana	27.329	13.496	-51 %	10.603	-61 %	-21 %
Ulica Vlatka Mačeka	13.452	13.226	-2 %	9.903	-26 %	-25 %
Put Stanova	17.509	17.017	-3 %	12.671	-28 %	-26 %
Ulica bana Josipa Jelačića	7.925	8.049	2 %	5.695	-28 %	-29 %
Ulica J.J. Strossmayera	11.437	11.332	-1 %	8.425	-26 %	-26 %
Put Nina (izvan grada)	13.359	12.777	-4 %	9.697	-27 %	-24 %
Gaženička cesta	10.598	10.598	0 %	8.832	-17 %	-17 %
Braće Miroslava i Janka Perice	7.954	5.314	-33 %	3.340	-58 %	-37 %
Ulica Zrinska Frankopanska	15.458	14.888	-4 %	10.741	-31 %	-28 %
Ulica Marka Marulića	9.995	9.838	-2 %	6.420	-36 %	-35 %
Trg kneza Višeslava	6.242	5.921	-5 %	10.759	72 %	82 %
Obala kralja Tomislava	19.143	18.838	-2 %	12.754	-33 %	-32 %
Ul. Hrvoja Čustića	19.822	19.811	0 %	5.461	-72 %	-72 %
Ul. Petra Skoka	11.686	8.834	-24 %	6.946	-41 %	-21 %
Put Biliga/Splitska ulica	4.098	4.023	-2 %	2.893	-29 %	-28 %
Obala kneza Branimira	8.743	8.046	-8 %	6.487	-26 %	-19 %
Ul. Domovinskog rata	14.768	14.380	-3 %	10.137	-31 %	-30 %
Ulica zadarskog mira 1358.	10.265	8.991	-12 %	7.019	-32 %	-22 %
Put Vrela	5.340	5.340	0 %	0	-100 %	-100 %
	10.468	10.016	-4 %	7.290	-30 %	-27 %

Implementacijski (akcijski) plan

Šifra mjere	Naslov mjere	Nadležnost u provođenju mjere/suradnici	Prioritetnost	Vremenski period realizacije	Indikator	
Općini planiranje						
01	Organizacija i koordinacija tijela i mehanizama provedbe Plana	Grad Zadar			Plan je prihvaćen od strane gradskog vijeća	
02	Izrada sektorskih planova	Grad Zadar		Predujete	Izrađeni su potrebni izvedbeni sektorski planovi	
03	Odlična mobilnost u prostorno-planskoj dokumentaciji	Grad Zadar			Redupunjeni su prostorno-planske dokumentacije	
04	Uspostava redovite evaluacije SUMP-a	Grad Zadar			SUMP Grada Zadra redovito se evaluira	
Razvoj javnog prijevoza putnika i intermedialnosti						
J1	Uspostava integriranog prijevoza putnika	MMP, Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o., Obale i lučice d.o.o., HŽPP d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., Lučica uprave Zadar, Agencije za obalni linjski pomorski promet, Neotbilje, "Jedrolinija" p.o. Rijeka, Općine i Gradovi u okviru PUP-a	I		T, D	Uspostavljena je tarifna unija i jedinstvena karta za različite oblike javnog prijevoza putnika. Organizacije prijevoza organizirane je prema takvim voznim redovima i to tako da putniku omogućuje brzi i jedinstveni preseljenje između različitih oblika prijevoza
J2	Isprednja intermedialnih terminala javnog prijevoza	Zadarska Suparnija, Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o., Obale i lučice d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., Lučica uprave Zadar, Neotbilje, Zračna luka Zadar d.o.o.	I		I, D	Luka Šalensa, Zračna luka Zadar i Luka Zadar (Paluzeti) najprije su različite oblike prijevoza i omogućuju putnicima učinkovitu povezanost s ostalim prometnim vrstama bez ovisnosti o osobnim automobilu.
J3	Implementacija suvremenog sustava naplate karata	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	D	K		Omnibus je suvremeni način kupovine i plaćanja karata (e-ticketsing)
J4	Optimizacija linija javnog prijevoza autobusne	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	I	K	S	Linije javnog prijevoza postaju frekventnije, a gradsko područje pokriveno su sukladno gustati naseljenosti i prometnoj potrebi.
J5	Implementacija usluge prijevoza na poziv	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o., Općine u okviru PUP-a	C	K	S	Uspostavljen je model pozivanja direktnih vozila s nižom razinom nosivosti (prijevoz na poziv).
J6	Razvoj javnog prijevoza za putnike Poluotoka	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	A	K		Uspostavljena je krzna linija za putnike Poluotoka s minimumom na pogon bez emisije ispušnih plinova.
J7	Modernizacija i opremanje autobusnih stajališta javnog prijevoza	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	D	K	T, D	Isprednja javnog prijevoza autobusima adekvatno su uređena i opremanje nasloništima, uglednim sustavom informiranja putnika, razvijanom i infrastrukturom za pomoć osobama s teškoćama u kretanju.
J8	Modernizacija željezničkog prijevoza putnika	MMP, Zadarska Suparnija, Grad Zadar, HŽPP d.o.o., HŽ Infrastruktura d.o.o., Općine i Gradovi u okviru PUP-a	I		D	Moderniziran je i uspostavljen je željeznički putnički prijevoz za potrebe linije zadržavajući postrojenje, primarno za povezivanje sa Zračnom lukom Zadar, te prigradnog i daljninskog putničkog prijevoza.
J9	Razvoj pomorskog linjskog prijevoza putnika	MMP, Zadarska Suparnija, Grad Zadar, Agencije za obalni linjski pomorski promet, Lučica uprave Zadar, "Jedrolinija" p.o. Rijeka, Općine i Gradovi u okviru PUP-a	D		S, D	Vozni redovi pomorskog linjskog prijevoza optimizirani su i poboljšani su frekvencijom. Povećanje od otok do otoka postalo je brže, sigurnije i pristupačnije. Uspostavljen je linjski prijevoz putnika u svrhu povezivanja otoborskih linija na širem području područja. Romunjski autobusni prijevoz optimiziran je s dotacijama/potporama brodova na području Šalense i Paluzetke.
J10	Modernizacija vozila javnog prijevoza i popravne infrastrukture	MMP, Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	D	K	S	Vozni park Ubiturnje d.o.o. opremljen je u vozilima na pogon bez emisije štetnih plinova.
J11	Prilagodba usluge javnog prijevoza osobama s smanjenom pokretljivošću	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	C	K		Vozila javnog prijevoza su niskopodna i opremljena su suvožnim i vizualnim signalima stajališta.
J12	Uvođenje prioritarne preselje gradskih i prigradskih autobusa	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	I	K		Glavni semaforizirani čvorovi opremljeni su adaptivnim sustavom prioritizacije vozila javnog prijevoza.
J13	Razvoj sustava informiranja putnika	Grad Zadar, Ubiturnje d.o.o.	I	K		Uspostavljen i unaprijeđen je sustav informiranja putnika (Internet, stajališta, aplikacije, vozići).
J14	Isprednja terminala za turističke autobuse	Grad Zadar, Privredna zena d.o.o., Ubiturnje d.o.o., Obale i lučice d.o.o.	I	K		Isprednja je terminala za turističke autobuse na prilaznoj istrazi koje je adekvatno povezana s ostalim oblicima prijevoza
Razvoj biciklističkog prometa						
B1	Razvoj kvalitativne mreže biciklističkih staza	Grad Zadar, Privredna zena d.o.o., Suparnijska uprava za cestu Zadarska Suparnija	A	K	S, D	U prvom je koraku postavljena mreža biciklističkih staza je povezane i usklađene s mrežom Prvih linija. Dugoročno je izgrađena kvalitativna biciklistička mreža na svim glavnim gradskim koridorima.
B2	Sustavne isprednja javnih parkirališta za bicikle	Grad Zadar, gospodarski subjekti	A	K	S	U ključni gospodarskih subjektima, glavnih prometnih stanicama, terminala javnog prijevoza i ostali javni parkirališta izgrađeni su adekvatni broj parkirališnih mjesta za bicikle.
B3	Unaprijeđenje sustava javnih bicikala	Grad Zadar, Neotbilje	A	K	S	Prvih je sustav javnih bicikala i integriran je sa sustavom parkiranja, kamunimskim autobusnim prijevazom putnika i pomorskim prijevozom na području Zadra.
B4	Uvođenje Park&;Ride i Bike&;Ride usluge	Grad Zadar, Neotbilje, Ubiturnje d.o.o., Obale i lučice d.o.o.	I		S, D	Uspostavljen je Park & Ride sustav kroz isprednja parkirališta za bicikle na važnijim stajalištima i terminalima. Potencijal omogućuje prijevoz bicikla.
B5	Razvoj cikloturističke ponude	Ministarstvo turizma i sporta, Grad Zadar, Turističke zajednice Grada Zadra	I	K	T	Povećala se i unaprijeđila cikloturističke ponude i Euro Velo ruta na području Zadra prilagođena je potrebama cikloturističkog prometa.

Ža svaku mjeru definirala se:

- ✓ Nadležnost u provođenju mjere/suradnici
- ✓ Prioritetnost
- ✓ Vremenski period realizacije
- ✓ Indikatori uspješnosti

Evaluacijski plan

Evaluacijski plan

Paket mjera	Indikatori	Aktivnosti praćenja/metodologija	Predloženi period evaluacije
Održivo planiranje	<ul style="list-style-type: none"> • broj usvojenih jedinstvenih planova • sredstva u Provedbenom planu uređenoj Osnovnoj Zanim • omogućeno uključivanje svih dionika/instanci kod pripreme prostornog plana 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza • analiza dokumentacije • objektivna procjena 	svega tri godine
Razvoj javnog prijevoza putnika i intermodalnosti	<ul style="list-style-type: none"> • broj usvojenih operativnih planova • broj provedenih putnika u javnom prijevozu bezbiletne • broj provedenih putnika u javnom prevoznim prijevozom • broj provedenih putnika u srednjem prometu • broj stanica u integriranom sustavu prijevoza • udjelovanje od predviđenih izvora sredstava • broj korisničkih vozila u fazi voznog plana • broj korisničkih aplikacija i interneta stranice sa informacijama o putovanju 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza broja provedenih karata, brojanje putnika u karaterističnim danima • analiza broja provedenih karata, brojanje putnika u karaterističnim danima • analiza broja provedenih karata • analiza • analiza broja provedenih karata • analiza • analiza pojavnosti 	petnaest do dvije godine (svakih pet godina provedenja anketa u razdoblju: redoviti i jednokratni karata)
Razvoj biciklističkog prometa	<ul style="list-style-type: none"> • brojne primarne biciklističke staze • brojne sekundarne biciklističke staze • broj javnih parkirališta za bicikle • broj karata za sustave javnih bicikala • broj karata za javne rekreacijske biciklone • broj karata za biciklone sustava i sredstva za bicikle 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza broja registriranih, brojanje karata u karaterističnim danima • analiza karata za bicikle • analiza karata za sustave, brojanje karata u karaterističnim danima 	petnaest do dvije godine (svakih pet godina provedenja anketa u razdoblju: redoviti i jednokratni karata)
Razvoj sjajaličnog prometa	<ul style="list-style-type: none"> • brojne usvojenih i odobrenih projekata • površine sjajaličnog prometa • broj zona sjajaličnog prometa • broj zona odvojenog prometa • broj usvojenih rubnika i odobrenih smetanih sjajaličnih projekata • broj projekata na glavnoj gradskoj pruznici 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza analize/generiranih izv. podaci 	petnaest do dvije godine (svakih pet godina provedenja anketa u razdoblju: redoviti i jednokratni karata)
Optimizacija prometa autobusnih vozila	<ul style="list-style-type: none"> • udjelovanje prometa na glavnoj gradskoj pruznici • brojne redovne staze • brojne jednokratne staze • udjelovanje redovnog prometa • redovni broj javnih prijevoza • broj predviđenih putnika 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza intenziteta, distribucije i strukture redovnog prometa na ključnim stajanjima (automatski ili ručno brojanje prometa) • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza intenziteta, distribucije i strukture redovnog prometa na ključnim stajanjima (automatski ili ručno brojanje prometa) • analiza intenziteta, distribucije i strukture redovnog prometa na ključnim stajanjima (automatski ili ručno brojanje prometa) • analiza intenziteta, distribucije i strukture redovnog prometa na ključnim stajanjima (automatski ili ručno brojanje prometa) • analiza analize/generiranih izv. podaci 	petnaest do dvije godine (svakih pet godina provedenja anketa u razdoblju: redoviti i jednokratni karata)
Razvoj sustava parkiranja	<ul style="list-style-type: none"> • broj parkirališnih mjesta pod nadzorom • broj provedenih parkirališnih karata • analiza broja provedenih parkirališnih karata 	<ul style="list-style-type: none"> • analiza analize/generiranih izv. podaci • analiza analize provedenih karata 	svega godine

Za svaki paket mjera definirala se:

- ✓ Metodologija praćenja
- ✓ Indikatori
- ✓ Predloženi period evaluacije

EY Hrvatska

Radnička cesta 50

10 000 Zagreb

+385 1 5800 759

ey.com/hr

Hvala na pažnji!

Mateo Uravić mag. ing. traff.

Phone: +385 91 3015051

E-mail: mateo.uravic@hr.ey.com

Mihael Petrinjak mag. ing. traff.

Phone: +385 91 3015072

E-mail: mihael.petrinjak@hr.ey.com



The better the question. The better the answer.
The better the world works.



EY | Revizija | Porezi | Transakcije | Savjetovanje

O EY-u

EY je svjetski lider u području usluga revizije, poreza, poslovnih transakcija i savjetovanja. Uvidi i kvaliteta usluga koje pružamo predstavljaju pomoć u izgradnji povjerenja i samopouzdanja na tržištima kapitala i gospodarstvima diljem svijeta. Razvijamo vrhunske lidere koji suraduju na realizaciji naših obećanja prema svim našim dionicima. Na taj način imamo ključnu ulogu u izgradnji boljeg radnog okruženja za naše ljude, naše klijente te naše zajednice.

EY se odnosi na globalnu organizaciju i/ili jedno ili više trgovačkih društava članova Ernst & Young Global Limited, svako od kojih je zasebna pravna osoba. Ernst & Young Global Limited, društvo iz UK-a s ograničenim jamstvom, ne pruža usluge klijentima. Za više informacija o našoj organizaciji, posjetite ey.com

© 2022 Ernst & Young Savjetovanje d.o.o.
Sva prava pridržana.

Ovaj materijal je pripremljen samo za opće informativne svrhe i nije namijenjen da bi se na njega pozivalo kao na računovodstvene, porezne ili druge stručne savjete. Molimo savjetujte se sa svojim savjetnicima za određene savjete.

ey.com

