

# Provedba SUMP-a u malim gradovima

(prilike i izazovi na primjeru Križevaca)



*7. CIVINET Forum, 13. – 14. 10. 2022.  
Velenje, Slovenija*

*Ivan Nemet, mag. ing. traff.  
GRAD KRIŽEVCI*





Izgradnja pristupne ceste

Nastavak izgradnje brze ceste

Izgradnja gradske obilaznice

Izgradnja industrijske ceste

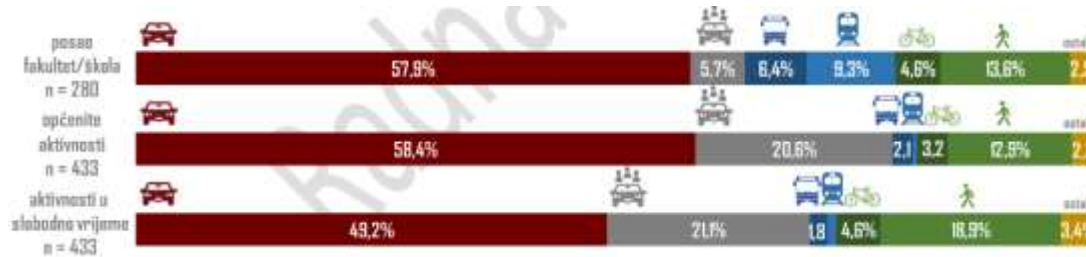
potencijalna izgradnja javne garaže

Izmjena signalnog plana u funkciji povećanja propusne moći privoza Trg Sv. Florijan



## Strategija/pristup upravljanja mobilnošću:

- Primjena integriranog prometno – prostornog planiranja
- Promocija pješaćenja kao svakodnevnog načina putovanja
- Ostvarivanje potencijala korištenja bicikla u svakodnevne svrhe
- Razvoj atraktivnog javnog gradskog autobusnog prijevoza putnika
- Promocija održive mobilnosti u funkciji održivog razvoja Grada
- Racionalizacija korištenja motornih vozila ?



# Širenje zone 30



# Parkirališni sustav



## Članak 62.

### Minimalne parkirališne površine

(1) Minimalni kapacitet biciklističke parkirališne površine ovisi o vrsti objekta uz koji se nalazi i određuje se prema tablici 6.

Vrsta objekta	Minimalni broj potrebnih parkirališnih mjesta za bicikle (pmb)
Poslovna zgradatnost	1 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za zaposlene)
Trgovački centar	5 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za posjetitelje)
Obrazovna ustanova	2 pmb/5 učionica ili zapovjernih
Rekreacijski centar/ sportska dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Kazalište i kino dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Autobusni i željeznički stajalište	Nosači za 10% dnevnih putnika na kolodvoru
Betnica	10 pmb/100 kreveta (za posjetitelje)
Bužik i studentski domovi	6 pmb/10 koševnika

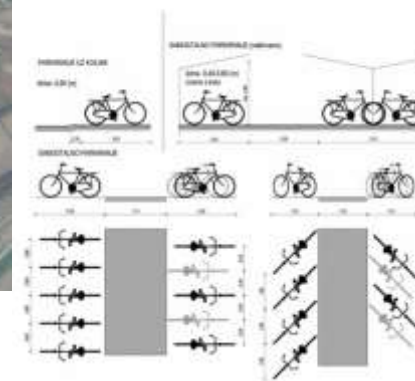
Tablica 6.: Broj parkirališnih mjesta za bicikle prema vrsti objekta  
(2) Propisani minimalni kapaciteti parkirališnih mjesta za bicikle se uzimaju za broj mjesta koje su namijenjena sustavnom javnim biciklima.

(3) Umanjeno dio kapaciteta iz prethodnog stavka se smije biti viši od 10% propisanih stavka.

(4) Iznimno od stavka 1., kada se očekuje manji promet biciklista, prostorni elaboration se može planirati i manji broj parkirališnih mjesta za bicikle.

## Članak 60.

Osnovne dimenzije parkirališnih mjesta za bicikle prikazane su na slici 50.



1. Proširenje zone naplate
2. Produljenje vremena naplate
3. Značajnija razlika u cijeni između prve zone i ostalih zona naplate
4. Maksimalno jedna povlaštena parkirališna karta po kućanstvu

Parkiranje i pohranu bicikala osigurati u skladu s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/2016), čl. 59., 60. i 62.. Naprave za parkiranje trebaju biti učvršćene za tlo ili objekt u kojem se nalaze te omogućiti sigurno i pristupačno vezivanje bicikla za okvir bicikla. Biciklističke parkirališne površine predvidjeti prema osnovnim dimenzijama, a minimalni broj potrebnih parkirališnih mjesta za bicikle (pmb) prema Tablici 6. Pravilnika.



ELABORAT USKLADENJA POSTOJEĆE  
BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE NA  
PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA S  
PRAVILNIKOM O BICIKLISTIČKOJ  
INFRASTRUKTURI

www.gradkrizevac.hr



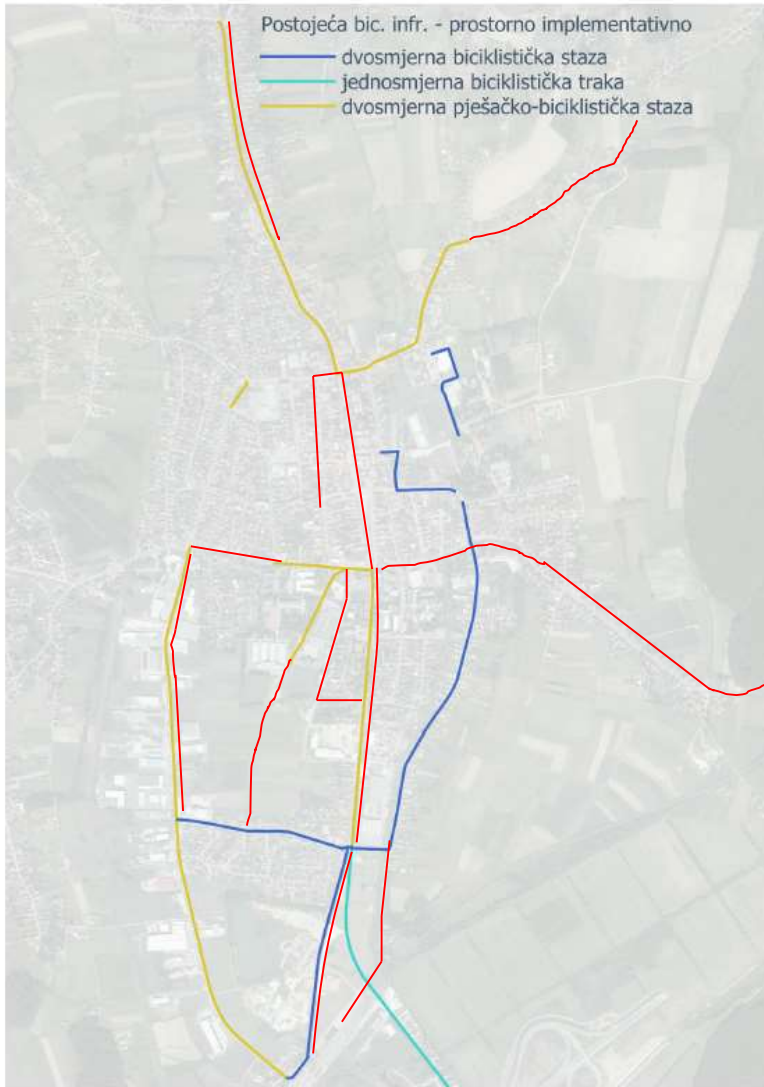


# Infrastruktur

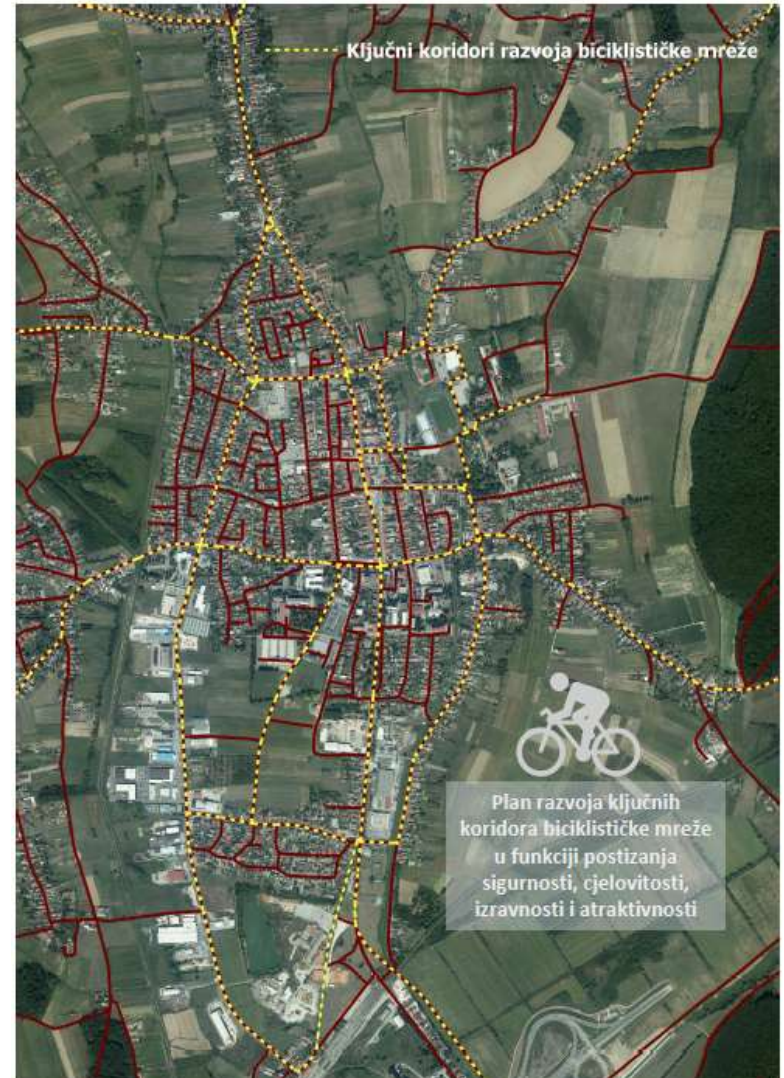


# Biciklistička infrastruktura

Plan održive urbane mobilnosti Grada Križevaca



Plan održive urbane mobilnosti Grada Križevaca



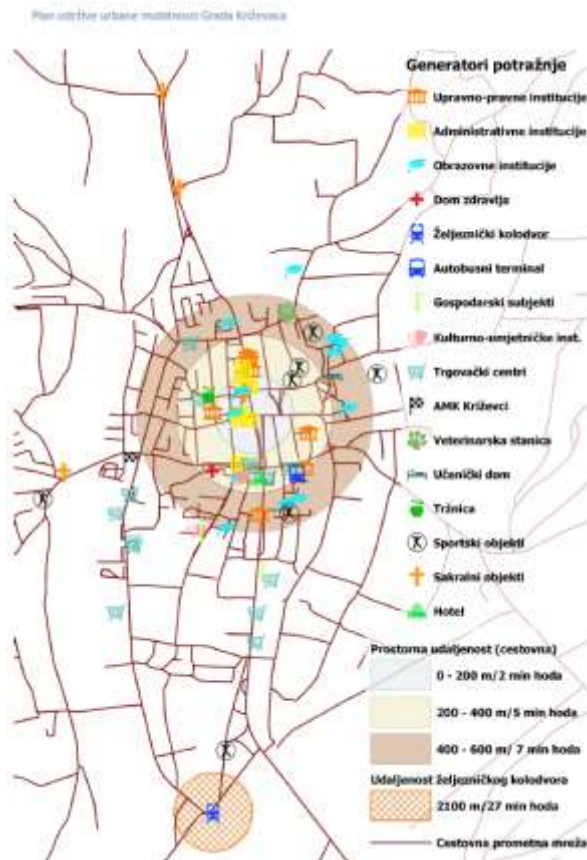
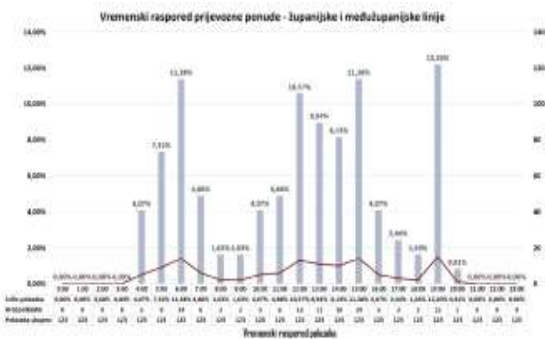
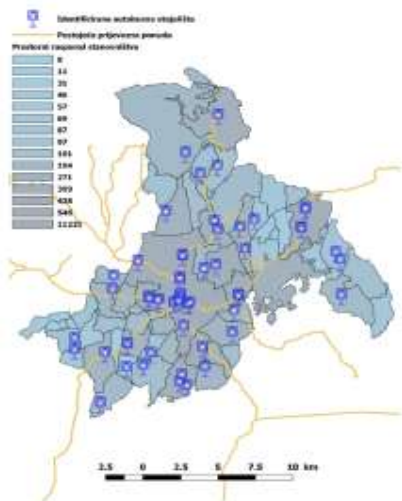
# Sustav javnih bicikala

- Kratkoročni plan (ožujak 2023.)
  - 50 bicikala
  - 10 stanica
- Srednjoročni plan:
  - Kupnja dodatnih bicikala
  - Nabava električnih bicikala
  - Povećanje broja stajališta
- Dugoročni plan:
  - Sustav javnih bicikala kao dio integriranog javnog prijevoza



# Javni prijevoz

- Željeznički prijevoz - kolodvor cca 2 km od centra - **Javni gradski prijevoz na postoji!**
- Županijski i međuzupanijski autobusni prijevoz - **Vozni redovi ne zadovoljavaju potrebe!**
- Taxi prijevoz – djelomična zamjena javnom gradskom prijevozu
- Javni gradski prijevoz u Planu razvoja Grada Križevaca (2021.-2030.)







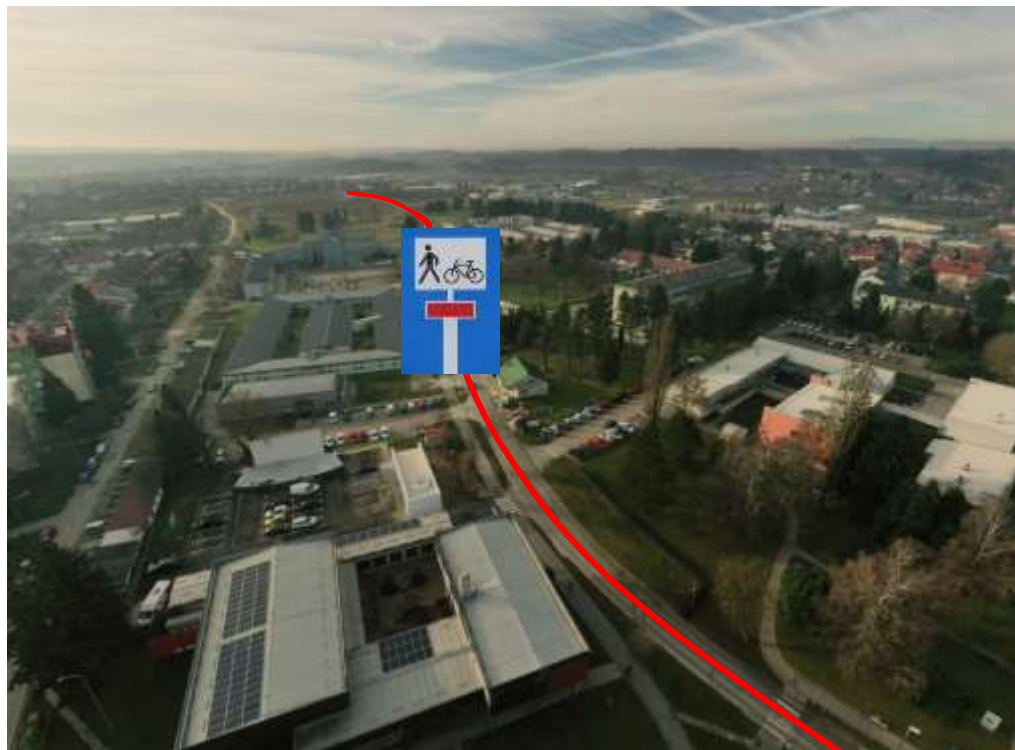
# Integrirani prijevoz putnika



Čvorište integriranog prijevoza putnika



# Racionalizacija korištenja motornih vozila ?



## PETICIJA

ZATVARANJE NEASFALTIранOG DIJELA ULICE FRANJE TUĐMANA

## ODLUKU

o dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca





# Hvala na pažnji!

*Ivan Nemet, mag. ing. traff.  
Stručni suradnik za održivu mobilnost  
Grad Križevci*

*Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, gradnju, prostorno uređenje i zaštitu okoliša  
E-mail: [ivan.nemet@krizevci.hr](mailto:ivan.nemet@krizevci.hr)*

## *Popis literature*

- 1. Plan održive urbane mobilnosti grada Križevaca (SUMP), Academica d.o.o., Bjelovar 2021.*
- 2. Plan razvoja Grada Križevaca za razdoblje od 2021. do 2030. godine, Grad Križevci, prosinac 2021.*
- 3. Analiza potencijala prometne pozicije Križevaca na TEN-T mreži i mogućnosti razvoja ekonomskih aktivnosti, Ernst & Young Savjetovanje, lipanj 2021.*
- 4. Akcijski plan energetske i klimatske održivosti (SECAP) grada Križevaca, Regionalna energetska agencija Sjever, Koprivnica 2019.*
- 5. Izvješće o stanju u prostoru Grada Križevaca za razdoblje od 2014. do 2018. godine, Centar za prostorno uređenje i arhitekturu d.o.o., Zagreb 2019.*