

# Provedba SUMP-a u malim gradovima (prilike i izazovi na primjeru Križevaca)



7. CIVINET Forum, 13. – 14. 10. 2022.  
Velenje, Slovenija

Ivan Nemet, mag. ing. traff.  
GRAD KRIŽEVCI

# Uvod



- Koprivničko – križevačka županija
- Križevci s 59 ostalih naselja
- Površina: cca 263,72 km<sup>2</sup>
- Broj stanovnika: 19.052 (10.581)
- Udaljenost od Zagreba
  - Vlak (60 min)
  - Automobil, brza cesta (50 min)
- Član CIVINET mreže od 2018.
- SUMP (2021./2022.)





## Izgradnja pristupne ceste

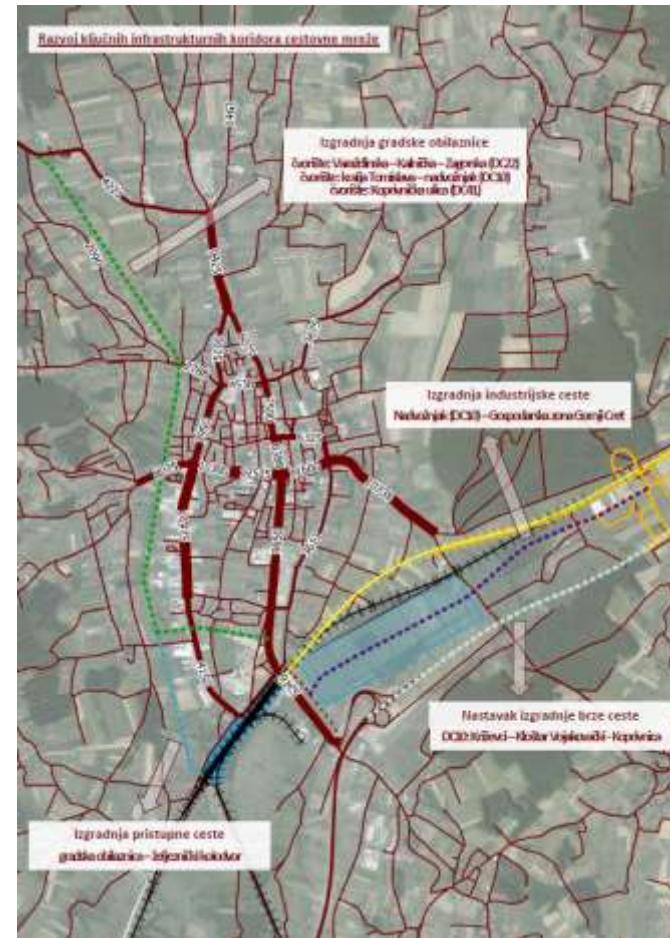
potencijalna izgradnja javne garaže

### Nastavak izgradnje brze ceste

### Izgradnja gradske obilaznice

### Izgradnja industrijske ceste

Izmjena signalnog plana u funkciji povećanja propusne moći privoza Trg Sv. Florijan

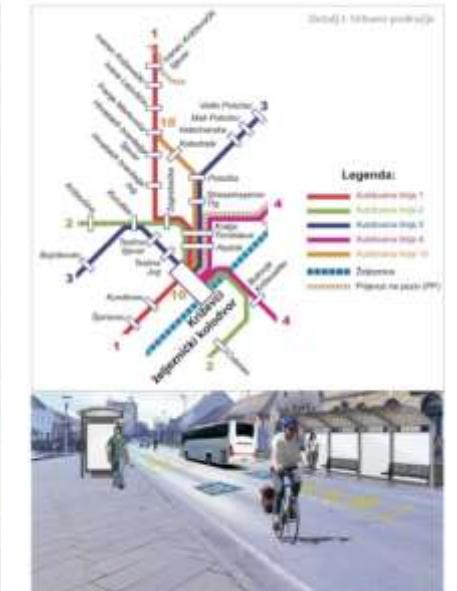
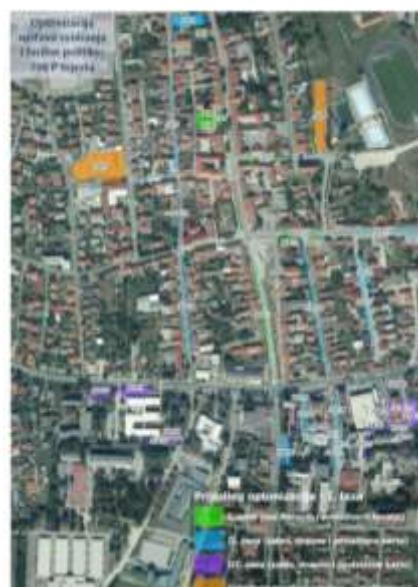
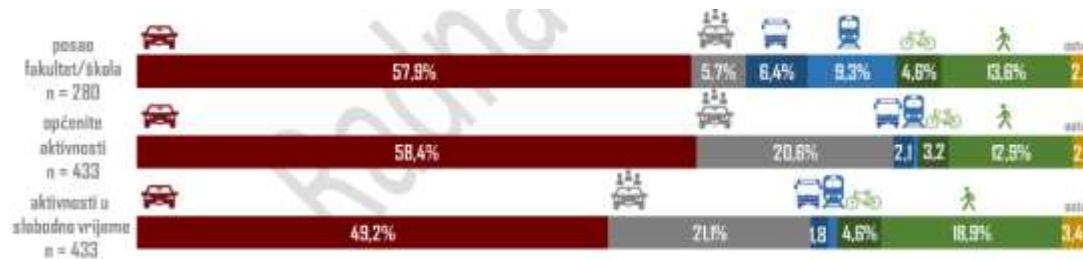


## Strategija/pristup upravljanja mobilnošću:

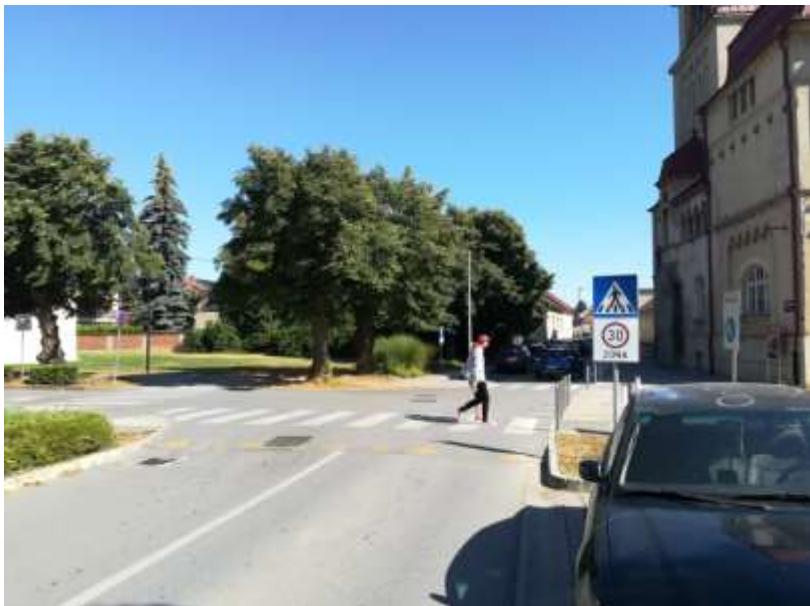
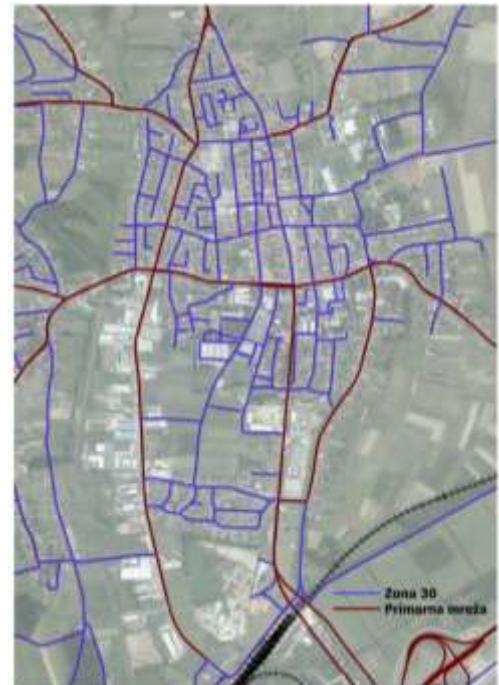
- Primjena integriranog prometno – prostornog planiranja
- Promocija pješačenja kao svakodnevnog načina putovanja
- Ostvarivanje potencijala korištenja bicikla u svakodnevne svrhe
- Razvoj atraktivnog javnog gradskog autobusnog prijevoza putnika
- Promocija održive mobilnosti u funkciji održivog razvoja Grada
- Racionalizacija korištenja motornih vozila



?



# Širenje zone 30



# Parkirališni sustav



Clanak 62.

## Minimalne parkirališne površine

(1) Minimalni kapacitet biciklističke parkirališne površine ovisi o vrsti objekta uz koji se nalazi i odredjuje se prema tablici 6:

Vrsta objekta	Minimalni broj potrebnih parkirališnih mjesto za bicikle (pmb)
Postavna djelatnost	1 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za zapošljene)
Trgovaci centar	5 pmb/100 m <sup>2</sup> bruto površine (za posjetitelje)
Obrtnička ustanova	2 pmb/5 učesnika ili zapovjednik
Rekreacijski centar/ sportska dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Kinoteatr i kino dvorana	10 pmb/100 sjedala (za posjetitelje)
Aerodromi i helijeznički kolodvori	Nasob za 10% dnevnih putnika na kolodvoru
Betonica	10 pmb/100 kvadrata (za posjetitelje)
Društvi i studentiski domovi	6 pmb/10 kvadrata

Tabela 6: Broj parkirališnih mješta za bicikle prema vrsti objekta

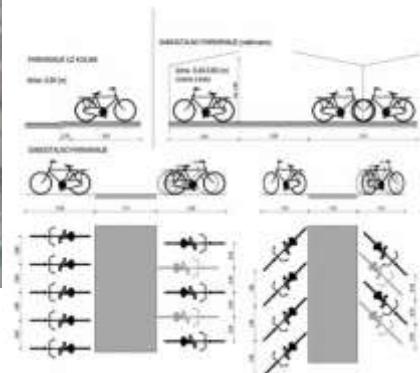
(2) Propisani minimalni kapacitet parkirališnih mješta za bicikle se unaprijed za broj mješta koji su napravljeni slijedom javnih bicikala.

(3) Uzmjeni dio kapaciteta iz prethodnog stava ne smije biti viši od 10% propisanih mješta.

(4) Izustav od stava 1., kada se očekuje manji promet bicikla, promjenom elaboracije se može planirati i manji broj parkirališnih mješta za bicikle.

Clanak 60.

Osnovne dimenzije parkirališnih mješta za bicikle prikazane su na slici 50.



1. Proširenje zone naplate
2. Produljenje vremena naplate
3. Značajnija razlika u cijeni između prve zone i ostalih zona naplate
4. Maksimalno jedna povlaštena parkirališna karta po kućanstvu

Parkiranje i pohranu bicikala osigurati u skladu s Pravilnikom o biciklističkoj infrastrukturi (NN 28/2016), čl. 59., 60. i 62.. Naprave za parkiranje trebaju biti učvršćene za tlo ili objekt u kojem se nalaze te omogućiti sigurno i pristupačno vezivanje bicikla za okvir bicikla. Biciklističke parkirališne površine predviđjeti prema osnovnim dimenzijama, a minimalni broj potrebnih parkirališnih mješta za bicikle (pmb) prema Tablici 6. Pravilnika.

# Biciklistička infrastruktura



**ELABORAT USKLADENJA POSTOJEĆE  
BICIKLISTIČKE INFRASTRUKTURE NA  
PODRUČJU GRADA KRIŽEVACA S  
PRAVILNIKOM O BICIKLISTIČKOJ  
INFRASTRUKTURI**

[www.academica.hr](http://www.academica.hr)



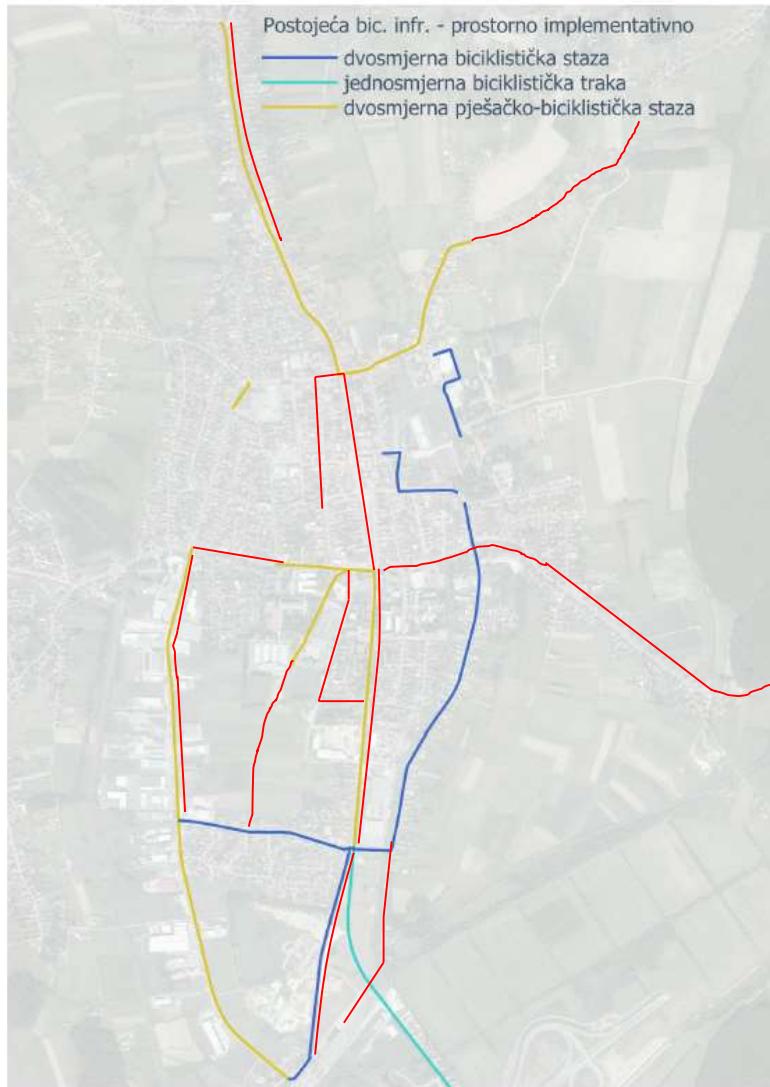


## Infrastruktur



# Biciklistička infrastruktura

Plan održive urbane mobilnosti Grada Križevaca

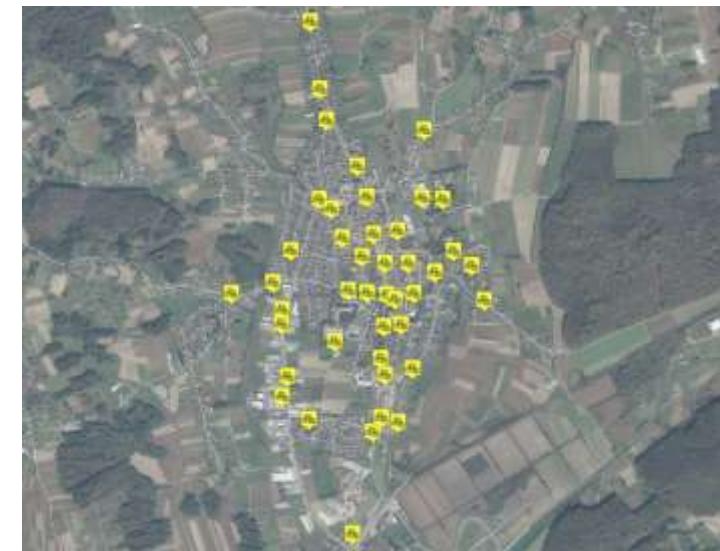


Plan održive urbane mobilnosti Grada Križevaca



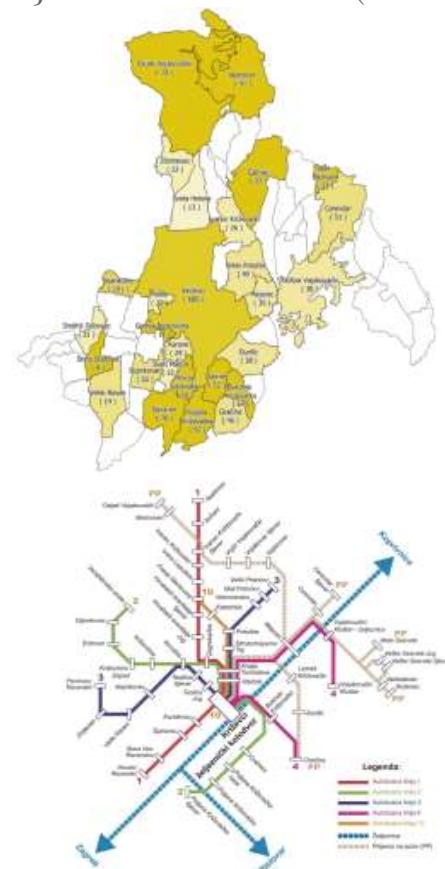
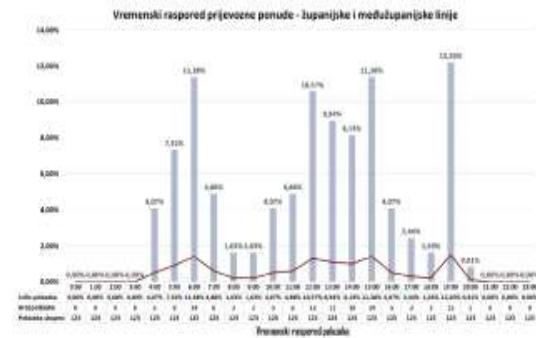
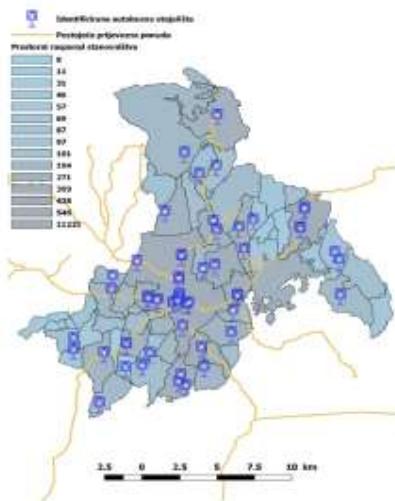
# Sustav javnih bicikala

- Kratkoročni plan (ožujak 2023.)
  - 50 bicikala
  - 10 stanica
- Srednjoročni plan:
  - Kupnja dodatnih bicikala
  - Nabava električnih bicikala
  - Povećanje broja stajališta
- Dugoročni plan:
  - Sustav javnih bicikala kao dio integriranog javnog prijevoza

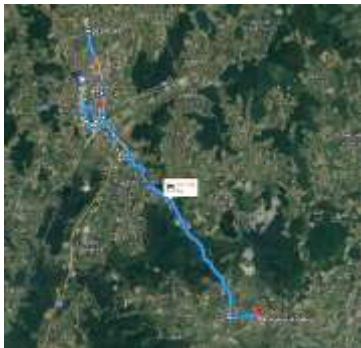


# Javni prijevoz

- Željeznički prijevoz - kolodvor cca 2 km od centra - **Javni gradski prijevoz na postoji!**
- Županijski i međupanijski autobusni prijevoz - **Vozni redovi ne zadovoljavaju potrebe!**
- Taksi prijevoz – djelomična zamjena javnom gradskom prijevozu
- Javni gradski prijevoz u Planu razvoja Grada Križevaca (2021.-2030.)







	Prestiploana karta	Prijedolazna karta	Ukupno
Broj građevina koji kupi kartu za JGP			
Urbana zona	340	369	929
Sekularna zona	68	127	195
Sv. Ivan Žabno	68	26	94
<b>Ukupno građevina koju kupi JGP</b>	<b>437</b>	<b>522</b>	<b>959</b>
<b>Oprema karte</b>			
Urbana zona	37,67 km	9,77 km	
Sekularna zona	75,35 km	7,53 km	
Sv. Ivan Žabno	113,09 km	11,30 km	
<b>Ukupno godišnji profit</b>	<b>24.100,26 kn</b>	<b>5.867,75 kn</b>	<b>301.968,01 kn</b>
<b>Trošak uvozne ceste</b>			
Uvozna cesta	1.364.704,55 kn		
Prijevoz na potku		837.798,80 kn	
<b>Ukupni godišnji trošak</b>		<b>1.967.503,35 kn</b>	
<b>Pronalazne izuzeće uvozne ceste</b>			<b>3.286.003,25 kn</b>



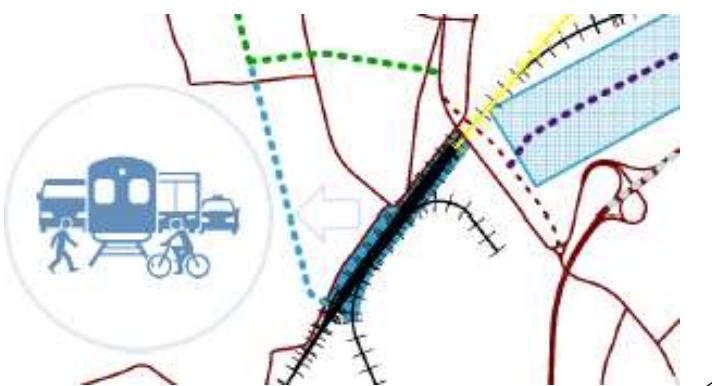
Zelena linija: Sv. Ivan Žabno	El. minibus (M2)
Broj kilometara po obetu	33,4
Broj kilometara za vezu na vlak	8,6
Broj objeta radnim danom	5
Veza na vlak radnim danom	2
Broj objeta subotom	4
Veza na vlak subotom	2
Prosječan broj kilometara radni dan	184,2
Prosječan broj kilometara subota	150,8
Ukupan broj kilometara godišnje	51446,4
Trošak el. energije godišnje	9.877,71 kn
Troškovi (održavanje/operativna)	459.122,29 kn
Investicija (minibus i oprema)	1.125.000,00 kn
Mjesečni najam/otpłata (10 godina)	31.738,75 kn
<b>Ukupni trošak linije godišnje</b>	<b>820.829,00 kn</b>



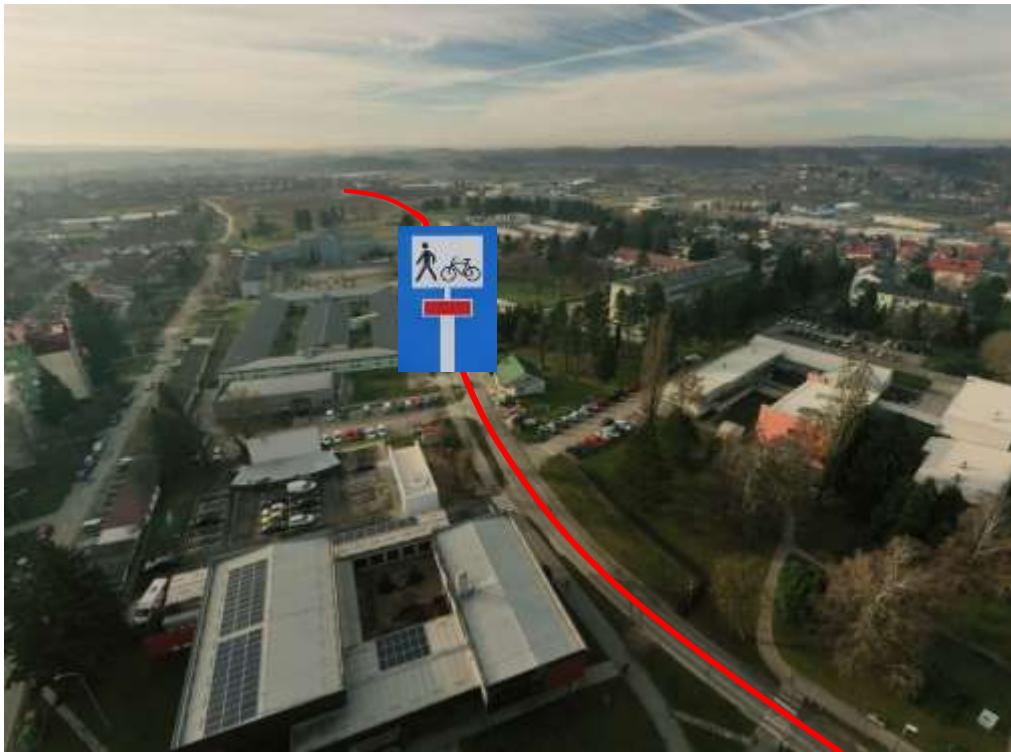
# Integrirani prijevoz putnika



Čvorište integriranog prijevoza putnika



# Racionalizacija korištenja motornih vozila ?



## PETICIJA

ZATVARANJE NEASFLATIRANOG DIJELA ULICE FRANJE TUĐMANA

## ODLUKU

o dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Križevaca



# Hvala na pažnji!

*Ivan Nemet, mag. ing. traff.  
Stručni suradnik za održivu mobilnost  
Grad Križevci  
Upravni odjel za komunalno gospodarstvo, gradnju, prostorno uređenje i zaštitu okoliša  
E-mail: [ivan.nemet@krizevci.hr](mailto:ivan.nemet@krizevci.hr)*

## *Popis literature*

- 1. Plan održive urbane mobilnosti grada Križevaca (SUMP), Academica d.o.o., Bjelovar 2021.*
- 2. Plan razvoja Grada Križevaca za razdoblje od 2021. do 2030. godine, Grad Križevci, prosinac 2021.*
- 3. Analiza potencijala prometne pozicije Križevaca na TEN-T mreži i mogućnosti razvoja ekonomskih aktivnosti, Ernst & Young Savjetovanje, lipanj 2021.*
- 4. Akcijski plan energetski i klimatski održivog razvitka (SECAP) grada Križevaca, Regionalna energetska agencija Sjever, Koprivnica 2019.*
- 5. Izvješće o stanju u prostoru Grada Križevaca za razdoblje od 2014. do 2018. Godine, Centar za prostorno uređenje i arhitekturu d.o.o., Zagreb 2019.*