

Iskustva Fakulteta prometnih znanosti u izradi SUMP-ova



Izv. prof. dr. sc. Marko Slavulj
Doc. dr. sc. Mario Ćosić

VELENJE - SLO, 13-14.10.2022.



Osnovno o Fakultetu

- Sastavnica Sveučilišta u Zagrebu
- Osnovan 1984. g.
- Broj studenata: 1.700
- Broj nastavnika: 120
- Broj zaposlenih: 230
- Vodeća visokoškolska, znanstveno-istraživačka ustanova u području prometa i prometnog inženjerstva u Hrvatskoj

Preddiplomski i diplomski studiji

- Promet
 - Cestovni
 - Željeznički
 - Zračni
 - Vodni
 - **Gradski**
 - Poštanski
 - Telekomunikacijski
- Logistika
- ITS
- Aeronautika
 - Pilot (civilni, vojni)
 - Kontrolor leta

Poslijediplomski studiji

- Doktorski studij Promet
- Specijalistički studiji:
 - **Gradski promet**
 - Transportna logistika i menadžment
 - Intermodalni transport



Uključenost FPZ-a u izradu SUMP-ova

Naziv projekta	Vrijeme izrade
Plan održive urbane mobilnosti Grada Splita	06.02.2020.-30.06.2020.
Plan održive urbane mobilnosti Grada Slavonskog Broda	23.08.2019.-23.01.2021.
Plan održive mobilnosti Grada Novalje	18.02.2019.-18.11.2019.
Plan održive urbane mobilnosti Grada Bjelovara te izrada Strategije pametnog upravljanja prometnim sustavom	05.04.2018.-05.11.2018.
Plan održive mobilnosti na području gradske četvrti Maksimir	13.12.2017.-13.09.2018.
Plan održive mobilnosti Grada Nina	26.07.2017.-26.11.2017.
Plan održive urbane mobilnosti Grada Siska	12.01.2016.-28.02.2017.
Plan održive urbane mobilnosti Grada Koprivnice	24.03.2014.- 24.03.2015.
Studija i plan mobilnosti za grad Kotor	17.06.2013.-17.12.2013.
Studija i plan mobilnosti za Grad Dubrovnika	22.05.2013.-22.12.2013.
Studija i plan mobilnosti za Grad Umag-Umago	17.12.2012.-17.12.2013.
Studija i plan mobilnosti za Grad Novigrad-Cittanova	13.12.2012.-13.12.2013.

U postupku izrade:

- Plan održive urbane mobilnosti na području Grada Rovinja - Rovigno
- Plan održive urbane mobilnosti Grada Labina

Vrednovanje SUMP

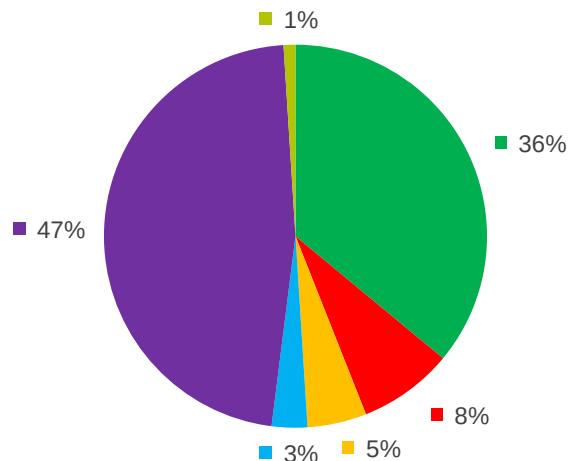


SUMP Sisak



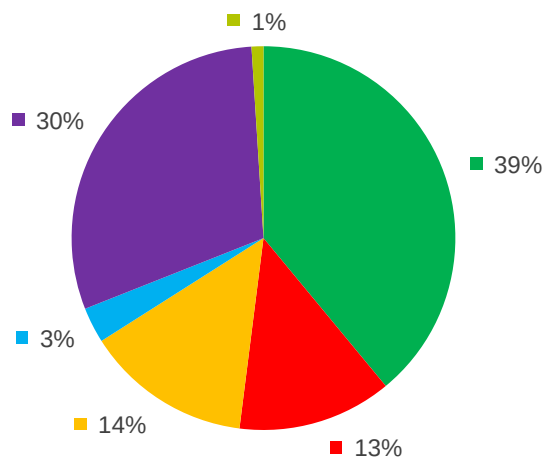
Načinska raspodjela putovanja 2016. (Modal Split)

■ Pješaćenje ■ Bicikl ■ Autobus ■ Vlak ■ Automobil ■ Motocikl



Načinska raspodjela putovanja 2030. (Modal Split) - CILJ

■ Pješaćenje ■ Bicikl ■ Autobus ■ Vlak ■ Automobil ■ Motocikl



Rekapitulacija mjera za javni prijevoz

Naziv mjere	Težina provedbe	Odgovornost	2017	2020	2030
Vizualni identitet JGP-a - projekt	Niska	AP Sisak			
Prilagodba trasa gradskih linija JGP-a	Niska,Srednja	AP Sisak,Grad Sisak			
Nova pilot linija do Galdova	Srednja	Grad Sisak			
Poboljšanje usluge JGP-a	Srednja	AP Sisak			
Prenamjena stajališta Kolodvor u posebni terminal	Srednja	AP Sisak			
Sustav naplate JGP-a - ticketing	Srednja	AP Sisak			
Sustav javnih bicikala	Srednja	Grad Sisak			
Tarifni sustav - projekt	Niska	AP Sisak			
Opremanje gradskih autobusa bežičnim internetom	Niska	AP Sisak			
Obnova autobusnih stajališta - Faza 1	Visoka	AP Sisak			
Opremanje autobusnih stajališta sa displejima za informiranje putnika u stvarnom vremenu - Faza 1	Srednja	AP Sisak			
	Srednja	AP Sisak			
	Srednja	AP Sisak			
Promocija JGP-a	Niska	Grad Sisak			
Obnova autobusnih stajališta - Faza 2	Visoka	Grad Sisak			
Opremanje autobusnih stajališta sa displejima za informiranje putnika u stvarnom vremenu - Faza 2	Srednja	Grad Sisak			
Dodatna analiza i prilagodba trasa gradskih linija JGP-a zbog izgradnje novog mosta	Srednja	AP Sisak			
Zamjena voznog parka sa novim ekološkim autobusima (do 2030)	Visoka	AP Sisak			
Prioritet prolaska autobusa na semaforiziranim raskrižjima	Visoka	AP Sisak			

Rekapitulacija mjera za integrirani prijevoz

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Usluga javnog automobila – Carsharing	Srednja	Grad Sisak			
Multimodalna putna aplikacija - JGP (autobus+vlak), javni bicikl, pješačenje, carpooling (u stvarnom vremenu)	Niska	AP Sisak			
Planiranje i izgradnja prvog "Park and Ride" parkirališta u ulici Kralja Zvonimira (kod mlina)	Visoka	Grad Sisak			
Integracija podsustava JGP-a sa željeznicom	Visoka	Grad Sisak, AP Sisak, HŽ			
Planiranje i izgradnja drugog multimodalnog „Park and Ride“ parkirališta omeđen ulicama I. Fistrovića, Nikole Tesle te željezničkom prugom	Visoka	Grad Sisak			
Poboljšanje TAXI usluge	Srednja	Grad Sisak i taxi prijevoznici			
Turistički vlakić	Srednja	Grad Sisak			
Prijevoz po pozivu	Srednja	AP Sisak			

Rekapitulacija mjera za cestovnu infrastrukturu

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Rekonstrukcija raskrižja	Visoka, Srednja	Grad Sisak, HC			
D36_Varijanta A (Odranski most)	Visoka	HC			
D36_Varijanta B bez spoja na autocestu A11	Srednja	HC			
Promjena regulacije i organizacije prometnih tokova - Uređenje prometnica s rubnim dijelovima pješačke zone (s upuštanjem ispod starog mosta)	Srednja	Grad Sisak			
Optimizacija sustava semaforizacije	Srednja	Grad Sisak, HC			
Uvođenje AUP-a - projekt	Niska	Grad Sisak i HC			
Most preko Kupe u središtu Grada Siska (paralelno sa željezničkim mostom)	Visoka	HC			
Izgradnja cestovnog mosta na Savi kod Kratečkog ili kod Lukavca Posavskog	Srednja	Grad Sisak			
D36 do Novog Sela Palanječkog (+most preko Save)	Srednja	HC			
D36 do naselja V. Svinjičko i Gušće	Srednja	Grad Sisak			

Rekapitulacija mjera za pješački i biciklistički promet

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Uređenje pješačke zone (u tijeku)	Niska	Grad Sisak			
Izgradnja biciklističkih staza/traka	Niska	Grad Sisak			
Mjere za uklanjanje postojećih prepreka za pješake i bicikliste	Srednja	Grad Sisak			
Izgradnja pješačke zone	Srednja	Grad Sisak			
Izgradnja biciklističkih staza/traka	Niska	Grad Sisak			
Izgradnja pješačkog nathodnika ili pothodnika - projekt	Visoka	Grad Sisak			
Izgradnja pješačkog nathodnika ili pothodnika - građevinski radovi	Visoka	Ministarstvo kulture			
Izgradnja biciklističkih staza/traka	Niska	Grad Sisak			

Rekapitulacija mjera za parkiranje

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Proširenje zona parkiranja u centru grada kod gradske tržnice (uređaji i prometna signalizacija)	Visoka	Grad Sisak			
Proširenje zona parkiranja u centru grada između ulica F. Lovrića, A. Starčevića i I. K. Sakcinskog	Visoka	Grad Sisak			
Uvođenje naplate parkiranja kod bolnice Dr. Ivo Pedišić (uređaj i prometna signalizacija)	Srednja	Grad Sisak			
Planiranje modela sufinanciranja i izgradnje parkirališnih površina u blokovima zgrada (zona pješačke zone)	Visoka	Grad Sisak			
Korekcija tarifnog sustava parkiranja	Visoka	Grad Sisak			

Rekapitulacija mjera za gradsku logistiku

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Izmjena dokumenta Odluka o uređenju cestovnog prometa na području Grada Siska (Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije broj 14/06, 6/09, 1/13)	Niska	Grad Sisak			
Donošenje dokumenta (odluke) o načinu naplate i definiranju parkirnih mjesta za dostavna/teretna vozila u Gradu Sisku.	Niska	Grad Sisak			
Uvođenje i održavanje nadzora putem video nadzora	Visoka	Grad Sisak			
Uvođenje komunalnih redara	Srednja	Grad Sisak			
Označavanje predloženih parkirnih mjesta za dostavna/teretna vozila prometnim znakom i horizontalnim oznakama	Srednja	Grad Sisak			
Izgradnja logističko distributivnog centra Sisak	Visoka	Grad Sisak			

Rekapitulacija mjera za cestovnu sigurnost

<i>Naziv mjere</i>	<i>Težina provedbe</i>	<i>Odgovornost</i>	<i>2017</i>	<i>2020</i>	<i>2030</i>
Prilagodba infrastrukture za osobe smanjenje pokretljivosti - spuštanje rubnjaka i izgradnja rampi za osobe s invaliditetom	Visoka	Grad Sisak			
Mjere za smirivanje prometa	Srednja	Grad Sisak i HC			
Provođenje kontinuirane edukacije gradskih službi za provođenje analize sigurnosti	visoka	Grad Sisak			
Provođenje edukativnih akcije za podizanje svijesti o sigurnosti prometa	Visoka	Grad Sisak, MUP, NGOs			
Izgradnja edukacijskog pješačko-biciklističkog poligona - projekt	Srednja	Grad Sisak			

Primjeri indikatora – nemotorizirani promet, parkiranje i sigurnosti prometa

Tablica 15. Indikatori nemotoriziranog prometa

<i>indikator</i>	<i>mjerna jedinica</i>	<i>vrednovanje</i>	<i>metodologija</i>
duljina biciklističke mreže	km	godišnje	godišnje izvješće
površina pješačkih površina	m ²	godišnje	godišnje izvješće
broj, duljina i namjena putovanja biciklom	broj putovanja, km	godišnje	brojanje, anketiranje
broj, duljina i namjena putovanja pješačenjem	broj putovanja, km	godišnje	brojanje, anketiranje
broj parkirališnih mjesta na interesnim točkama u gradu	broj mjesta	godišnje	godišnje izvješće
broj terminala i javnih bicikala	broj terminala, broj bicikala	godišnje	godišnje izvješće
broj prometnih nesreća s biciklistima	broj nesreća	godišnje	godišnje izvješće
broj prometnih nesreća s pješacima	broj nesreća	godišnje	godišnje izvješće

Tablica 17. Indikatori politike upravljanja parkiranjem

<i>indikator</i>	<i>mjerna jedinica</i>	<i>frekvencija prikupljanja</i>	<i>metodologija</i>
broj parkirnih mjesta	mjesta	godišnje	brojanje
udio parkirnih mjesta prema zonama	%	godišnje	brojanje
cijena parkiranja	HRK / h	godišnje	politika parkiranja Grada Siska
vremensko ograničenje parkiranja	h	godišnje	politika parkiranja Grada Siska

Tablica 23. Indikatori prometne sigurnosti

<i>indikator</i>	<i>način mjerenja</i>	<i>vrednovanje</i>	<i>metodologija</i>
broj prometnih nesreća (poginuli, ozlijeđeni i materijalna šteta)	broj	godišnje	godišnje izvješće
vrsta vozila u prometnim nesrećama	vrsta vozila	godišnje	godišnje izvješće
ozlijeđeni sudionici	vrsta sudionika	godišnje	godišnje izvješće
edukacija gradskih službi	broj aktivnosti	godišnje	godišnje izvješće
aktivnosti na pješačko-biciklističkom poligonu	broj aktivnosti	godišnje	godišnje izvješće
provedene aktivnosti u području sigurnosti	broj kampanja, radionica, predavanja, aktivnosti radnih skupina	godišnje	godišnje izvješće

U Sisku počela izgradnja Odranskog mosta i spojne ceste na autocestu u vrijednosti od 64,7 mil. kn

21. listopada 2021. Gradiliste

Ena Atija A- A+

Izgradnja zahvata obuhvaća izvedbu mosta Odra i spojne ceste od kružnog toka Staro Pračno do mosta Odra i od mosta Odra do spoja na Zagrebačku ulicu u Sisku. Rok izvođenja radova iznosi 20 mjeseci. Investitor su Hrvatske ceste, a izvođač radova je tvrtka Elektrocentrom Petek.



Joško Škerić, predsjednik Uprave Hrvatskih cesta, Olig Budković, ministar mora, prometa i infrastrukture



GRAD I GRAĐANI - GRADSKA UPRAVA - GRADSKO VJEĆE - GOSPODARSTVO

Početak / Vješt / Rotor na raskrižju ulica Starčevićeva i Kukuljevićeva

Rotor na raskrižju ulica Starčevićeva i Kukuljevićeva

30
OŽU
2017
08:03



Započeli su radovi pojačanog održavanja raskrižja Arne Starčevića i Ivana Kukuljevića Sakcinskog gdje će se naditi novi rotor, postavljati će se novi asfaltni sloj i produžiti će se biciklistička staza.

-U Studiji urbane mobilnosti grada Siska ovo je raskrižje definirano kao kritično u smislu da se tu često događaju prometne nesreće. Upravo zbog toga izvodimo ove radove ukupne vrijednosti oko 650 tisuća kuna. Osim rotora, ide kompletno novi asfaltni sloj od ovog križanja pa sve do križanja s Rimskom ulicom i produžuje se biciklistička staza do križanja s Lovrićevom ulicom – pojasnila je gradonačelnica Kristina Ikić Baniček.

Realizirani projekti na području PJ Zagreb



- Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC37 i DC224 u Novom Pračnu kod Siska
- Završeno u 2 mj. 2022.
- Na DC37 u projektiranju je nastavak biciklističke infrastrukture



GRAD I GRAĐANI - GRADSKA UPRAVA - GRADSKO VJEĆE - GOSPODARSTVO

Početak / Vješt / Bespovratnim EU sredstvima Auto promet nabavlja 9 novih autobusa

Bespovratnim EU sredstvima Auto promet nabavlja 9 novih autobusa

27
SVI
2021
12:05



Auto promet Sisak uskoro će u svoj vozni park dobiti još devet novih autobusa koji će biti nabavljeni uz pomoć bespovratnih EU sredstava koja iznose 13,5 milijuna kuna dok će preostali iznos od 2,4 milijuna osigurati Auto promet Sisak iz vlastitih sredstava. Od devet autobusa, tri će nabavljeno osam dvanaestmesernih autobusa i jedan mini bus. Najavljeno je o danas na konferenciji za novinare koju su na autobusnom kolodvoru održali gradonačelnica Kristina Ikić Baniček i direktor Auto prometa Sisak Darko Majić.

-Novi autobusi su nam potrebni prvenstveno zbog prijevosa djece jer nam je sigurnost punika i vozača u javnom prevozu izuzetno važna. Osim nabave novih autobusa, na javan ćemo se prijaviti i na natječaj za električne autobuse

Enlampa i freges i beu la cua i les aletes darreres amb un trosset de paper i un trosset de tela.

19
SEP
2017
12:07

Sisak je sve više bike friendly grad



Griđ Slat jedan je od 22 partnera (u pravilu) Općinskog plana razvoja infrastrukture u Srednjo-moslavskoj županiji 2017. – 2020. Sprezature u završnoj verziji je danas u županijskoj komisiji Slat, a za Griđ Slat poručio ga je zamjenik gradonačelnice Marijo Krstić

[illegible]

Člani posojitelji, ki imajo je a izvedli odločno priložnost več od 10 novih izpolniteljcev, ki bodo lahko sodelovali na posojila.



Waples, R. W. 1991. *Using Stock as a Resource*. Springer-Verlag, New York.

18
SW
1991
10/10/91

Grad Sisak uveo sustav javnih bicikala



Tiskovni izdajki vsebujejo tudi javni delovni list. Zbiranje in obdelavo osebnih podatkov, ki jih vsebujejo, lahko uporabimo za različne namene, vključno s trženjem. Če ne želite, da se vaše podatke uporabljajo za trženjske namene, nam to sporočite. Če ne želite, da vaše podatke uporabljamo za druge namene, nam to sporočite. Če ne želite, da vaše podatke uporabljamo za druge namene, nam to sporočite.

– Događaj je bio zaista spektakularan i iznenađujuće brz, ali na raspolaganju smo imali samo jednu lokaciju. U početku ćemo moći doći grupom u Hantropomuzi ulici i na tihu bari izdati izdavanja. Na ovom poslu je bio go na dečaka i jedan od osoblja bari. Najbrži znak je bio na bilbord bar ulici i potpisivanje vrata grafičar, a barike su moći izdati od osoblja barne i osoblja iz predgrađa.



Podana / Vješt: / Služb otvoreno prema interesovanjima Poslovanja partnerstva u strukturi

22
LIT
802
130

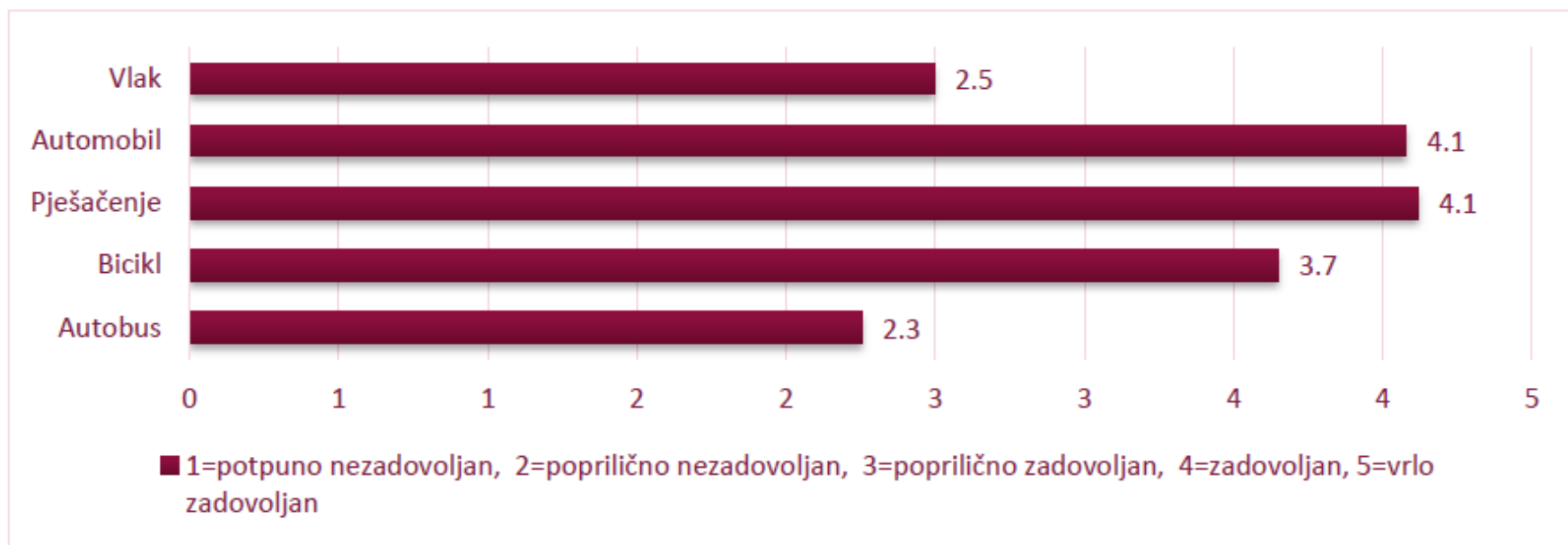
Sisak otvorio prvo intermodalno Park&Ride parkiralište u Hrvatskoj



Grad Sisk ugradio je Parkiralište parkiralište, koje uključuje i Hronoski. Parkiralište se nalazi u Zelenom ulici, neposredno pored željezničkog i autobusnog kolodvora i ima 150 parkirnih mjesta uključujući namjenjenih parkirna mjesta za pansionare naseljavaju vatom i autobusima Auto prometa Sisk. Iako već postoje parkirališta namjenjena putnicima javnog prijevoza situacija izmjenjuje Parkiralište jedinstveni je po tome što je jedino svestro plaćanje usluge parkiranja vozila prijetoj kasa za vlak i autobus ne nema dodatnih troškova za korisnike Parkiralište parkirališta

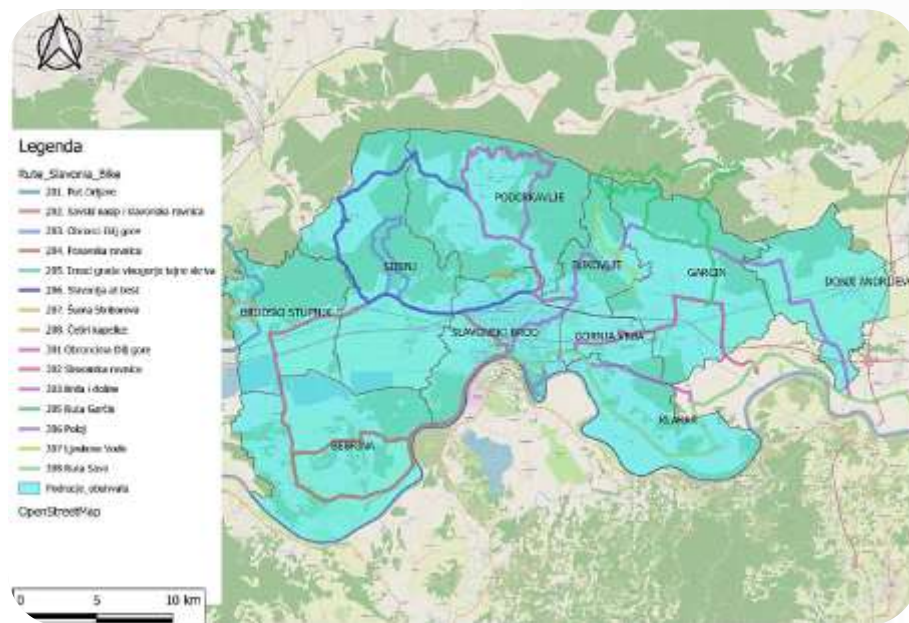
Sustav kontrole vaših prijava može biti razvijen od zaposlenika gradne uprave ili kontroli. Pakiranje pakiranja ne mora biti instaliran dodatno aplikaciju na svoj pametni telefon već kontroli ili Viber ili WhatsApp ili Messenger za slanje fotografije svoje prijava kontrole i registraciju vozila, a kontrolor tada u bazi registracije provjerava ima li vašu kartu za parkiranje.





Grafikon 4. Općenito zadovoljstvo korištenjem prijevozne usluge





- NACIONALNA BIKLISTIČKA KONFERENCIJA



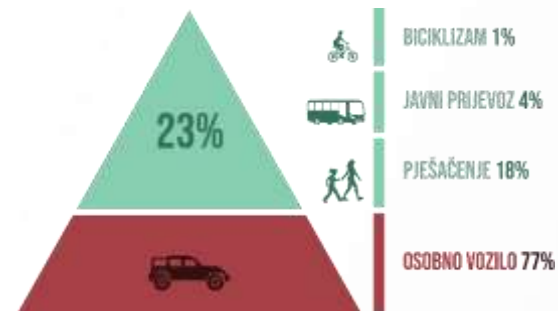
SUMP Slavonski Brod



- Mogućnost unaprjeđenja



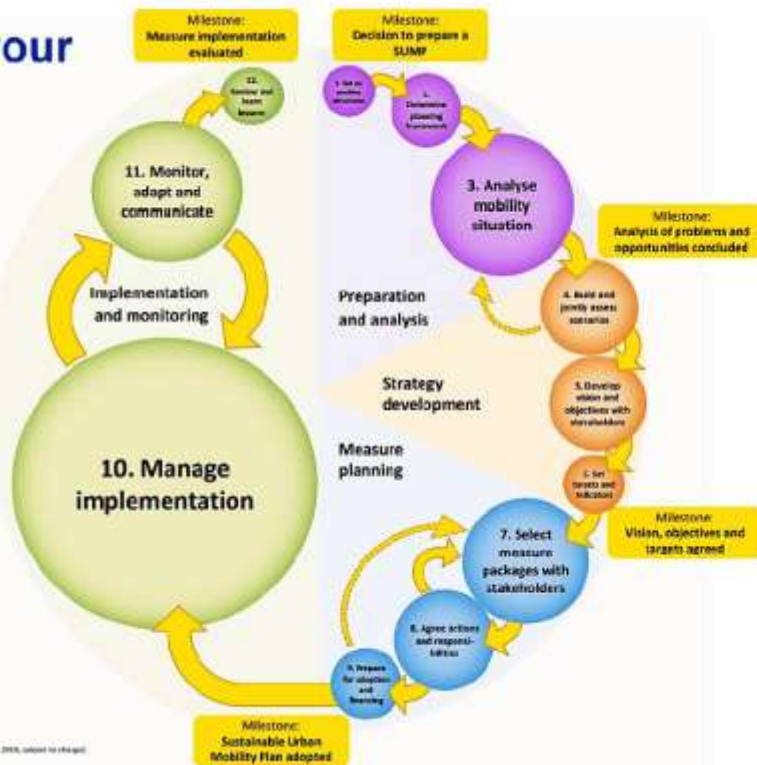
SUMP Labin – u izradi



- Strategija razvoja

SUMP u teoriji i praksi

Is this your
SUMP?



SUMP
according
ELTIS
guidelines

SUMP in
real life



Hvala na pažnji !

Smart 50 Award

Godišnja nagrada Smart 50 Award za inovativni projekt „Plana održive urbane mobilnosti Grada Siska“, Denver, SAD, travanj 2019.

