



# Mogućnosti izrade, provedbe i sufinanciranja SUMP-ova

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

# Financijska perspektiva 2014.-2020.

- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017.-2030.
- Prometni masterplanovi funkcionalnih regija RH
  - funkcionalna regija Sjeverni Jadran
  - funkcionalna regija Sjeverna Dalmacija
  - Grad Zagreb, Zagrebačka županija i Krapinsko-zagorska županija
  - Bjelovarsko-bilogorska županija
  - Sisačko-moslavačke županija - funkcionalna regija Središnja Hrvatska
  - funkcionalna regija Istočna Hrvatska
  - funkcionalna regija Srednja Dalmacija

# Plan održive urbane mobilnosti (SUMP)

- Alat za ostvarivanje strategija i politika - EU i nacionalnih
- Zadovoljenje potreba svih korisnika za mobilnošću na siguran i dostupan način
- Integrirani razvoj svih vidova prometa
- Alat za određivanje prioriteta i temelj za sufinanciranje projekata održive mobilnosti
- Monitoring i evaluacija uspješnosti projekata održive mobilnosti

# Financijska perspektiva 2021.-2027.

Prijedlog Uredbe Europskog Parlamenta i Vijeća o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže, izmjeni Uredbe (EU) 2021/1153 i Uredbe (EU) br. 913/2010 te stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 1315/2013 – *TEN-T Uredba*

- definira gradske čvorove - početna točka ili završno odredište („posljednji kilometar”) za putnike i teret koji se kreću po transeuropskoj prometnoj mreži i točke su presjedanja/pretovara u okviru jedne vrste prijevoza ili s jedne na drugu vrstu prijevoza
- glavni gradovi NUTS 2 regije ili 100 000 stanovnika
- RH – Zagreb, Osijek, Rijeka, Split, Varaždin

# Financijska perspektiva 2021.-2027.

## Zahtjevi u pogledu gradskih čvorova:

- Kako bi se pri razvoju transeuropske prometne mreže u gradskim čvorovima osiguralo djelotvorno funkcioniranje cjelokupne mreže bez uskih grla, države članice osiguravaju do 31/12/2027:
  - donošenje i praćenje plana održive gradske mobilnosti za svaki gradski čvor koji, među ostalim, uključuje mjere za integraciju različitih vrsta prijevoza i prelazak na održivu mobilnost, promicanje učinkovite mobilnosti s nultim i niskim emisijama, uključujući gradsku logistiku, radi smanjenja onečišćenja zraka i onečišćenja bukom;
  - prikupljanje i dostavljanje Komisiji pokazatelja gradske mobilnosti za svaki gradski čvor.
- Najkasnije godinu dana nakon stupanja na snagu ove Uredbe Komisija uspostavlja i internetsko sučelje koje relevantnim tijelima omogućuje podnošenje planova održive gradske mobilnosti i izvještavanje o pokazatelja.

# Financijska perspektiva 2021.-2027.

- Razne mogućnosti sufinanciranja provedbe SUMP-ova
  - CEF (Connecting Europe Facility)
  - Kohezijski fond i Europski fond za regionalni razvoj, uključujući INTERREG i URBACT
  - Horizon Europe
  - Invest EU
  - Innovation Fund

# Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. (PPK 2021. – 2027.)

- Program PPK 2021. – 2027. je Europska komisija odobrila 9. studenoga 2022.
- Predstavlja ciljeve i prioritete za korištenje:
  - Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR)
  - Kohezijskog fonda (KF)
- Temelji se na Nacionalnoj razvojnoj strategiji RH do 2030.

# Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. (PPK 2021. – 2027.)

**Cilj politike 2:** *Zelenija, otporna Europa s niskom razinom emisija ugljika koja prelazi na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika promicanjem prijelaza na čistu i pravednu energiju, zelenih i plavih ulaganja, kružnoga gospodarstva, prilagodbe klimatskim promjenama i ublažavanja klimatskih promjena, upravljanja rizikom i njegova sprječavanja te održive gradske mobilnosti;*

- **Prioritet: 4.** Razvoj održive multimodalne urbane mobilnosti, kao dio prijelaza na niskougljično gospodarstvo
- Specifični ciljevi:
  - **RSO2.8.** Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (EFRR)
  - **RSO2.8.** Promicanje održive multimodalne gradske mobilnosti kao dijela prelaska na gospodarstvo s nultom neto stopom emisija ugljika (KF)



# Program Konkurentnost i kohezija 2021. – 2027. (PPK 2021. – 2027.)

## Prihvatljive aktivnosti

- Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija tramvajskih linija
- Ulaganja u vozne parkove operatora u javnom prijevozu
- Ulaganja u postavljanje novih ili modernizaciju postojećih digitaliziranih i / ili inteligentnih gradskih i prigradskih sustava javnog prijevoza za putnike
- *Izrada planova održive urbane mobilnosti gradova (SUMP)*
- Uklanjanje uskih grla na infrastrukturi u funkciji javnog prijevoza putnika
- Ulaganja u izgradnju, modernizaciju i opremanje autobusnih kolodvora i autobusnih stajališta
- Ulaganja u izgradnju intermodalnih terminala
- Rekonstrukcija i modernizacija postojećih okretišta, terminala i stajališta
- Ulaganja u proširenje postojećih i izgradnja novih 'Park & Ride' i 'Bike & Ride' terminala
- Rekonstrukcija i modernizacija pothodnika za pješake



# Hvala na pažnji!

Uprava za EU fondove i strateško planiranje  
[fondovi@mmpi.hr](mailto:fondovi@mmpi.hr)