

Revizija SUMP-a grada Varaždina

CIVINET
Budućnost SUMP-ova u regiji
Rijeka, siječanj, 2023.

Ante Klečina, mag. ing. traff., predavač
Sveučilište Sjever
Odjel za logistiku i održivu mobilnost

Foto: Ante Klečina

Sadržaj prezentacije



Foto: Ante Klečina

- *Revizija SUMP-a grada Varaždina*
- *Nova paradigma javnog prijevoza*
- *Povezani pješački i biciklistički sustavi*
- *Provedeni ciljevi i mjere iz postojećeg SUMP-a*
- *Istraživanja – Što imamo? Što građani zapravo žele?*
- *Žaključak*

Projekt revizije SUMP-a grada Varaždina

Foto: Ante Klečina

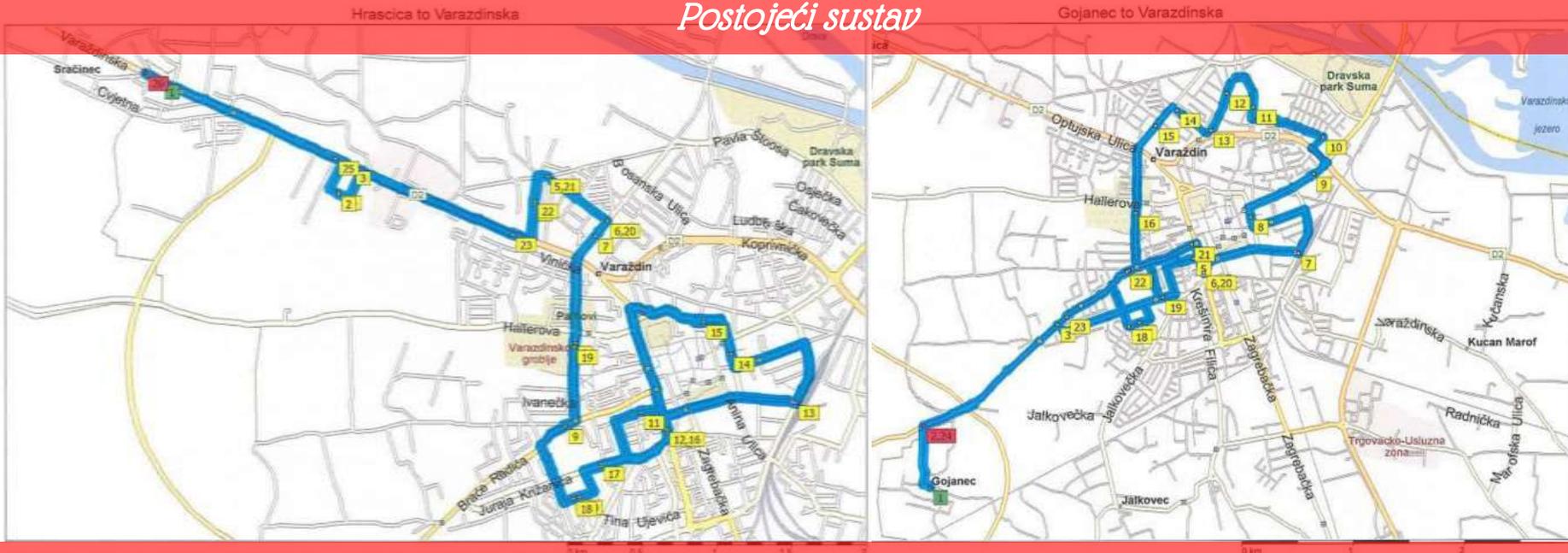


- *SUMP Varaždin – od 2018. godine*
- *Studija – 2022. i 2023. → izrađuje Sveučilište Sjever*
 - *Pregled dostignutih ciljeva i provedenih mjera*
- *Smjernice za daljnji razvoj – pratiti nove smjernice za SUMP-ove u malim gradovima*
- *Novi SUMP – 2023 godine?*



Autobusni gradski prijevoz putnika

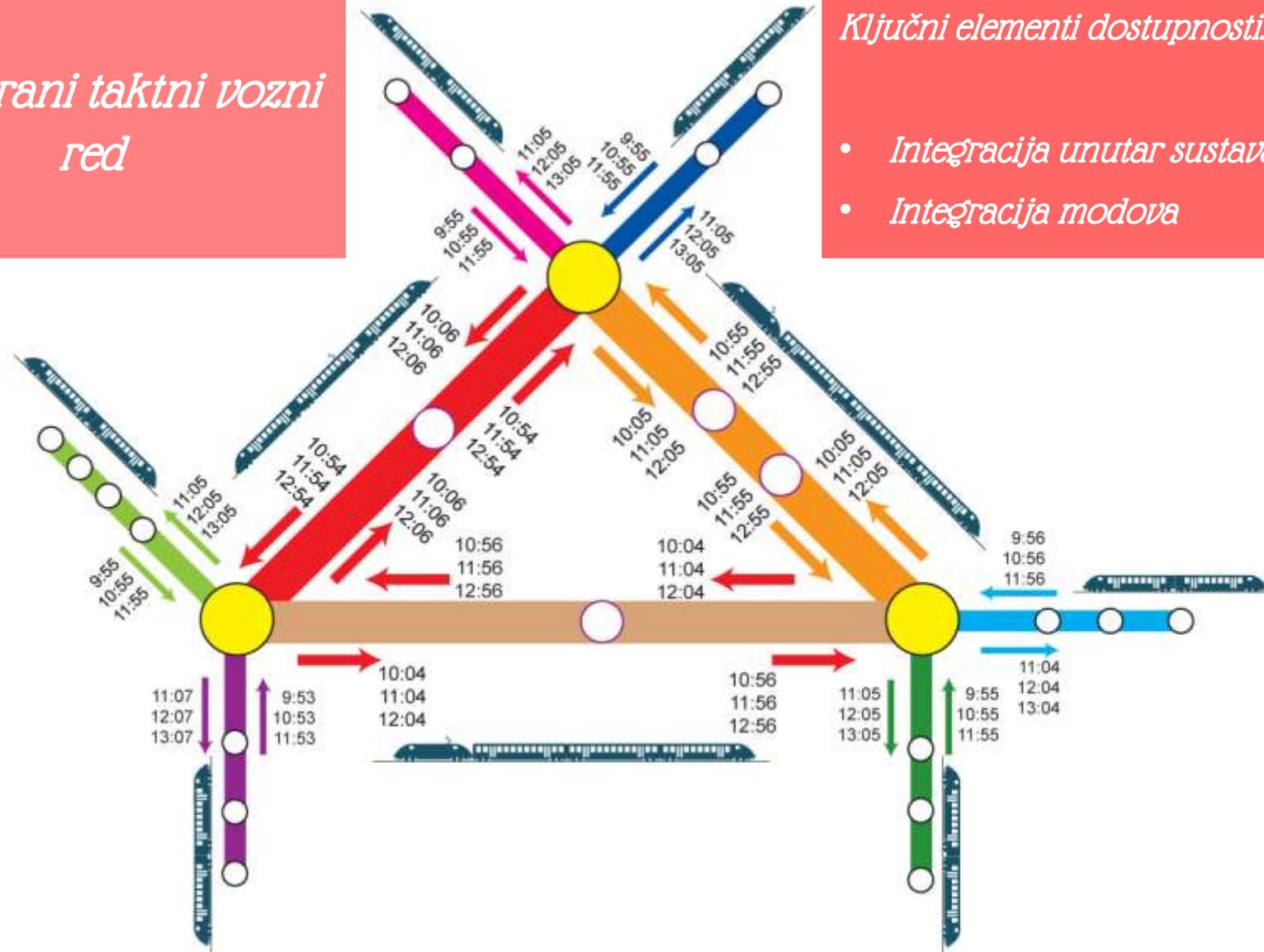
Postojeći sustav



- Neintegriranost linija – neusklađeni vozni red
- Niska dostupost
- Niska kvaliteta info sustava
- Vrlo mali broj putnika



Integrirani taktni vozni red

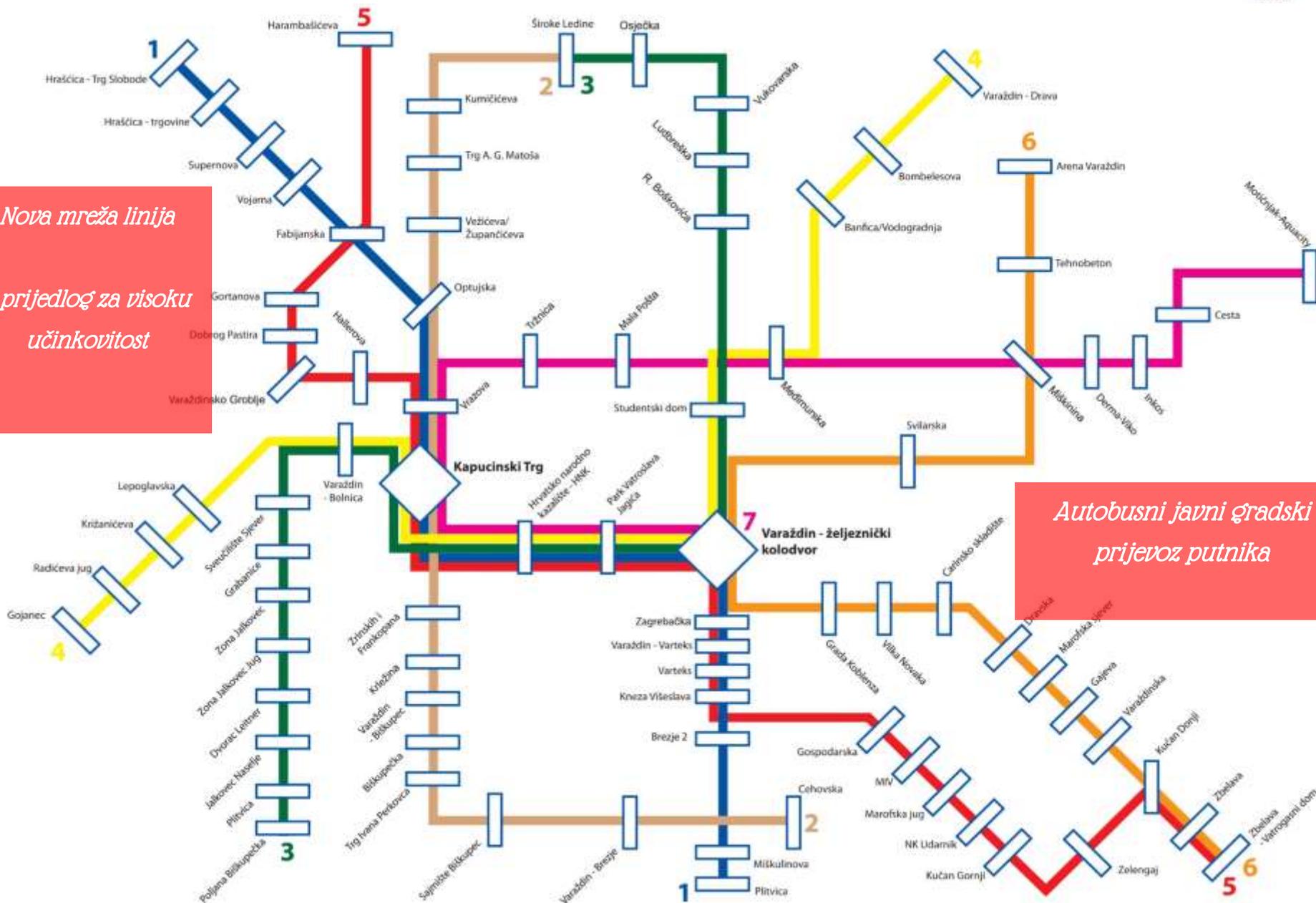


Ključni elementi dostupnosti:

- Integracija unutar sustava
- Integracija modova



Nova mreža linija
- prijedlog za visoku
učinkovitost



Autobusni javni gradski
prijevoz putnika



Pješački promet – razvoj povezanih, dostupnih i atraktivnih pješačkih nogostupa i staza

foto: Ante Klečina

- *Srednja kvaliteta pješačkih staza*
- *Niska razina povezanosti nogostupa i staza*
- *Poštivanje propisa gradnje infrastrukture?*

Biciklistički promet – razvoj povezanih, dostupnih i atraktivnih biciklističkih staza i traka



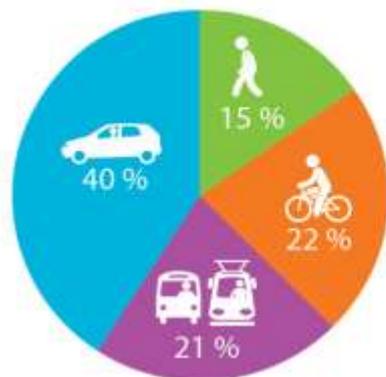
- *Mali broj staza i traka*
- *Niska razina povezanosti – prekidi na raskrižjima i sl.*
- *Poštivanje propisa gradnje infrastrukture?*



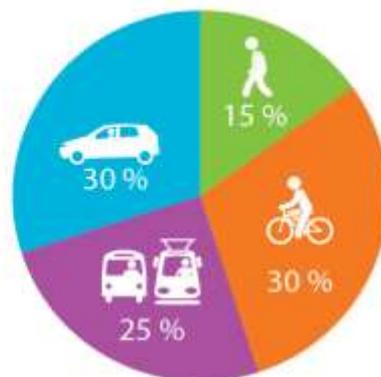
Biciklistički promet i pješački promet



- *Uspostaviti mrežu koridora*
- *Neprekinutost i dostupnost – ključ poticanja na korištenje*



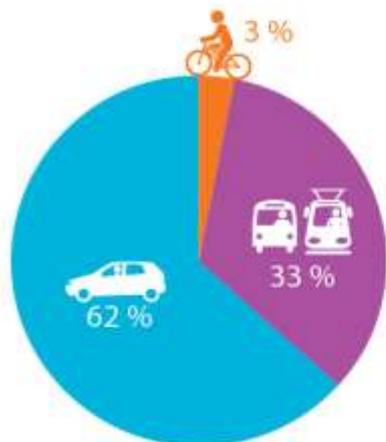
2013



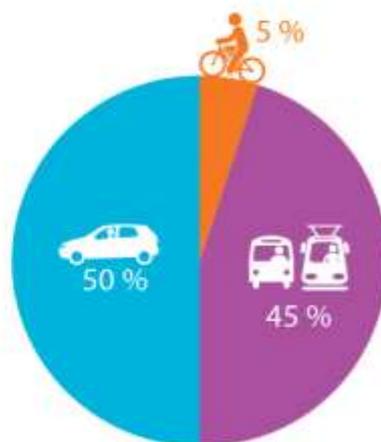
2030

Primjer Malmö – modalni omjer u
centralnom gradskom naselju

*Glavni cilj – promjena
ponašanja*



2013



2030

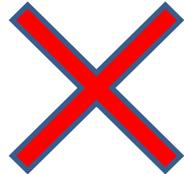
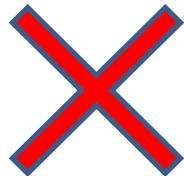
Primjer Malmö – modalni omjer u
široj suburbanoj regiji

- *Najbolji pokazatelj – promjene modalnog omjera*
- *Glavni ciljevi mogu postati promjene modalnog omjera u potrebnom smjeru*



Ciljevi SUMP-a Varaždina – postignuća

- Opći cilj 1. Povećanje dostupnosti i kvalitete javnog prijevoza - na području obuhvata Plana prvenstveno je potrebno povećati udio svih putovanja u korist javnog prijevoza.*
- Opći cilj 2. Povećanje sigurnosti u prometnom sustavu – analizom i definiranjem „crnih točaka“ u prometnoj mreži Grada Varaždina, te implementacijom različitih mjera potrebno je reducirati broj prometnih nesreća svih vrsta.*
- Opći cilj 3. povećanje atraktivnosti i kvalitete nemotoriziranog prometa - na području obuhvata Plana također je potrebno povećati udio svih putovanja u korist nemotoriziranog prometa (pješačenje i bicikliranje).*
- Opći cilj 4. Reduciranje negativnih posljedica prometnog sustava – analizom strateških dokumenata EU i Republike Hrvatske utvrđeni su veliki negativni utjecaji prometnog sustava na okoliš, zdravstveno stanje, financijsko stanje i sigurnost stanovnika.*





Mjere SUMP-a Varaždin - postignuća

<ul style="list-style-type: none">• <i>Javni prijevoz - 19 mjera</i>• <i>Provedeno - 0</i>		
<ul style="list-style-type: none">• <i>Pješački i biciklistički promet - 6 mjera</i>• <i>Provedeno - 3 (djelomično)</i>		
<ul style="list-style-type: none">• <i>Cestovni promet - 9 mjera</i>• <i>Provedeno - 3 (djelomično)</i>		
<ul style="list-style-type: none">• <i>Prijedlog sveobuhvatne politike upravljanja parkiranjem - 4 mjere</i>• <i>Provedeno - 0</i>		
<ul style="list-style-type: none">• <i>Gradska logistika - 2 mjere</i>• <i>Provedeno - 0</i>		
<ul style="list-style-type: none">• <i>Prometna sigurnost - 5 mjere</i>• <i>Provedeno - 1</i>		

Istraživanja – javni prijevoz – preliminarni rezultati

- *53% građana DA bi koristilo ovakav javni prijevoz, još 32% kaže MOŽDA*
- *U javnom autobusnom prijevozu u gradu – manje od 100 putnika dnevno*

foto: Ante Klečina

- *Oko 74% građana bi koristilo javni prijevoz podjednako ili više nego automobil*

- *Veliki jaz između postojećih brojki i želje građana za korištenjem javnog prijevoza*
- *Potrebna organizacijska i infrastrukturna unapređenja*
- *Potrebno mnogo edukacije i promotivnih aktivnosti*



Istraživanja – nemotorizirana mobilnost

- *31% građana svaki dan koristi bicikl bi koristilo ovakav javni prijevoz, još 56% koristi povremeno*
- *Potrebna infrastrukturna unapređenja*
- *Važnom avenijom u gradu prođe u vršnom satu preko 1.700 vozila, a samo 78 pješaka i 42 bicikla*
- *Veliki jaz između postojećih brojki i želje građana za korištenjem nemotorizirane mobilnosti*
- *Potrebna organizacijska i infrastrukturna unapređenja*
- *Potrebno mnogo edukacije i promotivnih aktivnosti*

Žaključno

- *SUMP Varaždin 2018. je bio dobar početak*
- *Ciljeve je potrebno unaprijediti – postojeće je teško pratiti*
- *Mali broj mjera je do sada proveden*
- *Na horizontu je potreba za novim planom – SUMP Varaždin 2023!*
 - *Poboljšani ciljevi i mjere, katalog projekata s provedbom mjera*

Hvala na pozornosti!



Foto: Ante Klečina

Ante Klečina, mag. ing. traff., predavač
Sveučilište Sjever, Odjel za logistiku i održivu mobilnost

anklecina@unin.hr +385 99 735 85 98