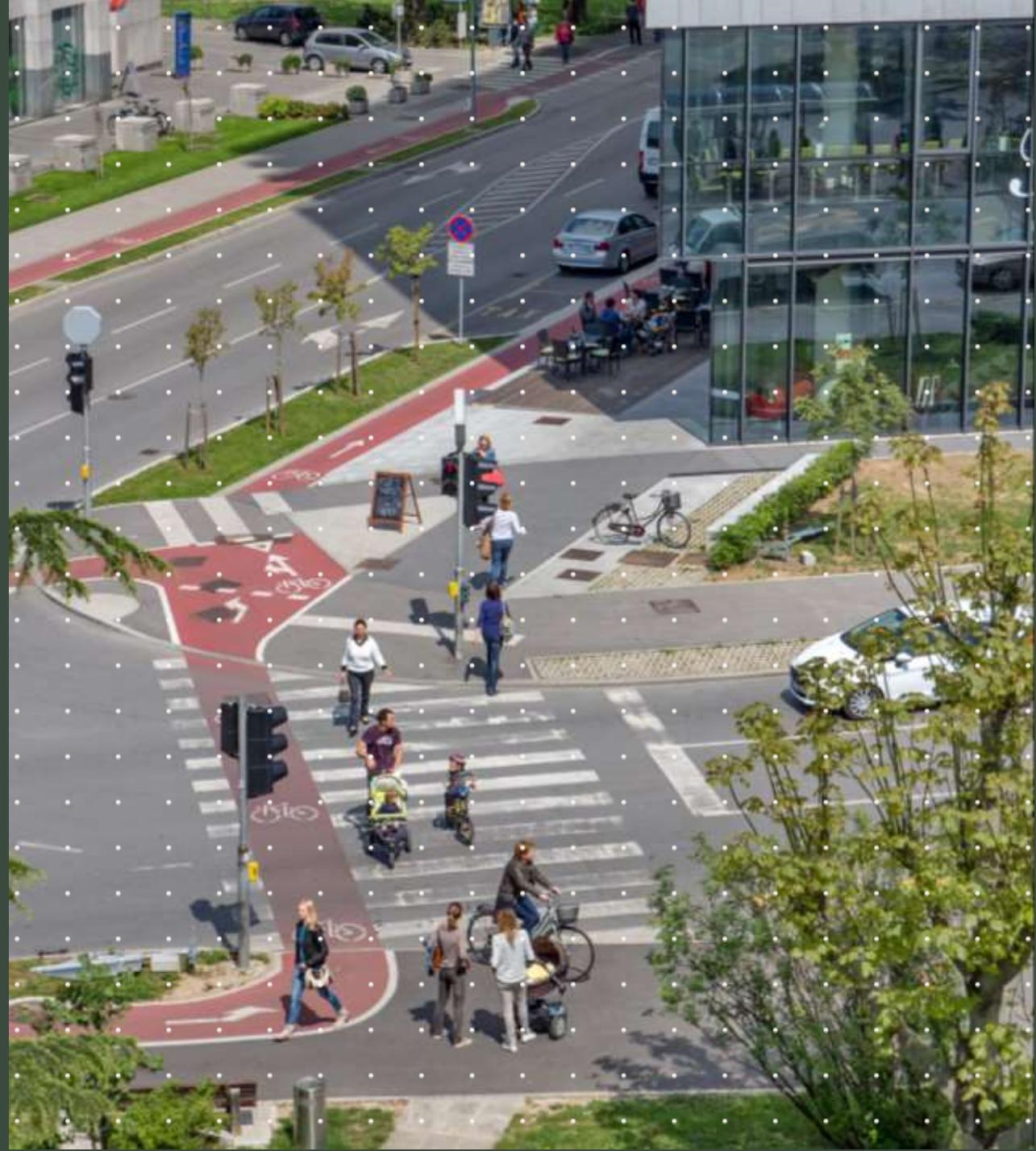


Zakonodavni okvir i izvori financiranja SUMP – novosti iz EU-a i Slovenije

CIVINET radionica - *Budućnost SUMP-ova u regiji*

Rijeka, 19. 1. 2023



Agenda

- Zakonodavne novosti iz EU
- Izvori financiranja SUMP u EU
- Zakonodavne novosti iz Slovenije
- Izvori financiranja SUMP u Sloveniji



SUSTAINABLE & SMART **MOBILITY STRATEGY**



Putting European transport
on track for the future

**Sustainable and
Smart Mobility
Strategy Action
Plan, EC, 2020**



14. prosinca 2021.

NOVI EUROPSKI okvir za gradsku mobilnost

Gradovi su lokomotive suvremenog gospodarstva i dom milijuna ljudi. Njihovi stanovnici sve se više suočavaju s problemima poput zagušenja prometa, loše kvalitete zraka i prevelike buke.

Želimo da se ljudi i roba u našim gradovima prevoze na održiviji način, olakšati život osobama koje putuju na posao ili u školu iz predgrađa i ruralnih područja te pružiti potporu gradovima koji imaju ulogu nezaobilaznih prometnih čvorišta unutar jedinstvenog tržišta.

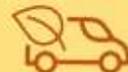
NAŠIM OKVIROM PRUŽAMO SMJERNICE ZA LOKALNE MJERE I NUDIMO GRADOVIMA NIZ ALATA ZA ODRŽIVU MOBILNOST:



Bolja **mreža javnog prijevoza**



Lakša i privlačnija aktivna mobilnost poput **pješaćenja i prijevoza biciklom**



Učinkovita **gradska logistika** i završne dionice isporuke uz nultu stopu emisija



Bolje upravljanje **prometnim tokovima** zahvaljujući multimodalnim čvorištima i digitalnim rješenjima



Moderne postaje za povezivanje željeznice sa sredstvima gradskog javnog prijevoza i osiguravanje usluga zajedničke mobilnosti



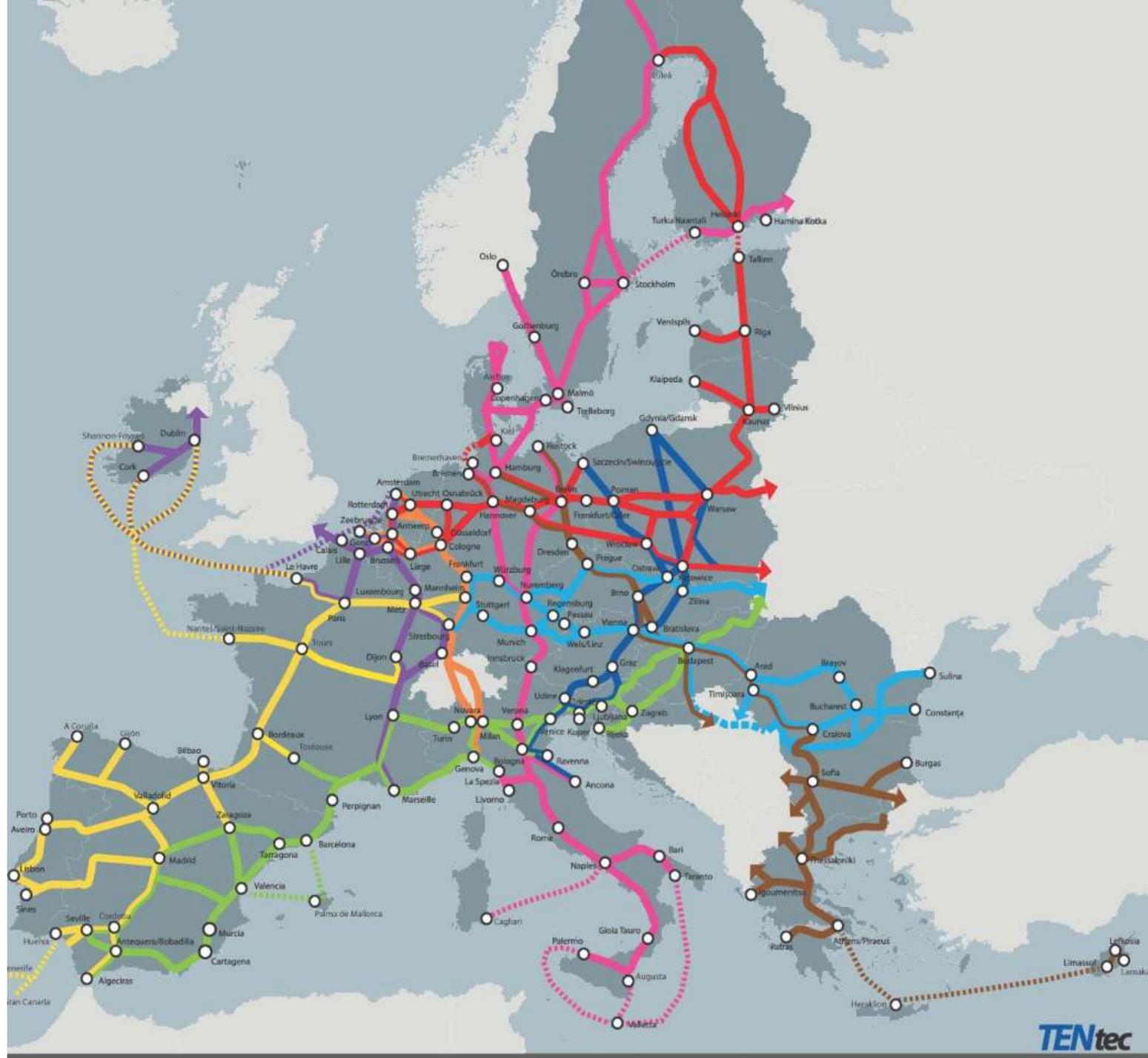
Veća i bolja **parkirališta povezana s javnim prijevozom**, opremljena mjestima za punjenje vozila s nultom stopom emisija



Više **multimodalnih terminala** i centara za konsolidaciju tereta



Održivije i funkcionalnije usluge **prijevoza putnika na zahtjev** kao što su taksiji i vozila za privatni najam



TEN-T i SUMP

A more ambitious approach to sustainable urban mobility planning

The new framework announces a more ambitious approach to sustainable urban mobility planning (SUMPs) and related indicators.

This complements the proposal for revised guidelines for the Trans-European Transport Network, according to which the largest 424 EU cities on the TEN-T network should adopt a sustainable urban mobility plan (SUMP) by 2025 and collect relevant data.

EU SUMI indikatori

Core indicators

1. [Indicator 1: Affordability of public transport for the poorest group](#) {EN | ...}
2. [Indicator 2: Accessibility of public transport for mobility-impaired groups](#) {EN | ...}
3. [Indicator 3: Air pollutant emissions](#) {EN | ...}
4. [Indicator 4: Noise hindrance](#) {EN | ...}
5. [Indicator 5: Road deaths](#) {EN | ...}
6. [Indicator 6: Access to mobility services](#) {EN | ...}
7. [Indicator 7: Greenhouse gas emissions](#) {EN | ...}
8. [Indicator 8: Congestion and delays](#) {EN | ...}
9. [Indicator 9: Energy efficiency](#) {EN | ...}
10. [Indicator 10: Opportunity for Active Mobility](#) {EN | ...}
11. [Indicator 11: Multimodal integration](#) {EN | ...}
12. [Indicator 12: Satisfaction with public transport](#) {EN | ...}
13. [Indicator 13: Traffic safety active modes](#) {EN | ...}

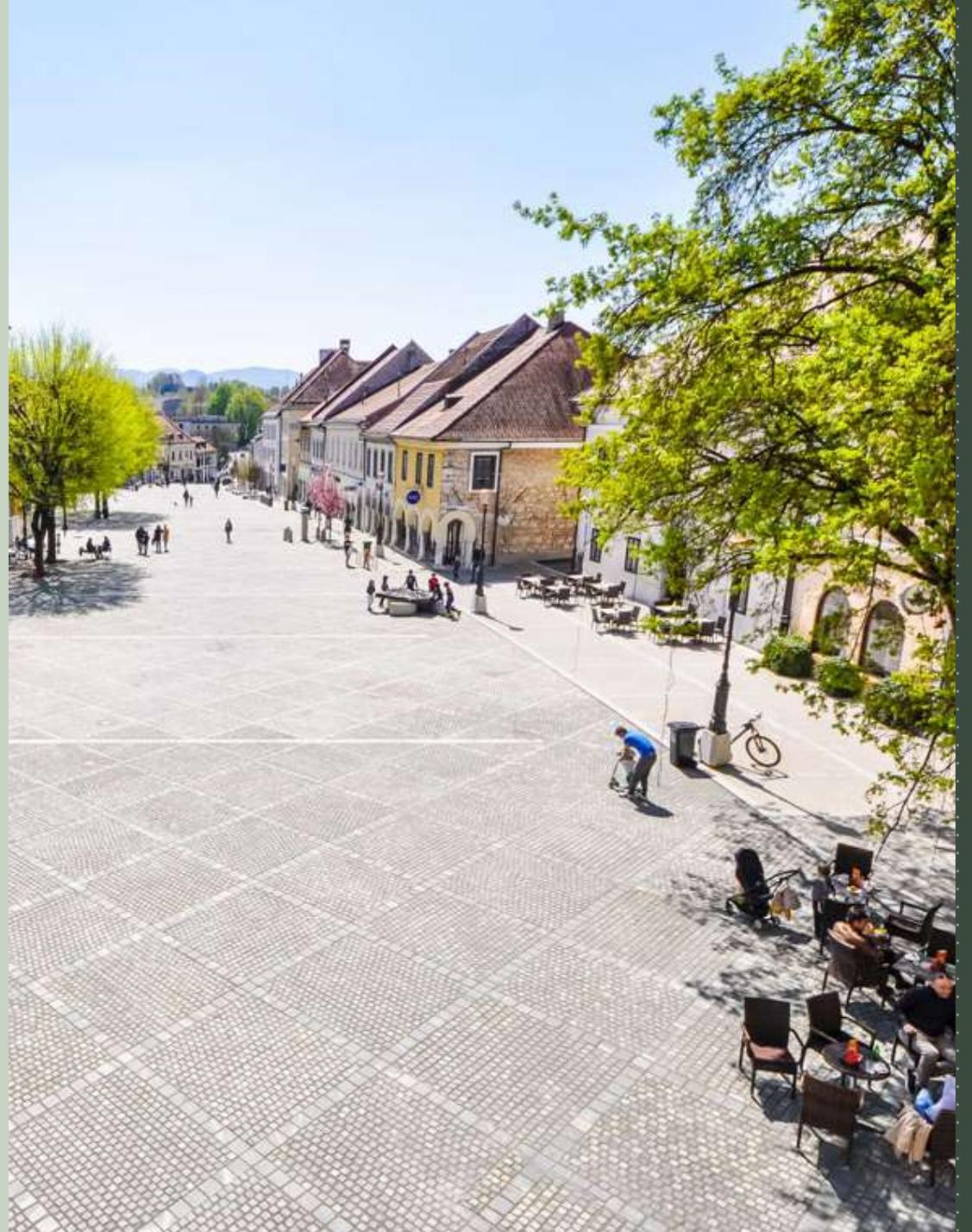
Non-core indicators

14. [Indicator 14: Quality of public spaces](#) {EN | ...}
15. [Indicator 15: Urban functional diversity](#) {EN | ...}
16. [Indicator 16: Commuting travel time](#) {EN | ...}
17. [Indicator 17: Mobility space usage](#) {EN | ...}
18. [Indicator 18: Security](#) {EN | ...}

EU izvori financiranja SUMP

Source: Funding opportunities for
POLIS members, POLIS 2022

CIVINET radionica - *Budućnost* SUMP-ova u regiji
Rijeka, 19. 1. 2023



Horizon Europe

EU's key funding programme until 2027 for research and innovation with a budget of €95.5 billion. It faces climate change and helps to achieve the UN's Sustainable Development Goals.

AFIF – Alternative Fuels Infrastructure Facility

EU action grants in the field of Transport which aim at providing accessible recharging stations dedicated to LDV and HDV. Recharging stations will be electric, hydrogen or LNG powered.

INTERREG Central Europe

Indicative budget of 72 million EUR from the European Regional Development Fund (ERDF). Funding PRIORITY 2: Cooperating for a greener central Europe. The indicative budget for this priority in the call is EUR 36 million.

Europe's Rail

It will strengthen, expand and optimise railway research and innovation capabilities through the sharing of world-class national facilities in Europe to contribute to the Europe's Rail programme or other funded multi-national programmes.



European Urban Initiative

While the Call is not prescriptive, cities are invited to consider the four following themes which have the greatest potential to generate innovative solutions:

- circular economy and carbon neutrality,
- preservation of cultural heritage,
- adaptation of buildings for affordable housing solutions,
- regeneration of urban spaces.

The Digital Europe Programme

The Digital Europe Programme will provide strategic funding to support projects in five key capability areas: in supercomputing, artificial intelligence, cybersecurity, advanced digital skills and ensuring widespread use of digital technologies in the economy and society, including through Digital Innovation Hubs.



Zakonodavne novosti iz Slovenije

CIVINET radionica - *Budućnost* SUMP-ova u regiji
Rijeka, 19. 1. 2023



ZAKON O CELOSTNEM PROMETNEM NAČRTOVANJU (ZCPN)

I. poglavje: SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen **(predmet zakona)**

Ta zakon ureja cilje in načela celostnega prometnega načrtovanja, vrste celostnih prometnih strategij, njihovo vsebino in postopek priprave, presojo kakovosti ter povezovanje prometnega in prostorskega načrtovanja. Zakon določa tudi pravila o sofinanciranju ukrepov celostnega prometnega načrtovanja in finančnih spodbudah za izvajanje ukrepov na podlagi tega zakona ter pristojnosti na področju celostnega prometnega načrtovanja.

2. člen **(namen celostnega prometnega načrtovanja)**

(1) Namen celostnega prometnega načrtovanja je vzpostavitev sistema za uresničevanje prometne politike v skladu s cilji trajnostnega razvoja, gospodarske blaginje, socialne povezanosti in varstva okolja. S celostnim prometnim načrtovanjem se prispeva zlasti k:

- izboljšanju učinkovitosti in uravnoveženosti prometnega sistema in njegovih podsistemov;
- učinkovitejšemu upravljanju prometnega povpraševanja;
- izboljšanju dostopnosti v prometnem sistemu za vse prebivalce zaradi enakovrednega dostopa do dobrin;
- zmanjšanju škodljivih učinkov prometa na okolje, prostor in zdravje zaradi emisij toplogrednih plinov, obremenitev s hrupom in onesnaževanja zraka;
- ohranjanju kulturne dediščine;
- telesni dejavnosti z omogočanjem aktivne mobilnosti;
- izboljšanju kakovosti prometnih omrežij;
- povečanju kakovosti bivanja in prometne varnosti.

(2) Država in občine pri sprejemanju politik, strategij, programov, načrtov in splošnih pravnih aktov ter izvajanju drugih zadev iz svojih pristojnosti uravnavajo njihove vplive na promet tako, da prispevajo k doseganju ciljev iz prejšnjega odstavka. Država in občine zagotavljajo usklajenost odločitev iz njihovih pristojnosti z oblikovanjem in izvajanjem usklajenih celostnih prometnih strategij.

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

DRŽAVNA

KROVNI DOKUMENT

DRŽAVNA
INFRASTRUKTURA

JPP

HORIZONTALNA POVEZAVA
S SEKTORSKIMI
STRATEGIJAMI (SPRS,
NEPN...)

REGIONALNA

VEZ MED OBČINAMI IN
DRŽAVO

NI INFRASTRUKTURE NA
TEJ RAVNI!

VEČINA PROMETA SE
ODVIJA NA TEJ RAVNI!

HORIZONTALNA POVEZAVA
Z RRP, RPP

OBČINSKA

POVEZAVA S PROSTORSKIM
NAČRTOVANJEM

OBČINSKA
INFRASTRUKTURA

(JPP)

PARKIRNA POLITIKA
AKTIVNA MOBILNOST
POVEZAVA Z LOKALNIMI
AKTERJI

OBČINSKA CPS – KLJUČNE VSEBINE

AKTIVNA MOBILNOST

- LOKALNI PROMETNI NAČINI, LOKALNA INFRASTRUKTURA
- KOLESARJENJE
- HOJA

PARKIRNA POLITIKA

- PARKIRANJE SE UREJA LOKALNO
- LOKALNI PRIHODKI, LOKALNA INFRASTRUKTURA
- POVEZAVA Z OBČINSKIMI ODLOKI

MESTNA LOGISTIKA

- DOSTAVA (ZADNJI KILOMETER)
- REŠEVANJE KONFLIKTA NA LOKALNI RAVNI
- POVEZAVA Z GOSPODARSTVOM

MOBILNOSTNI NAČRTI

- ZA KONKRETNE LOKACIJE V LOKALNEM OKOLJU
- POVEZAVA Z OPN
- POVEZAVA Z GOSPODARSTVOM

OBČINSKE CPS - IZKUŠNJE

- dobro sprejeto na lokalni ravni
- dobre izkušnje s sodelovanjem javnosti
- občine pristopajo k izdelavi tudi brez sofinanciranja
- med izdelovalci se je vzpostavila konkurenca, cene izdelave so tržne
- pomanjkljiv nadzor kakovosti
- pomanjkljiv nadzor izvajanja
- ni sledljivosti in nadzora kvalitete že izvedenih OCPS



ZAKONSKA
UREDITEV

Izvori financiranja SUMP u Sloveniji

7. CIVINET Forum mreže Slovenija-Hrvatska-
Jugoistočna Europa

Velenje, 13. 10. 2022



Finančne spodbude za izvajanje zakona

Specifični cilj	Projekt / ukrep	Predvidene vsebine za sofinanciranje	Način dodeljevanja sredstev	ESRR (EU) + SLO		KS (EU) + SLO	Skupna vsota (v mio EUR)	
				VZHOD	ZAHOD			
RSO 3.2: Razvoj in krepitev trajnostne, pametne in intermodalne nacionalne, regionalne in lokalne mobilnosti, odporne proti podnebnim spremembam, vključno z boljšim dostopom do omrežja TEN-T in čezmejno mobilnostjo	Neinfrastrukturni ukrepi trajnostne mobilnosti na horizontalni ravni							
	Multimodalni prevoz (ne mestni)	Občinski CPS, spodbude za parkirno politiko in mestno logistiko JN ministrstva za mobilnostne načrte ustanov, ozaveščanje v vrtcih, usposabljanje in promocijo na nacionalni ravni		Javni razpis, javni poziv, javno naročilo			15,886	15,886
	Multimodalni prevoz (ne mestni)	Mehke vsebine v DRR, regionalni projekti: priprava RCPS, regionalni mobilnostni centri, promocija trajnostne mobilnosti		Javni poziv (DRR)			6,471	6,471
	Infrastruktura za trajnostno mobilnost na lokalni ravni, Organizacija trajnostne mobilnosti na lokalni ravni							
	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet	ureditev postaj in postajališč JPP, preureditve infrastrukture za pešce, predvsem za dostop do šol ter postaj in postajališč JPP, vključno z napravami in ukrepi za umirjanje prometa za varnost pešcev, gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles in parkirišči za kolesa, infrastruktura prestopnih točk med različnimi oblikami mobilnosti;		Javni razpis			48,235	48,235
	Državno kolesarsko omrežje							
Kolesarska infrastruktura	Izgradnja oz. dograditev kolesarskih povezav v okviru državnega kolesarskega omrežja, z namenom izboljšane navezave na urbana središča in predvsem na vozlišča JPP, kar bo spodbudilo multimodalnost pri opravljanju dnevnih poti od izhodišča do cilja na trajosten način. Ukrepi bodo zajemali izgradnjo manjkajočih odsekov državnega omrežja, prednostno v okolici mest;		Javni poziv (DRR)			71,765	71,765	
SKUPAJ						142,356	142,356	
RSO 2.8: Spodbujanje trajnostne večmodalne mestne mobilnosti v okviru prehoda na gospodarstvo z ničelno stopnjo neto emisij ogljika	Infrastruktura za trajnostno mobilnost v urbanih območjih							
	Infrastruktura za okolju prijazen mestni promet	namenske površine za JPP in infrastruktura multimodalnih vozlišč oziroma prestopnih točk med različnimi oblikami mobilnosti; gradnja in preureditve infrastrukture za pešce, predvsem za dostop do postaj in postajališč JPP in šol, vključno z napravami in ukrepi za umirjanje prometa za varnost pešcev;		Javni poziv (CTN)	19,591	16,737		36,327
	Kolesarska infrastruktura	gradnja kakovostnih ločenih kolesarskih površin in ostale kolesarske infrastrukture, vključno z infrastrukturo za polnjenje e-koles;		Javni poziv (CTN)	12,000	9,875		21,875
	Digitalizacija mestnega prometa	uporaba inteligentnih prometnih sistemov za upravljanje večmodalne trajnostne mobilnosti; izvedba pilotnih projektov v okviru ukrepa trajnostne parkirne politike, omejevanja prometa v mestnih jedrih in spodbude za uporabo sodobnih tehnologij za učinkovito upravljanje mobilnosti		Javni poziv (CTN)	2,500	2,500		5,000
	Infrastruktura za alternativna goriva	vozila JPP na elektriko ali vodik in polnilna infrastruktura v javni lasti		Javni poziv (CTN)	2,500	2,500		5,000
	Spodbujanje uporabe alternativnih goriv v mestih (vozila JPP in polnilna infrastruktura v javni lasti)							
	Vozni park za okolju prijazen mestni promet	vozila JPP na elektriko ali vodik		Javni poziv (CTN)	5,000	5,000		10,000
Infrastruktura za alternativna goriva	polnilna infrastruktura v javni lasti		Javni poziv (CTN)	5,000	5,000		10,000	
SKUPAJ					46,591	41,612		88,202

PROGRAM PORABE SREDSTEV SKLADA ZA PODNEBNE SPREMEMBE ZA LETI 2022 IN 2023



24 milijonov € **spodbud socialno šibkim za ukrepe v stavbah**



10 milijonov € **finančnih spodbud za naprave za samooskrbo z električno energijo**



10 milijonov € **spodbud občinam za nakup novih vozil za prevoz potnikov in šolarjev v javnem potniške prometu**



3 milijone € **spodbud za doseganje večje energijske učinkovitosti in stopnje samooskrbe na področju skoraj ničenergijskih stavb**



15 milijonov € **več bo namenjenih več za spodbude občanom za nove naložbe rabe obnovljivih virov energije (OVE) in učinkovite rabe energije (URE)**



Milijon € **evrov več sredstev za sofinanciranje nevladnih organizacij**



360.000 € **več za kritje stroškov poslovanja Eko sklada**



1,5 milijonov € **bomo namenili za sofinanciranje LIFE projektov**

