

GRADOVI ZA KLIMATSKU NEUTRALNOST

#Cities4Climateneutrality

10. obljetnica osnivanja mreže CIVINET SLO-HR-JIE

Radionica održive urbane mobilnosti ProSUMP

CIVINET konferencija, panel rasprava i radionica o održivoj urbanoj mobilnosti

Susret gradova CIVINET Slovenija-Hrvatska-Jugoistočna Europa i CIVINET Grčka-Cipar

Projekcija filma *Why we cycle?*

Ljubljana, 22. - 24. 3. 2023.



Srijeda, 22. 3. 2023.

Radionica održive urbane mobilnosti ProSUMP

**osiguran simultani prijevod na engleski jezik*

Gradski muzej Ljubljana, Gosposka ulica 15

(Mestni muzej Ljubljana)

Projekcijska dvorana

<https://mgml.si/sl/mestni-muzej/>

12:00 - 17:00

11:45 – 12:00	Dolazak i registracija sudionika - kava dobrodošlice (Atrij)
12:00 – 12:15	Uvod, pozdravni govor GIZ
12:15 – 13:00	Prezentacije institucionalizacije urbane mobilnosti u jedinicama lokalne samouprave zapadnog Balkana, s prijedlozima novih ili unaprijeđenih organizacijskih struktura – dio I
13:00 – 14:00	Pauza za ručak (Atrij)
14:00 – 14:45	Prezentacije institucionalizacije urbane mobilnosti u jedinicama lokalne samouprave zapadnog Balkana, s prijedlozima novih ili unaprijeđenih organizacijskih struktura – dio II
14:45 – 15:15	Pitanja i odgovori *moderator: Klemen Gostič, RRA LUR (Ljubljana)
15:15 – 15:30	Pauza za kavu (Atrij)
15:30 – 16:30	ProSUMP mogućnost tehničke podrške i pilot projekti (rad u grupama)
16:30 – 17:00	Predstavljanje rezultata po grupama Diskusija
17:30 – 19:00	<i>Obilazak centra Ljubljane pješice za članove mreže CIVINET Grčka-Cipar i partnere projekta ProSUMP – transformacija središta grada Lokacija (točka susreta i početak obilaska): ispred ulaza Gradskog muzeja</i>

Radionicu suorganizira Otvoreni regionalni fond za Jugoistočnu Europu – Energija, transport i zaštita klime, koji djeluje u ime Njemačkog saveznog ministarstva za ekonomsku suradnju i razvoj (BMZ), a kojeg sufinancira Europska unija te provodi Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH.

Skupština mreže CIVINET Slovenija - Hrvatska - JIE

Gradski muzej Ljubljana, Gosposka ulica 15

(Mestni muzej Ljubljana)

Projekcijska dvorana

<https://mgml.si/sl/mestni-muzej/>

17:00 - 19:30

17:00 – 17:30	Dolazak - kava dobrodošlice (Atrij)
17:30 – 18:15	Sastanak Političkog, Upravnog i Akademskog odbora <i>*za članove Odbora</i>
18:15 – 19:30	Skupština mreže <i>*za članove Mreže</i>
20:00 – 22:00	Zajednička večera Gradski muzej Ljubljana, Gosposka ulica 15 (Atrij)

Četvrtak, 23. 3. 2023.

Gradovi za klimatsku neutralnost #Cities4Climateneutrality Konferencija, panel rasprava i radionica o održivoj urbanoj mobilnosti

Ljubljanski stari grad, Grajska planota 1

(Ljubljanski grad, Hribarjeva dvorana)

<https://www.ljubljanskigrad.si/sl/>

9:00 - 14:30

9:00 – 9:30	Dolazak i registracija sudionika - kava dobrodošlice
9.30 – 10:00	Pozdrav domaćina; Zoran Janković, gradonačelnik Grada Ljubljane; Luka Korlaet, zamjenik gradonačelnika Grada Zagreba / koordinator Mreže; Lidija Pavić-Rogošić, ODRAZ / tajništvo Mreže; Sibylle Strahl, Otvoreni regionalni fond za Jugoistočnu Europu - Energija, promet, zaštita klime (ORF ETC), koordinator energetskeg i klimatskog klastera; Lilijana Madjar, MSc, ravnateljica RRA LUR Uvod u panel, najava govornika
10:00 – 11:15	Tematske prezentacije Kako unaprijediti sustav javnog prijevoza u gradu – primjer grada Šibenika (Hrvatska) / Mateo Uravić, Ernst & Young d.o.o.

10:00 - 11:15	- Izazovi buduće urbane mobilnosti i ključni preduvjeti uspješne e-Mobility implementacije / Dražen Vrhovski, EERING - Primjer grada Herakliona / Ioannis Anastasakis, dogradonačelnik, Grad Heraklion, Grčka - Kako pristupiti održivoj mobilnosti u malim (polu)urbanim sredinama . primjer općine Borovnica / Andrej Klemenc, Občina Borovnica (Slovenija) - Ambiciozne mjere za klimatsku neutralnost – primjer Ljubljane / Aljaž Plevnik, Urbanistički institut Republike Slovenije
11:15 – 12:00	Panel rasprava Sudjeluju: Petra Grgasović, REGEA, EIT Urban Mobility RIS Hub Hrvatska Mateo Uravić, Ernst & Young d.o.o. Andrej Klemenc, Općina Borovnica Aljaž Plevnik, UIRS <i>Pitanja i odgovori, kratka rasprava</i> *moderator: Goran Lampelj, ODRAZ
12:00 – 13:00	Pauza za ručak (<i>toplo-hladni samoposlužni bife</i>) <i>Ljubljanski stari grad, Zgornji lapidarij</i>
13:00 – 13:10	Uvod u <i>pitch</i> sesiju
13:10 – 14:20	Prezentacije: - Hydrogen in public transportation / Matej Paranos, Fakultet strojarstva i brodogradnje, Sveučilište u Zagrebu - BPARCO / Damir Margeta - Bikademy – Cycle your exams / Krešimir Herceg, Bikademy - eMobility Hub / Krešimir Dvorski, Dash City - Putting passengers first - new approaches and solutions in public transport / András Ekes, Mobilissimus Ltd/ FAIRTIQ - Mobility plan for large employers / Aljaž Plevnik, UIRS - Real Mayor / Petra Grgasović, REGEA, EIT Urban Mobility RIS Hub Hrvatska <i>Rad u skupinama; izvještavanje</i> *moderatorica: Magdalena Makar, ODRAZ
14.20 – 15:00	Pauza za kavu i priprema za obilazak grada

Posjete primjerima dobre prakse održive mobilnosti u Ljubljani
- vođeni obilasci grada

15:00 - 16:30

15:00 – 16:30	Šetnja pješačkom zonom
15:00 – 16:30	Biciklistički krug
15:00 – 16:30	Autobusom po Ljubljani, P+R (<i>Park&Ride</i>)
15:00 – 16:30	Brodom po Ljubljanici: javni prijevoz po rijeci

Obilježavanje 10. obljetnice mreže CIVINET SLO–HR–JIE
#10godinaCIVINETsloHrJIE

Ljubljanski stari grad, Grajska planota 1
(Ljubljanski grad)
Zgornji lapidarij i Skalna dvorana
<https://www.ljubljanskigrad.si/sl/>

19:00 - 23:00

19:00 – 19:15	Dolazak gostiju
19.15 – 23:00	Obilježavanje 10. obljetnice uz večeru i glazbu

*uspinjača radi do 24:00

**organiziran autobusni prijevoz sudionika na relaciji Ljubljanski stari grad – pješačka zona (Krekov trg)
po završetku programa (polasci: 00:30, 1:00, 2:00)

Petak, 24. 3. 2023.

Projekcija filma *Why we cycle?* i razgovori o biciklizmu

Kinodvor, Kolodvorska ulica 13

<https://www.kinodvor.org/>

9:30 - 12:30

9:30 – 10:00	Dolazak i registracija sudionika - kava dobrodošlice (<i>Galerija</i>)
10:00 – 11:10	Uvod u temu Projekcija filma <i>Why we cycle?</i> (<i>Dvorana</i>)
11:10 – 12:00	Razgovor o bicikliranju i biciklističkim temama (<i>Dvorana</i>)

*Projekcija filma i program se provodi u suradnji s biciklističkim gradonačelnikom Ljubljane gosp. Matejem Praprotnik

**Partner programa: Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije (RRALU)

Dodatne informacije 23. 3. 2023.

Šetnja pješačkom zonom

U Ljubljani se nalazi jedna od najvećih povezanih pješačkih zona u Europi veličine oko 17 ha, koja se i dalje širi. Od 2007. godine nadalje, gradska jezgra bez motornih vozila obnovom je postepeno promijenila izgled pa i svrhu: postala je otvoreni prostor za ljude (umjesto za automobile), druženje, razna kulturna, sportska i zabavna događanja, kupovinu, uživanje uz bogatu gastronomiju i drugu ponudu te opuštanje uz šetnju ili bicikliranje.

Sudionici „šetnje pješačkom zonom“ pješice će obići kvalitetno uređen javni prostor u središtu grada – pješačku zonu (centar) i zajednički prometni prostor (Slovenska cesta), saznati više o nastanku „zelene zone“ i utjecaju na kvalitetu života, upoznati vozila na električni pogon Kavalir i vidjeti neke od najpoznatijih ljubljanskih znamenitosti.

Voditelj: Turizem Ljubljana (Ljubljana Turizam) i Mestna občina Ljubljana (Grad Ljubljana)

Biciklistički krug

Ljubljana postaje pravi biciklistički grad, što su mogli prepoznati i sudionici svjetskog biciklističkog susreta Velo-city 2022 Ljubljana u lipnju prošle godine. Ima oko 310 km uređenih površina za bicikliste, uspješan sustav iznajmljivanja javnih bicikala **Bicikelj** (84 postaja i 840 bicikala u sustavu), biciklističke poligone poput Koloparka, označene tematske staze, biciklističku ulicu te druga infrastrukturna rješenja za bicikliste.

Učesnici „biciklističkog kruga“ biciklom će obići izabrane ulice i trgove koji su bili preuređeni u zadnjih nekoliko godina prema smjernicama održive mobilnosti (centar, Poljanska cesta, Prekmurski trg, Petkovškovo nabrežje – u gradnji, Slovenska cesta) te uređenja za bicikliste (sustav Bicikelj, prva biciklistička ulica, Kolopark, parkirna kuća) i vidjeti bitne povijesne zgrade poput Cukrarne (nekadašnja tvornica šećera) i Centar Rog u gradnji (nekadašnja tvornica bicikala).

Voditelj: Ljubljanska kolesarska mreža (Ljubljanska biciklistička mreža) i Mestna občina Ljubljana (Grad Ljubljana)

Autobusom po Ljubljani do P+R

Flota autobusa javnog poduzeća **Ljubljanski potniški promet**, koji upravlja gradskim javnim prijevozom, sve je više „zelena“, testiraju se autobusi na električni pogon i vodik, a gotovo 50 % autobusa u voznom parku LPP vozi na metan (CNG). U planu je izgraditi vlastiti centar za proizvodnju 100 % zelene električne energije i punjenje autobusa, javni gradski prijevoz po rijeci Ljubljanici i druge novosti. U Ljubljani djeluje sedam parkirališta po principu P+R, uvedene su i brojne druge mjere za poticanje korištenja javnog gradskog prijevoza. U planu je i gradnja Putničkog centra Ljubljana.



Sudionici obilaska „autobusom po Ljubljani do P+R“ upoznati će djelovanje gradskog autobusnog prijevoza, izvedene i planirane projekte te mjere na tom području, stati na jednom od parkirališta po principu P+R te saznati više o prometu u ljubljanskoj urbanoj regiji.

Voditelj: Ljubljanski potniški promet (Ljubljanski putnički promet) i Regionalna agencija Ljubljanske urbane regije

Brodom po Ljubljani: javni prijevoz po rijeci

Grad Ljubljana u suradnji sa Direkcijom Republike Slovenije za vode, javnim poduzećem Energetika Ljubljana i tvrtkom Elektro Ljubljana planira izvesti veliki investicijski projekt energetskega korištenja rijeke Ljubljanice uz implementaciju kružne plovidbe, koja će omogućiti uvođenje javnog gradskog prijevoza po rijeci sa brodovima na električni pogon. Obnoviti će se i rampe na rijeci, urediti hidroelektrana, stanice za putnike te druga infrastruktura.

Učesnici ture „brodom po Ljubljani“ uz vožnju brodom od Mesarskog mosta do Špice i dalje upoznati će idejne planove za uvođenje javnog gradskog prijevoza po rijeci. Otkriti će dio Ljubljane sa „žablje“ perspektive i voziti se ispod mostova, koji prema viziji arhitekta Jože Plečnika čine novi javni prostor povezujući brjegov Ljubljanice.

Voditelji: Energetika Ljubljana i Ljubljanski potniški promet

DODATNE INFORMACIJE ZA SVE TURE

Točka početka i kraja obilaska:

* Točka susreta (meeting point), početak i završetak svih tura: ispred donje stanice uspinjače (blagajna) – Krekov trg 4

** preuzimanje bicikala Bicikelj za „biciklistički krug“ na istom mjestu, parkiralištu ispred kazališta, Krekov trg 2)

Trajanje obilaska: cca. 90 min

Odjeća i obuća: udobno, „casual“, prilagođeno vremenskim uvjetima



Mestna občina Ljubljana
City of Ljubljana



O predavačima / izlaganjima

Radionica održive urbane mobilnosti ProSUMP / 22. 3. 2023.

Daniel Pavleski

Inženjer prometa/planer prometa s 14 godina iskustva u primjeni načela prometnog inženjerstva i planiranja prometa. Diplomirao je (2008.) i magistrirao (2018.) smjer "prometno inženjerstvo i prometno planiranje" na Fakultetu sv. Kliment Ohridski Sveučilišta u Bitoli. Godine 2019. bio je nominiran za europsku nagradu Friedrich-List-Award 2019 mladim prometnim znanstvenicima, u kategoriji diplomski rad (magistarski rad ili usporedivi), u organizaciji Young Forum of European Transport Sciences i European Platform of Transport Sciences. Kratki rad istraživanja u njegovom magistarskom radu objavljen je u znanstvenom časopisu "International transportation" (Volume 71, 2019). Trenutno je angažiran kao asistent na Fakultetu tehničkih znanosti Sveučilišta "Majka Tereza" u Skopju, a njegovi glavni istraživački interesi su u području upravljanja prometom, sigurnosti na cestama, planiranja održive urbane mobilnosti i modeliranja prometa. Također radi kao individualni konzultant na dva aktualna projekta vezana uz promet. Prethodno je 11 godina radio u Odjelu za promet Grada Skoplja, gdje je bio uključen u planiranje, provedbu, nadzor i praćenje mnogih projekata vezanih uz upravljanje prometom, sigurnost na cestama i održivu urbanu mobilnost. Kao predstavnik Grada Skoplja, također je bio uključen u europske projekte: RENAISSANCE, CREATE i FLOW, kao i u regionalni projekt SUMSEEC.



///// Presentacija se odnosi na procjenu trenutne organizacijske strukture za urbanu mobilnost i preporuke za prilagodbu službenih pravilnika o organizaciji i sistematizaciji s fokusom na poslove vezane uz urbanu mobilnost u Gradu Skoplju, Općini Veles i Općini Ohrid. U okviru prezentacije bit će ukratko predstavljene osnovne značajke urbane mobilnosti, dimenzije SUMP-a i status provedbe, trenutne prakse za planiranje održive urbane mobilnosti i trenutni institucionalni okvir s fokusom na urbanu mobilnost. Glavni naglasak prezentacije je na preporukama vezanim uz organizacijsku strukturu, sistematizaciju radnih mjesta za urbanu mobilnost i nove prakse planiranja održive urbane mobilnosti. Na kraju prezentacije bit će navedeni zaključci i sljedeći koraci.

Stefan Bulatović

Veliko stručno iskustvo u održivoj urbanoj mobilnosti, lingvistici i komunikacijama. Tijekom proteklih šest godina bio je uključen u udruzi Biciklo.me kao projektni i komunikacijski menadžer, gdje koordinira zagovaranje biciklističkog prometa i drugih održivih oblika mobilnosti u Crnoj Gori. Paralelno, Stefan je također savjetovao nekoliko crnogorskih općina o poboljšanju njihovih politika mobilnosti.



Autor/koautor niza politika i strateških dokumenata o održivoj urbanoj mobilnosti, uključujući dva Plana održive urbane mobilnosti (Kolašin i Rožaje) i tri biciklističke strategije (Kolašin, Rožaje i Žabljak). Diplomirao je engleski jezik na Sveučilištu Crne Gore i magistrirao lingvistiku na Sveučilištu u Groningenu.

//// U prezentaciji će prikazati *status quo* provedbe SUMP-ova u tri općine u Crnoj Gori – glavnom gradu Podgorici, Kolašinu i Rožajama, te dati pregled preporuka o tome kako unaprijediti trenutnu praksu provedbe. Analiza *statusa quo* dat će uvid u trenutnu organizacijsku strukturu i kapacitete za provedbu SUMP-ova za sve tri općine. Nadovezujući se na analizu, preporuke će se usredotočiti na poboljšanja postojeće organizacijske strukture, odgovornosti, zakonodavnog okvira i izgradnje kapaciteta.

Mirza Pale

Pravni i institucionalni stručnjak iz Sarajeva, stalno zaposlen u konzultantskoj kući CEDES d.o.o., Sarajevo, s više od 10 godina profesionalnog iskustva kao stručnjak za razvoj i izradu pravnih i organizacijskih procedura, izradu nacrtu zakona i podzakonskih akata, izradu i provedbu planova zagovaranja, ali i kao stručnjak za strateško planiranje razvoja u području energetike i zaštite okoliša, gospodarskog razvoja, poslovnog okruženja, upravljanja javnom imovinom itd. Profesionalnu karijeru započeo je nakon diplome i magisterija na Pravnom fakultetu Sveučilišta u Sarajevu. Posjeduje snažno poznavanje pravnog okvira u području strateškog planiranja, urbane mobilnosti, energetike, zaštite okoliša, turizma, lokalne samouprave u Bosni i Hercegovini, urbane mobilnosti i prometa. Njegovo iskustvo uključuje provedbu zahtjevnih zadataka, analiza, studija, strateških planova na lokalnoj i državnoj razini, te sudjelovanje na projektima koje financiraju i provode međunarodne organizacije, uključujući kvazivladine organizacije i multilateralne financijske institucije koje djeluju u Bosni i Hercegovini i regiji Zapadnog Balkana. Posljednji relevantni projekti na kojima je sudjelovao kao pravni i institucionalni stručnjak bili su: Stvaranje financijskih i pravnih preduvjeta za program obnove stambenih zgrada FLP (GIZ); Tehnička podrška razvoju SUMP-a za Grad Sarajevo (GIZ). Tehnička podrška razvoju SUMP-a za Kanton Sarajevo (GIZ), Tehnička podrška razvoju SUMP-a za Grad Bijeljina (SOGRS).



Osim navedenih područja, gospodin Pale ima iskustvo u pružanju savjetodavne podrške kao što su unapređenje procesa pružanja javnih usluga u Bosni i Hercegovini s posebnim fokusom na dostupnost i kvalitetu tih usluga, upravljanje javnom imovinom, javne nabave, strateško planiranje, kao i aktivnostima podrške reformskim procesima u BiH.

//// ORF-ETC ima za cilj podržati gradove u jugoistočnoj Europi (JIE) u jačanju kapaciteta lokalnih samouprava za provedbu mjera održive mobilnosti. Projekt se odnosi na tri razine, regionalnu, nacionalnu i lokalnu. Na lokalnoj razini projekt podržava odabrane lokalne samouprave u izgradnji organizacijskih i tehničkih kapaciteta koji su preduvjet za uspješnu provedbu SUMP-ova.

Aktivnosti na lokalnoj razini odnose se na radni paket 3. Podrška lokalnim samoupravama u stvaranju uvjeta za sustavno pokretanje provedbe SUMP-a koristeći regionalni dijalog i razmjenu s fokusom na institucionalizaciju radnog mjesta urbane mobilnosti;

Prezentacija sadrži opis procesa, aktivnosti i rezultata postignutih u okviru partnerskih lokalnih samouprava u Bosni i Hercegovini, Ministarstva prometa Kantona Sarajevo, Grada Sarajeva, Grada Banjaluke, Grada Bijeljine i Općine Zavidovići.

Prof. dr. Ivan Ivanović

Prof. dr. Ivan Ivanović član je Katedre za planiranje prometa i upravljanje prometom na Prometnom fakultetu Sveučilišta u Beogradu. Tijekom 14 godina radnog iskustva ostvario je značajan doprinos u području prometnog planiranja. Kao član Laboratorija za prometno planiranje, poseban dio istraživanja posvetio je ispitivanju otpornosti gradskog prometnog sustava na različite vrste utjecaja, poput utjecaja klimatskih promjena.



//// Tijekom njegovog izlaganja obradit će se sljedeće teme: Naglašavanje važnosti planiranja održive urbane mobilnosti; Glavne karakteristike pilot gradova/općina koje su odabrane u ovoj projektnoj aktivnosti (Beograd, Kruševac, Aleksinac); Zajedničke, opće preporuke za poboljšanje održive urbane mobilnosti koje se odnose na sva tri grada/općine; Posebna preporuka za svaki grad/općinu vezana uz promjene u organizacijskoj strukturi u cilju poboljšanja aktivnosti održive urbane mobilnosti.

Sadije Deliu

Sadije Deliu je arhitekt/prostorni planer sa 16 godina iskustva u praksi (savjetovanje, UN-Habitat, NVO) i predavač sa 13 godina iskustva u visokom obrazovanju (UBT) u Prištini, Kosovo. Napisala je smjernice i radove o e-participativnom prostornom i okolišnom planiranju, održivom projektiranju zgrada i energetske učinkovitosti (EE) te osposobila trenere, općinske i ministarske službenike te studente za te teme. Certificirana je za Occupational Health and Safety, EE Auditing i članica je ISO CaRP-a. Sadije je bila dio radnih skupina za izradu podzakonskih akata u provođenju Zakona o prostornom planiranju na Kosovu 2014. godine. Doktorandica je na Sveučilištu u Zagrebu iz područja urbanog planiranja prilagođenog klimi. Sadije je 2017. godine osnovala Plan-A Consulting, tvrtku posvećenu održivom planiranju i upravljanju, mobilnosti, okolišu i EE.



Mr. Blendi Bushati

Gospodin Blendi Bushati ima više od 20 godina iskustva u području lokalne samouprave, lokalnog i regionalnog razvoja. Na upravljačkim funkcijama radio je kao voditelj projekata u infrastrukturnim i projektima lokalnog gospodarskog razvoja diljem Albanije. Odnedavno, kao konzultant, aktivan je u razvoju projekata, istraživačkih radova i strategija vezanih uz lokalnu upravu.



//// Njegova prezentacija govori o predloženoj reviziji organigrama i opisa poslova u tri općine u Albaniji uz potporu GIZ-a, Otvorenog regionalnog fonda za Jugoistočnu Europu.

Energija, promet, projekt zaštite klime, kako bi proveli svoje pripremljene planove održive urbane mobilnosti. Tri općine: Tirana, glavni grad, Elbasan, jedan od najvećih gradova, i Belsh, mali grad, predstavljaju dobar uzorak za širenje naučenih lekcija u drugim općinama diljem zemlje i regije.

Gradovi za klimatsku neutralnost / Konferencija, panel rasprava i radionica o održivoj urbanoj mobilnosti / 23. 3. 2023.

Tematska izlaganja

Mateo Uravić, magistar inženjer prometa, viši konzultant, EY Hrvatska

Mateo je kao autor ili voditelj projekta sudjelovao u više od 40 projekata iz područja prometa, od implementacijskih projekata poput sektorskih prometnih studija, do prometnih strategija, programa i Planova održive urbane mobilnosti. Kao zaljubljeniku u promet i urbanizam, njegova uža područja interesa su prometno-prostorno planiranje, sustavi javnog prijevoza i karakteristike prometnih tokova.



//// Kako unaprijediti sustav javnog prijevoza u gradu – primjer grada Šibenika

Tema izlaganja je opis procesa i rezultata Studije organizacije i integracije javnog prijevoza u gradu Šibeniku. Svrha prezentacije je pokazati kako pristupiti reorganizaciji javnog prijevoza u gradu, koje izazove očekivati, koje alate koristiti i kojim principima se voditi. Cilj je, u ovom razdoblju brze ekspanzije trendova e-mobilnosti i raznih pametnih rješenja, podići svijest o tome koliko su važne temeljne prometno-tehnološke karakteristike sustava javnog prijevoza te kako se kvalitetnim planiranjem mogu postići iznimni rezultati.

Dražen Vrhovski, EERING

Dražen Vrhovski doktorirao je na Sveučilištu u Nottinghamu (Velika Britanija) nakon prve diplome iz automobilske inženjerstva i magistra znanosti iz prometnog inženjerstva na Sveučilištu u Zagrebu. Ima više od 20 godina kombiniranog profesionalnog iskustva u savjetovanju, inovacijama, istraživanju i poslovnom razvoju u prometu i logistici, posebno u pružanju projekata optimizacije koristeći najsuvremenije tehnologije, koncepte i paradigme kao što su mobilnost s nultom emisijom, globalni Satelitski navigacijski sustavi, Geografski informacijski sustavi i dr.

Tijekom svoje profesionalne karijere obnašao je niz rukovodećih pozicija u tvrtkama različitih veličina, sektora poslovanja i vlasništva, kao što su Siemens, GDi i druge. Trenutno je direktor konzultantske tvrtke EERING sa sjedištem u Hrvatskoj i viši tehnički stručnjak u nekoliko institucija i tvrtki u Hrvatskoj i inozemstvu, poput Hrvatske agencije za malo gospodarstvo, inovacije i investicije, Hrvatske agencije za znanost i visoko obrazovanje, Agencije za akreditaciju iz Kosova, Latvijske agencija za kvalitetu akademskih institucija i dr.



Uz karijeru u poslovnom sektoru, Dražen Vrhovski od 2017. ima i visokoškolsko zvanje profesora sa stalnim akademskim nazivom te predaje na sveučilištima u Hrvatskoj i inozemstvu. Ovlašteni je sudski vještak za područja strojarstva / dizajna strojeva i prometa te logističkog inženjerstva, te član britanskog Kraljevskog Instituta za navigaciju, Britanske poslovne komore Hrvatska i ITS Hrvatska.

//// Izazovi buduće urbane mobilnosti i ključni preduvjeti uspješne e-Mobility implementacije

Prezentacija će ukratko komentirati aktualne široko prihvaćene trendove urbane mobilnosti i analizirati ključne izazove i probleme koje treba uzeti u obzir pri planiranju, projektiranju i provedbi projekata e-mobilnosti. Kako bi se dodatno potkrijepili identificirani trendovi i izazovi, bit će predstavljena studija slučaja poduzeta u Gradu Osijeku (Hrvatska).

Andrej Klemenc, Občina Borovnica

Univ. dipl. politolog, jedan osnivača ljubljanske i slovenske biciklističke mreže te mreže CIVINET Slo-Hr-JIE. Između 2008. i 2014. intenzivno se bavio biciklističkom strategijom Grada Ljubljane (koju Ljubljana još uvijek nema), participacijom javnosti u procesu planiranja i provedbe SUMP-ova, novim strategijama promocije biciklističkog prometa u urbanim sredinama i obrazovanjem za razvoj biciklističkog sustava kao djela prometnog sustava malih i srednje velikih gradova u središnjoj i jugoistočnoj Europi.



Od 2015. kao savjetnik za razvoj u Občini Borovnica bio je nadležan za generalnu i prometnu strategiju (SUMP) općine te koordinaciju planiranja i izgradnje P+R kod željezničke stanice Borovnica i biciklističke mreže u općini. Aktivan je i na razvoju biciklističke mreže na razini Ljubljanskog barja i usavršavanja intermodalnosti biciklističkog i željezničkog prometa u Sloveniji.

//// Kako pristupiti održivoj mobilnosti u malim (polu)urbanim sredinama - primjer općine Borovnica

Predstavljanje pristupa Občine Borovnica (42 km², 4.700 stanovnika) održivoj mobilnosti na području koje ima visok udio putovanja na posao i u školu javnim željezničkim prijevozom, ali u kojem prevladava kultura automobilnosti, a biciklistički promet kao način svakodnevne mobilnosti percipira se kao način prijevoza marginalnih grupa i "ludih" pojedinaca. Je li u takvom okruženju bolje šutjeti o održivoj mobilnosti i još je tiše provoditi? Gdje su granice takvog pristupa?

Ioannis Anastasakis, Grad Heraklion, Grčka

Zamjenik gradonačelnika za tehničke projekte, urbane zelene površine i operativne poslove

Građevinski inženjer, diplomirao na Nacionalnom tehničkom sveučilištu u Ateni (2004.), ima postdiplomski studij iz građevinskog dizajna na istoj instituciji (2006.) te magistetij iz poslovne administracije (2022., Hellenic Open University). Od tada je aktivan inženjer građevinarstva s iskustvom u privatnim i javnim radovima. Ujedno je i ovlašteni procjenitelj nekretnina Ministarstva financija s desetogodišnjim iskustvom u tom području.



Radio je kao konzultant u Ministarstvu okoliša, planiranja i javnih radova, kao direktor Ureda glavnog tajnika za planiranje i okoliš (2007.- 2009.), a također i kao posebni savjetnik regionalnog guvernera Krete. Također, bio je član Upravnog odbora Heraklion Port Authority SA (2013.- 2015.). Pet godina je radio kao javni službenik u Tehničkom odjelu Općine Anogia, gdje je bio odgovoran za izradu i provedbu Plana integriranog razvoja ovog povijesnog područja (2009. - 2014.).

Godine 2014. izabran je za člana Gradskog vijeća Herakliona. Tijekom ovog mandata obnašao je dužnost zamjenika gradonačelnika za urbanizam s istovremenom odgovornošću za komercijalnu djelatnost općine. Trenutno je dogradonačelnik za tehničke projekte. Koordinator je Plana održivog urbanog razvoja Herakliona, koji se smatra jednim od najboljih u zemlji, s već osiguranih 16.000.000 eura.

Tijekom njegova mandata na tim pozicijama uvedeni su novi propisi za gospodarsko poslovanje grada, dok je istodobno moderniziran okvir za licenciranje trgovina te upravljanje i koncesiju njegovih komunalnih područja. Istodobno su postavljeni temelji za daljnji razvoj urbanističkih zona, za nadogradnju Općinskog geografskog informacijskog sustava (GIS) te učinkovito rješavanje kritičnih pitanja javne sigurnosti (upravljanje ruševnim zgradama, označavanje vodotoka, itd.).

Za vrijeme njegovog sadašnjeg mandata dovršeni su radovi na rekonstrukciji središta grada, započeta je nova višenamjenska formacija Venecijanskih zidina, prometna reforma povijesne jezgre s novim pješačkim zonama, uspostava besplatnog parkirališta izvan "zidina" i besplatan gradski prijevoz (minibusevi). Heraklion je predvodnik u stvaranju desetina kreativnih igrališta i sportskih područja diljem grada, dajući motiv mladima da žive pravi život.

Pobornik je doktrine pozitivnog razmišljanja i suradnje i unatoč nebrojenim poteškoćama ostaje optimističan i odlučan za perspektivu obnove zemlje.

//// Urbana mobilnost u gradu Heraklionu

Grad Heraklion je glavni grad otoka i regije Krete. Jedan je od najuzbudljivijih i najživljih gradova na Mediteranu. Njegov položaj, na raskrižju triju kontinenata, čini ga povijesnim i strateški važnim gradom. Od rođenja prve europske civilizacije Minojaca, prije više od 3500 godina, ova regija i inovacije njezinih stanovnika odigrali su ključnu ulogu u oblikovanju gospodarske, društvene i kulturne povijesti regije. Grad se širi, njegov utjecaj u okolnim urbanim središtima raste, a njegov značaj na području Mediterana sada karakteriziraju konkurentski elementi. Potrebu za održivijim i integrativnijim procesima planiranja kao načinom rješavanja složenosti urbane mobilnosti prepoznao je i Heraklion. Strategija urbane mobilnosti Herakliona već je pokrenuta i temelji se na jasnoj viziji održivog razvoja urbanog područja.

Aljaž Plevnik, Urbanistički institut Republike Slovenije

Istraživač i konzultant na Urbanističkom institutu Republike Slovenije s više od 25 godina iskustva u području prometa i planiranja korištenja zemljišta, s posebnim fokusom na integraciju strategija urbanog planiranja mobilnosti i upravljanja mobilnošću.



//// Ambiciozne mjere za klimatsku neutralnost – primjer Ljubljane

Predstaviti će se izazovi Ljubljane u području planiranja mobilnosti koje donose zahtjevni ciljevi u području klimatske neutralnosti i planiranja održive mobilnosti. Predstaviti će se moguća rješenja proizašla iz iskustava gradova koji se uspješnije suočavaju s ovim izazovima.



Mestna občina Ljubljana
City of Ljubljana



Federal Ministry
for Economic Affairs
and Climate Action



Pitch sesija

Matej Paranos, Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu

Na Fakultetu strojarstva i brodogradnje 2019. je završio magistarski studij. Iste godine zaposlio se na fakultetu kao znanstveni novak u Laboratoriju za elektroenergetiku Katedre za energetiku i elektroenergetiku Zavoda za energetska postrojenja, energetiku i okoliš. Uz radni odnos, upisuje i doktorski studij, a trenutno završava doktorski rad. Godine 2022. unaprijeđen je na mjesto voditelja laboratorija za energetska postrojenja. Područje studija su mu vodikove tehnologije, točnije proizvodnja vodika uz primjenu obnovljivih izvora energije. Od 2022. alternativni je pravni zastupnik Sveučilišta u Zagrebu u Hydrogen Europe Research.



//// Vodik u gradskom prijevozu

Kratka prezentacija o tehnologijama vodika, njihovim ekološkim potencijalima, te primjerima u urbanim sredinama poput busova na vodik i bicikla.

Damir Margeta

Diplomirani inženjer prometa i dugogodišnji suradnik za razvoj biciklističke infrastrukture Udruženja građana "Giro di Sarajevo" s kojim je, između ostalog, projektirao i izgradio prva kvalitetna parkirališta za bicikle u nekoliko BH gradova. Osnivač nagrađivanog startupa BPARCO koji se bavi proizvodnjom inovativnih parkirališta za bicikle i električne romobile s poboljšanim stupnjem sigurnosti od krađe i vandalizma.



//// BPARCO

"BPARCO - Bicycle Parking Concept je nagrađivani startup koji se bavi proizvodnjom inovativnih parkirališta za bicikle i električne romobile. Čini ga 12 originalnih tehničkih rješenja, posebnih po dizajnu i funkciji. Koncept primarno rješava problem krađe i vandalizma nad biciklima, sa snažnim fokusom na suzbijanje zloglasnog "bike-strippinga" - brzog otuđenja ključnih dijelova s parkiranih bicikala, čime bicikli postaju vandalizirani do neupotrebljivosti za vožnju, a nerijetko i napušteni na mjestu krađe na javnoj površini i dugotrajno prepušteni zubu vremena. Inovativni dizajn BPARCO parkirališta omogućava korisniku-biciklisti da osigura sve važne dijelove svog bicikla (minimalno oba točka i ramu) korištenjem jedne od standardnih sigurnosnih brava, primjerice U-locka ili kvalitetnog lokota. Druga ključna inovacija su višenamjenska parkirališna rješenja, koja omogućavaju sigurni istovremeni prihvati i bicikala i električnih romobila. Ovakvim dizajnom se štede prostor, novac i materijal neophodan za proizvodnju, dok istovremeno omogućavaju potpunu kompatibilnost standardnih biciklističkih brava pri kvalitetnom osiguravanju vozila mikromobilnosti.

Krešimir Herceg, Bikademy

Osnivač inovativnog cikloturističkog proizvoda Bikademy, ali i suorganizator jednog od najvećih projekata urbane kulture u regiji - VukovART-a. Marketingaš koji voli putovanja, a posebno avanture biciklom. Kreator i voditelj brojnih projekata i brandova u području turizma i kulture.



//// Bikademy – Cycle your exams

Bikademy je inovativni cikloturistički koncept i proizvod koji potiče ljude da bicikliraju, posjećuju kulturne i prirodne znamenitosti biciklom i nagrađuje ih za to. Namijenjen je turistima i putnicima koji žele upoznati gradove i regije, a ne samo sportašima biciklistima.

Uz to, promovira područja kao poželjne cikloturističke destinacije kroz svoje marketinške kampanje. Kontinuirano se razvija, a nova svojstva će doprinijeti povećanom svakodnevnom bicikliranju svih ciljanih skupina.

Krešimir Dvorski, Dash City

Suosnivač Nextbike sustava javnih bicikala koji je danas prisutan u 35 gradova u regiji, osnivač Dash.City koji je pokrenuo u 15 gradova i općina u Hrvatskoj, danas jedan od vodećih eksperata za mikromobilnost u regiji.

//// eMobility Hub

eMobility Hub koncept je MaaS-a potaknut desetogodišnjim iskustvom Krešimira i njegovih partnera u poslovima mikromobilnosti. To je rješenje održive mobilnosti na jednom mjestu koje se sastoji od raznih vrsta e-vozila, stanica, punjača i komunikacijskih platformi koje integriraju sve komponente sustava u jednu jedinstvenu ponudu za pojedince modernog doba i pametne gradove.



András Ekés, Mobilissimus Ltd/FAIRTIQ

Inženjer planiranja prometnih usluga i krajobrazni arhitekt, generalni direktor Mobilissimusa, tvrtke za planiranje mobilnosti i savjetovanja sa sjedištem u Budimpešti (mobilissimus.eu) i voditelj poslovnog razvoja švicarske tvrtke za prodaju mobilnih karata, FAIRTIQ (fairtiq.com).



András je bio uključen u niz projekata usmjerenih na održivu mobilnost i urbani razvoj. Predan je pametnijoj, zelenijoj i socijalno uključenoj mobilnosti, kako u planiranju tako i provedbi. Sudjeluje u SUMP-ovima kao autor ili konzultant stvarajući prve mađarske dokumente iz ovog stručnog područja za nekoliko gradova. Između ostalog, sudjeluje u mreži CIVINET Mađarska kao član tajništva. Također radi na obnovi lokalnih autobusnih usluga (mreže, vozni redovi, uključivanje javnosti, komunikacija, rad) za nekoliko gradova u Mađarskoj i inozemstvu.

Bio je voditelj nekoliko projekata brojanja i istraživanja prometa i putnika diljem Budimpešte. András je bio govornik na različitim konferencijama i forumima o urbanim područjima i mobilnosti diljem EU-a (ECOMM, Open Days of the Regions, CIVITAS Forum, POLIS). Pozivaju ga da drži sveučilišna predavanja i često sudjeluje u događajima podizanja svijesti kako bi podijelio znanje o održivoj mobilnosti za mnoge skupine dionika. Bavi se širokim spektrom aktivnosti od strateškog planiranja do operativnih zadataka, sintetizirajući sinergije iz svih slojeva planiranja mobilnosti i savjetovanja.

András pomaže FAIRTIQ-u u implementaciji pilot modela pametnih mobilnih karata u CEE području, nudeći najlakši način i punu fleksibilnost kupnje karata. Desetljećima se bavi urbanom fotografijom i fotografijom mobilnosti, autor je nekoliko ilustracija i živopisnih prezentacija, planskih dokumenata i radova. Ponosan je što koristi bicikl od kuće do posla i za druga putovanja, a svi njegovi kolege biraju klimatski prihvatljive načine za svoja svakodnevna putovanja zbog svoje visoke razine posvećenosti održivosti.

//// Putnici na prvom mjestu - novi pristupi i rješenja u javnom prijevozu

Uz opsežan pregled, András će predstaviti iskustva planiranja mobilnosti u srednjoj i istočnoj Europi te rezultate provedbe. Obnova mreža i usluga javnog prijevoza, primjena pametnih rješenja poput DRT-a ili hardverskih besplatnih karata, povećava upotrebljivost naših sustava mobilnosti i pomaže u postizanju klimatski prihvatljivijeg prometnog okruženja. Naglašavajući nekoliko dobrih primjera i lekcija naučenih iz regionalnog i međunarodnog konteksta, g. András EKÉS predstaviti će kako sintetizirati aktivnosti Mobilissimusa, tvrtke za planiranje mobilnosti i savjetovanja sa sjedištem u Budimpešti i FAIRTIQ-a, švicarske tvrtke za mobilnu prodaju karata, kako bi se stvorili odgovarajući odgovori na naše stvarne i buduće izazove mobilnosti. Zamislite svoje putovanje u poboljšanom i *user friendly* sustavu javnog prijevoza, a pritom vas nije briga kakvu ćete kartu nabaviti ili koliko usluga operatera koristite. Jednostavno putujte besprijekorno s Andrásom.

Aljaž Plevnik, UIRS

//// Plan mobilnosti za velike poslodavce

Načini upravljanja mobilnošću kod velikih poslodavaca (kao što su kampusi, bolnice, poslovne zone, velike tvrtke), koji su često najveći generatori prometa u urbanim sredinama.

Petra Grgasović, REGEA

Tijekom 15 godina radnog iskustva u privatnom i javnom sektoru, specijalizirala se u području urbane mobilnosti i integriranog razvoja gradova, s naglaskom na dizajn, provedbu i ocjenu mjera ublažavanja klimatskih promjena povezanih sa sektorom prometa i građenja. Radila je na pripremi i provedbi projekata financiranih iz različitih nacionalnih i EU programa (Interreg Danube, Interreg CE, LIFE, HORIZON 2020, EIT KIC, CEF...), kao stručnjak u programu URBACT, te kao nezavisni procjenitelj projekata za različite agencije Europske komisije.



Iskusni je voditelj tima u pripremi strategija, akcijskih planova, investicijskih studija, te provedbi analize troškova i koristi u sektoru održive mobilnosti. Svoje znanje i iskustvo redovito primjenjuje i u oblikovanju edukacijskih aktivnosti za različite ciljne skupine. Koordinira rad EIT Urban mobility RIS Hub-a Hrvatska.

//// REAL MAYORS: Informirano odlučivanje za održivu mobilnost

Program REAL Mayors (Responsible Educated Agile Leading Mayors) jedinstven je program edukacije na području mobilnosti u Hrvatskoj, namijenjen izgradnji kapaciteta u regionalnim i lokalnim upravama, a posebno donositeljima odluka u gradovima, kako bi se lakše približili ciljevima održive mobilnosti. Provedbu programa financira EIT Urban Mobility, a tijekom 2023. godine, izradit će se 7 obrazovnih modula i provesti najmanje 2 pilot treninga u odabranim gradovima. Sudjelovanje u programu edukacije za gradove je besplatno, a održat će ga REGEA uz vanjske stručnjake. Program nudi integriran i pojedinom gradu prilagođen pristup u usvajanju različitih elemenata suvremene održive mobilnosti (e-mobilnost, digitalizacija, prometno i prostorno planiranje, uključivanje građana, priprema projekata itd.).

