PUTTING PASSENGERS FIRST - NEW APPROACHES AND SOLUTIONS IN PUBLIC TRANSPORT

ANDRÁS EKÉS

Mobilissimus / FAIRTIQ

ekes@mobilissimus.hu andras.ekes@fairtiq.com



CIVINET SLO-CRO-SEE LJUBLJANA 23. 03. 2023



FAIRTIQ

PUTTING PASSENGERS FIRST - NEW APPROACHES AND SOLUTIONS IN PUBLIC TRANSPORT



CIVINET SLO-CRO-SEE LJUBLJANA 23. 03. 2023

ANDRÁS EKÉS

FAIRTIQ

Mobilissimus / FAIRTIQ

ekes@mobilissimus.hu andras.ekes@fairtiq.com



MOBILISSIMUS

- MOBILITY PLANNING AND CONSULTANCY COMPANY BASED IN BUDAPEST
- COMITTED TO SMART, ECO-FRIENDLY AND COST-EFFICIENT MOBILITY SYSTEMS
- WORKING IN LOCAL AND INTERNATIONAL CONTEXT
- MAIN ACTIVITIES: STRATEGIC PLANNING AND CONSULTANCY
- SECRETARIAT OF "MAGYAR CIVINET"



Planning and elaboration of strategies



Consultancy, communication and marketing



Professional cooperation



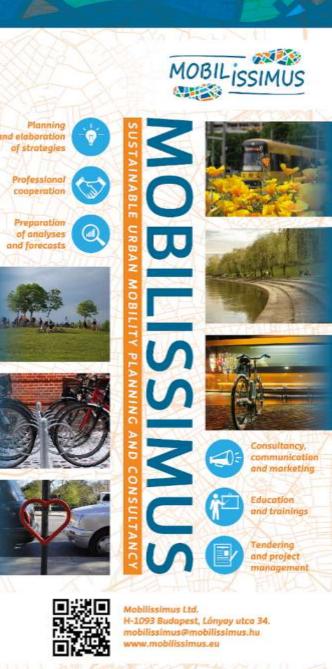
Education and trainings



Preparation of analyses and forecasts



Tendering and project management



MOBILISSIMUS AND OUR SUMPS





NYÍREGYHÁZA 120.000 INHABITANTS DUNAÚJVÁROS

48.000 INHABITANTS



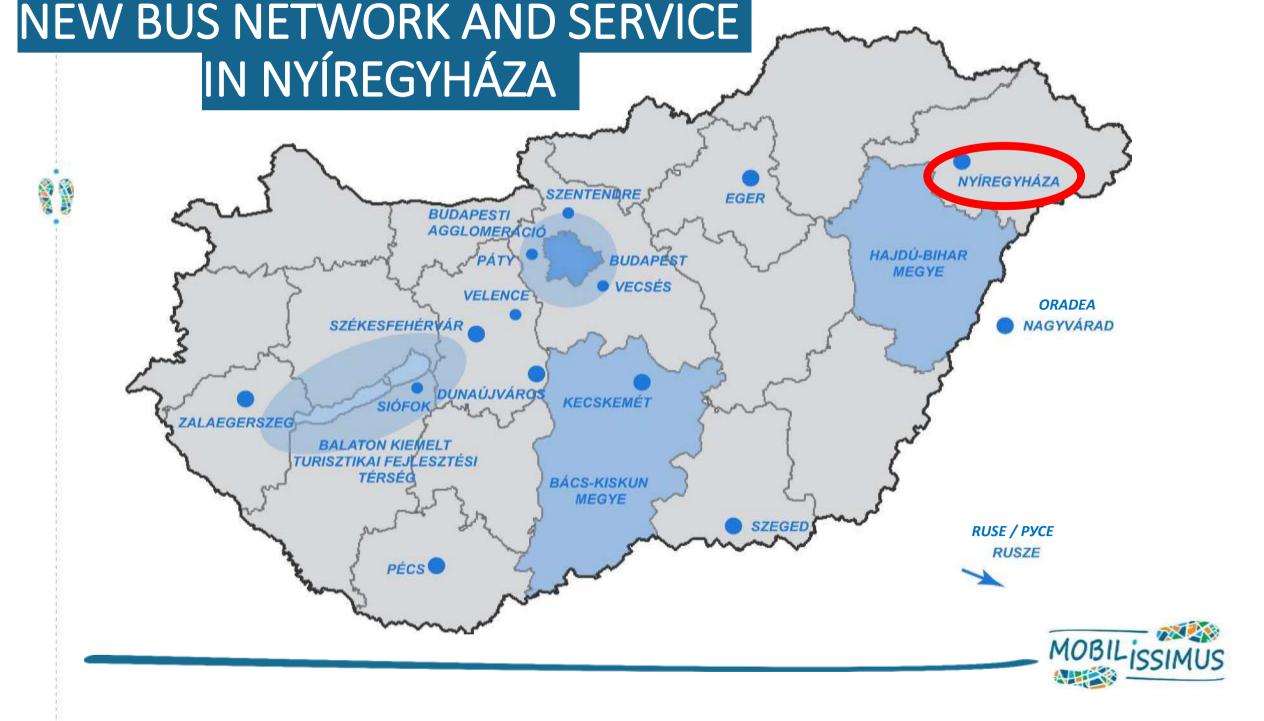
ZALAEGERSZEG 61.000 INHABITANTS

55.000 INHABITANTS

EGE

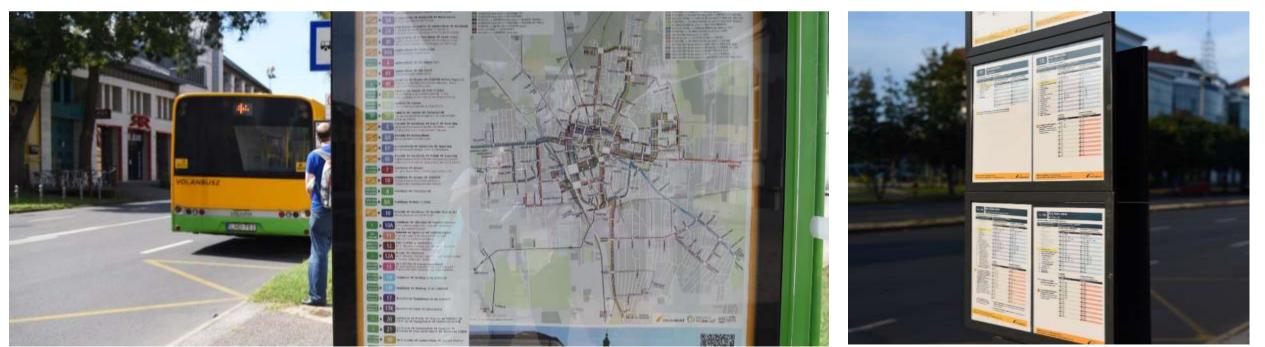


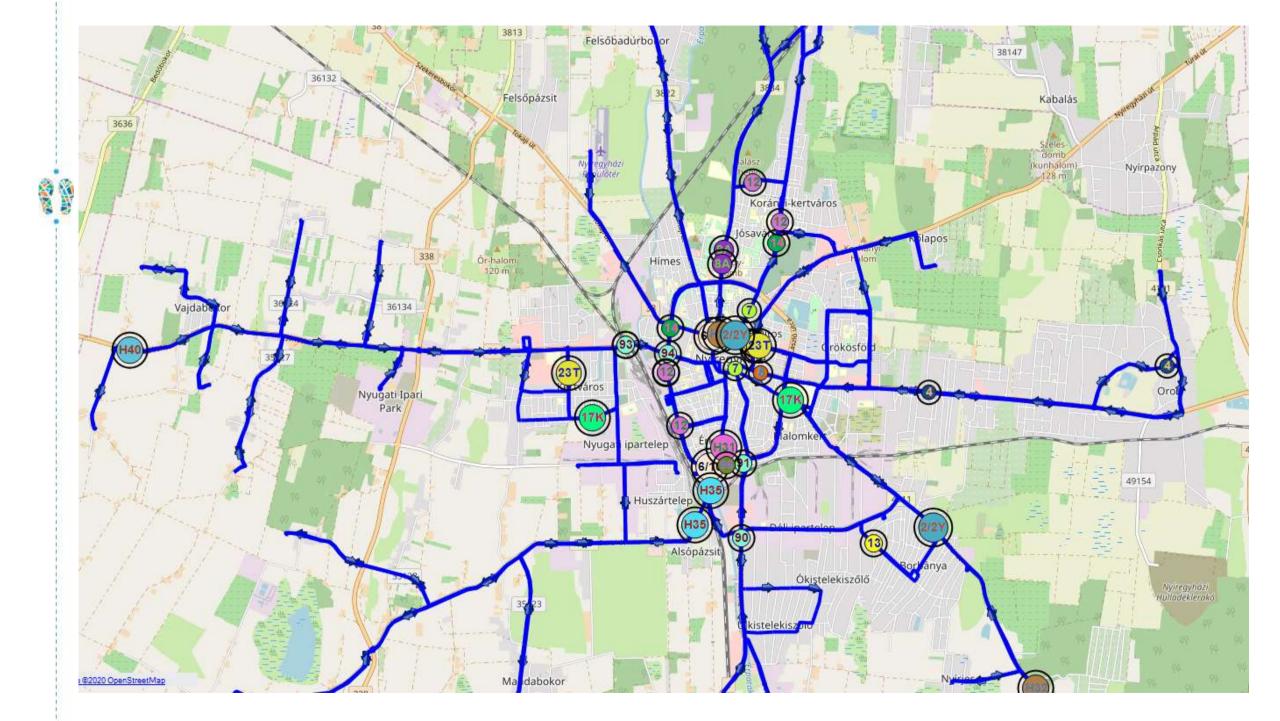










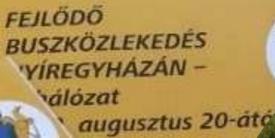


8	VAS SÓSTÓLÚTI KÔR	SUTALLOMAS	
(parc)		EGÁLLÓHELYEK	
10 公司专用的领行领导管理管理	VARDITALLORAS TOLDI U SCHROLCS U BEDIERVED ISIN BERNAZ U BEDIERVED SIN STADORU U VÅRDISISTADORU BTADORU U VÅRDISISTADORU BTADORU SISTADORU BTADORU SISTADORU BTADORU SISTA	, ka	
	Ervényes: január	ENETHEND 1-től júmian 15-ig től december 31-ig	
Vanistani	andatii induli	usbalapeka	maker
	anal supplies	(construction)	ameka
irskir	annik mopsken parchae		
	anal supplies	(insubstas) patchay	ameka
irshir 4	amik-nopekea perdar 50	(insubstan) patchay	angeske pareke
irshir 4 8 6 7	annik magesken parekar 50 15 33 55	(temathetes) peeckar 15 55	argeshe guercha 15
irshir 4 8 6	annii mopelien parekar 50 15 13 55 15 15 57	(temebates) petchar 15 55 61 35	angela pareka 15 01 41
irshir 4 8 6 7	annik mogeken. perskar 50 15 33 55 15 35 37 28 43	(temeherse) percker 13 55 01 25 05 31	ngela purch 25 01 41 25
irshir 4 8 6 7 8	annik mojedena parekar 15 33 55 15 35 57 28 43 10 33	()mmb/mm) parcker 13 55 61 35 81 35 93 35	ngeike purch 25 01 41 23 02 42
irskur 4 8 9 9 15 11	amili mojelina jarchiz 50 1.5 3.5 1.5 5.5 1.6 3.5 20 4.5 1.0 3.5 0.5 5.5 0.5 3.5 0.5 3.5 0.5 3.5 0.5 3.5	(tenalistica) parckar 15 25 26 25 27 25 28 35 25 35	nepske purcha 15 05 45 15 25 15 45 25 15 45 25 15 45 25
irskor 4 8 6 7 8 9 18 11 12	amili moješina parokas 50 13 33 15 35 16 35 07 37 05 35 05 35 05 35 05 35 05 33 05 33	() treatherma) peerchare 15 55 45 35 45 35 45 35 45 35 35 35 45	ngpike purcha 15 05 45 15 25 15 45 25 15 45 25 15 45 25 15 45
irshir 4 8 6 7 8 9 10 11 12 13	amili moješkou parokus 50 13 33 55 15 35 57 20 43 10 23 05 35 05 35 05 35 05 35 05 33 05 11	(tensilverse) perchar 15 55 46 15 97 37 93 35 95 35 97 35 99 35 99 35 99 35 99 45 25	regeler purch 25 05 45 25 05 45 25 05 45 25 23 21 45 25
irskiir 4 8 9 10 11 12 13 14	zmik mojeken parokar 15 33 55 15 35 37 28 43 10 33 05 53 05 33 05 33 05 33 05 33 05 33 05 33 05 33	()mmahama) parckar 13 95 24 95 25	ngnis partis 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
irskur 4 8 9 18 11 12 13 14 14	mulk mogellens. parckar 15 33 55 15 35 57 28 43 10 10 35 65 05 53 65 05 35 65 05 13 65 05 14 65 05 35 65 05 35 65 05 35 65 05 35 65 05 35 65	() treatheres) perchar 13 25 24 35 25 35 25 35 25 35 25 45 25 45 25	20048 pareks 15 05 41 25 05 45 25 05 45 25 05 45 21 21 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
irskur 4 8 9 18 11 12 13 14 14 14 14	amili mojelina jarckia 50 1.5 3.5 1.5 3.5 1.6 3.5 0.6 3.5 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.7 0.7 3.7 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.8 0.7 3.7	() treatheres) perchar 13 25 21 35 21 35 21 35 25 25 25 25 25 25 26 33 27 41 25 27 45 27 45 2	nyada purcha 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
11 shur 4 8 9 15 15 14 16 14 18 16 17	amili mojelina perdiar 15 33 55 15 35 57 28 45 65 10 25 65 05 53 65 05 35 65 05 33 65 05 33 65 05 35 65 05 33 65 05 35 65 05 35 65 05 35 65 05 32 65	() treathered) perchar 13 25 24 35 25 35 26 35 25 35 25 40 25 40	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2
irskur 4 8 9 15 15 15 15 14 14 14 15 14 15 14 15 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	amili mojekna parokas 15 33 55 15 35 57 28 43 10 23 05 35 05 35 05 35 05 33 05 33 05 84 05 33 05 84 05 35 05 36 05 35 05 36 05 35 05 37 05 33 05 84 05 35 05 36 05 35 05 37 05 35 05 36 05 33 05 33	() mmshuma) perchar 15 55 86 15 16 35 16 35 16 35 18 25 18 25 18 35 19 45 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	angola purcha 15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17
irskur 4 8 6 7 9 18 13 15 14 14 16 14 15 14 15 14 15 14 15 15 14 15 15 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	amili mojeken parokas 50 13 33 55 15 35 57 20 43 10 25 05 35 05 05 05 35 06 28 05 33 05 11 05 25 05 05 05 35 05 05 05 35 05 05 05 35 05 05 05 35 05 10 06 28 05 35 06 33 05 35 06 33 05 35 06 33 05 35 06 33 05 35 06 33 05 35	() mmahana) parchar 15 55 46 15 17 35 47 37 48 37 49 35 49 35 49 45 25 45 45 10 38 45 45 10 38	200 minutes in the second seco
irskur 4 8 9 18 11 15 15 15 14 14 14 14 14 14 14 15 15	amili mojekna parokas 15 33 55 15 35 57 28 43 10 23 05 35 05 35 05 35 05 33 05 33 05 84 05 33 05 84 05 35 05 36 05 35 05 36 05 35 05 37 05 33 05 84 05 35 05 36 05 35 05 37 05 35 05 36 05 33 05 33	() mmshuma) perchar 15 55 86 15 16 35 16 35 16 35 18 25 18 25 18 35 19 45 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2	angola purcha 15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17

Wanasali .	-17T OROKOSFOL SZELSÓBOKO	Menanal (Menanal)
11 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	CHOROBERGLE T2ALASI3 TORCD L COROA CERLADU CERLADU CERLADU CERLADU TR. SOARDORMOL CERLADU CERLADU CERLADU CERLADU SECON CERLADU SECON CERLADU SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECON SECO	1 1 日本市工作では、1 日本市工作作では、1 日本市工作作では、1 日本市工作作では、1 日本市工作作(1 日本市工作作作(1 日本市工作作作(1 日本市工作作作(1 日本市工作作作作(1 日本市工作作作作(1 日本市工作作作作作(1 日本市工作作作作(1 日本市工作作作作作(1 日本市工作作作作作作作(1 日本市工作作作作作作作作作(1 日本市工作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作作
28 27	RZELSÓROKOWU. TELI MENETREND	1 1
	Ervényes: janukr 1-től jöntus 13-tg én azaptember 1-től december 21-tg éről inde	-10
	5.58 0 4.07 8.02 9 4.07 9 7.22 9 7.37 9 8.06 0 5.21 9 6.25 9 4.25 0 4.46 9 10.07 0 0.046 0 11.05 9 11.25 0 11.46 0 10.25 0 11.05 9 11.25 0 11.46 0 10.25 0 11.05 9 11.25 0 11.25 0 11.25 0 10.25 0 11.25 0 11.25 0 11.25 0 12.25 0 10.25 0 11.25 0 11.25 0 12.25 0 10.25 0 11.25 0 11.25 0 12.25 0 10.25 0 11.25 0 12.25 0 10.25 0 12.25 0 12.25 0 12.24 0 12.25 0 12.25	0.000 10.00 0.000 10.00 0.000 10.00 0.000 10.00 0.000 10.00
Sector E.00 20 2.00 30 2.00 40 8.53 30 12.13 40 12.13 41 13.20 415.23 10.535 410.555 10.555 410.555 21.52	ari unicali model 6.16 N 5.13 6.22 0 6.16 0 5.30 N 5.31 6.22 0 6.31 0 7.20 N 7.35 N 7.20 N 6.31 0 10.23 0 10.35 0 10.45 0 11.31 0 10.23 0 10.55 0 14.34 0 11.33 0 15.23 0 10.55 0 14.34 0 11.33 0 15.23 0 10.55 0 14.34 0 11.33 0 15.24 40.37 0 14.31 0 14.34 0 11.34 0 11.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34 0 12.34	90 10 10 90 10 10 9 10 10 9 10 10 9 10 10 9 10 10 9 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
e jeroles e marken e marken e marken e marken e marken		







BUSZKÖZLEKEDÉS

iij halozat

FEILÖDÖ

NVIREGYHAZAN

2020. augusztus 20-átál

Kentuk fogreinneren tekinner at al autor tarerantek

A Josepher Konnethen Kerneth attailered by

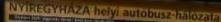
Vicemannan and been been voider and under and the A monthon bearing manual terrories

maradnak meg mene borumet touten a of the or the second

s 20-atól jelentősen y bziekedése. Az uj l 45 számjelzése 2020 augustus 20 and premover varoan management *ekintse åt al better une board of the second of the second

kevese

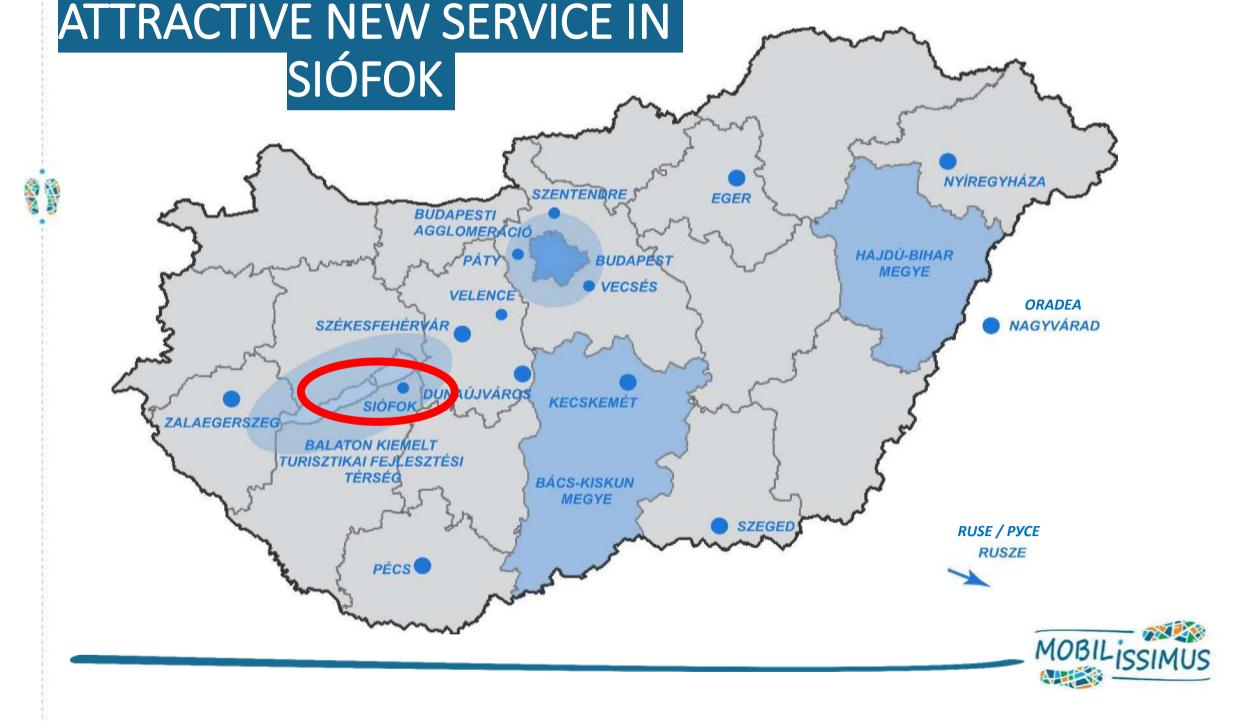
nale





- [23]





SIÓFOK helyi autóbusz-hálózata (ősz-tél-tavasz) Local bus network in Siófok (autumn-winter-spring)

Érvényes 2021. szeptember 1-től / Valid from 01.09.2021



🖬 www.volanbusz.hu/siofok 🖪 volaninform | 🖪 volanbusz | 💿 volanbusz.hu









.



Mobilissimus

Közzétette: Andras Ekes 🔕 · Július 17. · 🔇

🚌 🚛 Július 17-étől megújult a siófoki főszezoni buszközlekedés a Mobilissimus tervei alapján

A helyi buszok a vasúthoz hangoltan, ütemesen és sűrűbben közlekednek

Átszállásmentes kapcsolat jött létre az új 14-es autóbusz révén Balatonszéplak alsótól az Autóbusz-állomás és a Tesco áruház érintésével Kilitiig; az új 24-es és 24A autóbusz révén pedig Sóstó, kempingtől az Autóbusz-állomás érintésével a Tesco áruházig (24A), illetve Kilitiig (24).

Az Autóbusz-állomás és Balatonszéplak alsó, illetve az Autóbusz-állomás és Sóstó, kemping között 30 percenként közlekednek az autóbuszok, és minden nap csatlakoznak a Budapest felől 0.38-kor érkező Bagolyvonathoz is

Hétvégén pedig újból közlekednek a buszok Töreki felé

A menetrendek az #appcorner menetrend.app alkalmazásából és a #Volánbusz oldaláról érhetők el, hétfőtől pedig menetrendi füzet is elérhető lesz!

https://www.volanbusz.hu/hu/menetrendek/helyi-jaratok/siofok





Mobilissimus

özzétette: Andras Ekes 🛛 - Július 23. - 🕄

Az elmúlt egy hétben is már jól vizsgázott a Mobilissimus tervei alapján megújult siófoki buszközlekedés

A Balaton partján Széplak és Sóstó felé immár folyamatosan 30 percenként, a vasúthoz hangoltan közlekednek az 1-es, 14-es, illetve 2-es és 24-es, valamint 24A buszok, egyre többen választják a sűrűbb eljutást

Kiliti felé is ütemes, a Tesco áruházig folyamatos 30, azon túl 30-60 perces követéssel közlekednek a 14-es és 24-es buszok

Az utasok kérésének megfelelően augusztus 1-től a 14-es járatok érinteni fogják a Dózsa György utcai megállót is

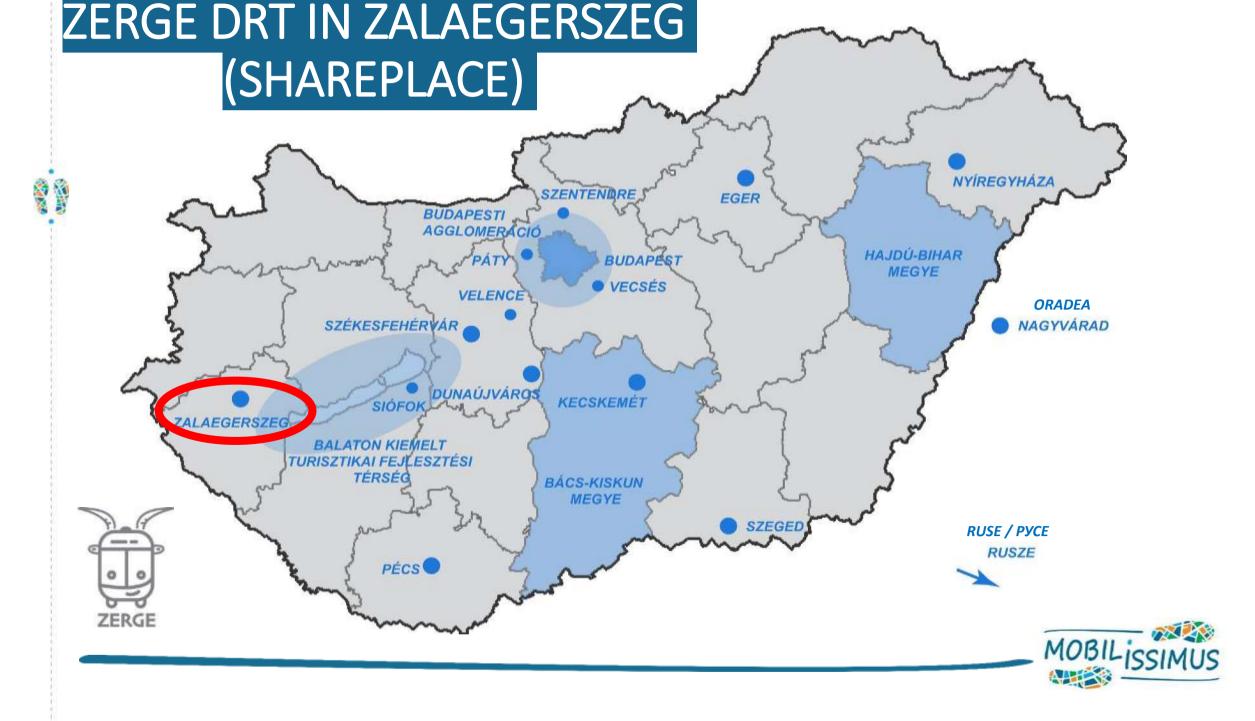
A Szépvölgyi utca és Töreki felé is ütemes, vasúthoz csatlakozó menetrendekkel közlekednek a járatok, Töreki felé újból hétvégéken is

Senetrendi füzet és hálózati térképek segítik a tájékozódást, rövidesen pedig új arculatú megállóhelyi táblák révén könnyebb lesz a menetrendeken való kiigazodás

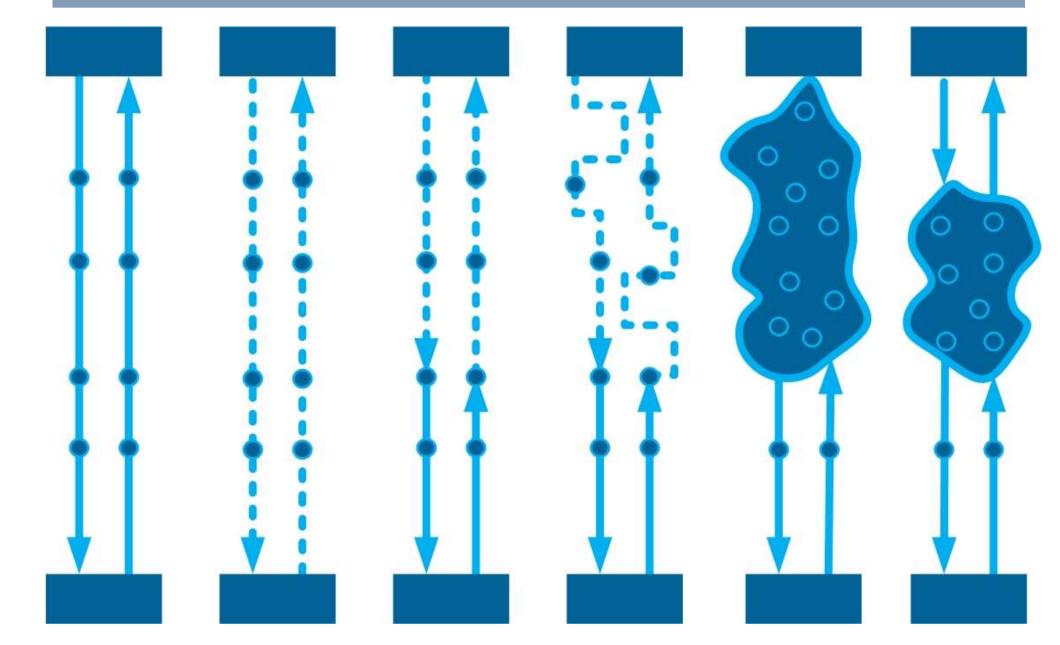
A menetrendek az #appcorner menetrend.app alkalmazásából és a #Volánbusz oldaláról érhetők el

https://www.volanbusz.hu/.../helyi-jaratok/siofok/menetrend





DRT OPPORTUNITIES









orrás ca gazás @ @	ary) 2' z-forduló 4' 6' 8' 10' 11' 13'	16' 17'	Muni napo 04: 05: 06: 07: 08: 09:		mun napo 04: 05: 06: 07: 08:	oad- és kaszünet okon 05 (2)
tóbusz orrás. ca gazás @ @	z-forduló 4' 6' 8' 10' 11' 13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		04: 05: 06: 07: 08:	56 () 10@ 51 ()	napo 04: 05: 06: 07: 08:	okon
orrás ca gazás @ @	6' 8' 10' 11' 13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		05: 06: 07: 08:	100 510	04: 05: 06: 07: 08:	
ca gazás හ හ හ	8' 10' 11' 13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		05: 06: 07: 08:	100 510	05: 06: 07: 08:	05 (0)
ca gazás හ හ හ	10' 11' 13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		05: 06: 07: 08:	100 510	05: 06: 07: 08:	05 (0)
gazás © ©	11' 13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		06: 07: 08:	100 510	06: 07: 08:	05 (0)
gazás © ©	13' 14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		07: 08:		07: 08:	05 🗿
888	14' Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.		08:		08:	05 🗿
888	Sugár u Vakaros-hegyi út Lukahegyi u. 52.			350	and the second second	
(B) (B)	Lukahegyi u. 52.		09:			
•		17'			09:	01
	Keresztes II Fügefa II	6648	10:		10:	
		18'	11:	36 🕜	11:	05 🙆
0	Jánkahegyi kereszt	20'	12:	300	12:	030
3	Hosszú-Jánka 96.	21'	l'anne ann		ing against	-
•	Harangláb	23'	13:	16 🕘	13:	
0	Hosszú-Jánka 31.	25'	14:		14:	01 🕘
-	Hosszú-Jánka 10.	26'	15:	05 360	15:	1
0			16:		16:	05 🧿
-		-	17:	05 363	17:	
1.1.1			18:		18:	06 🕘
	Normaz (Zrinyi utca)	34	19:	050	19:	
	V	241	20:		20:	
	888	 Jánkahegy 48. Jánkahegy 26. Jánkahegy 12. Kórház (Zrínyi utca) 	1 jánkahegy 48. 28' 1 jánkahegy 26. 29' 1 jánkahegy 26. 29' 1 jánkahegy 12. 31' 1 jánkahegy 12. 31' 1 jánkahegy 12. 31'	10. Jánkahegy 48. 28' 16: 10. Jánkahegy 26. 29' 17: 10. Jánkahegy 12. 31' 18: 11. 18: 13: 18: 11. 18: 19: 10:	10 Jánkahegy 48. 28' 15' 05''' 35''' 10 Jánkahegy 48. 28'' 16'' 16''' 11 Jánkahegy 26. 29'' 17'' 05 @ 36'' 12 Jánkahegy 12. 31'' 18'' 18'' 13 Kórház (Zrínyi utca) 34'' 19'' 05'@	13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 14. 14. 16. 16. 16. 15. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 17. 16. 17. 17. 17. 17. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 19. 05. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.

C

lafei

• VASÚTÁLLOMÁS

- JÁNKAHEGY
- kertváros, autóbusz-ford.

CSERTÁN SÁNDOR UTCA



Tisztelt Utasunk!

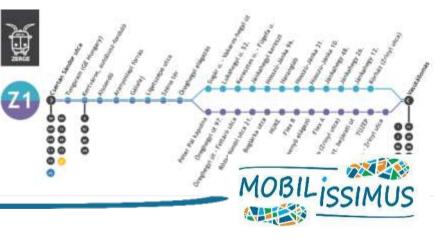
A Z1-es ZERGE buszjárat a Csertán Sándor utca és a Vasútállomás között közlekedik teszt jelleggel. A járat igénybevételére csak **előzetes bejelentkezés** esetén van lehetőség, a végállomásról való indulás előtt legkorábban 7 nappal, legkésőbb 30 perccel:

a + 36 92 311 360 számon, minden nap 06:00 és 21:00 óra között vagy

() a www.zergebusz.hu oldalon, regisztrációt követően.

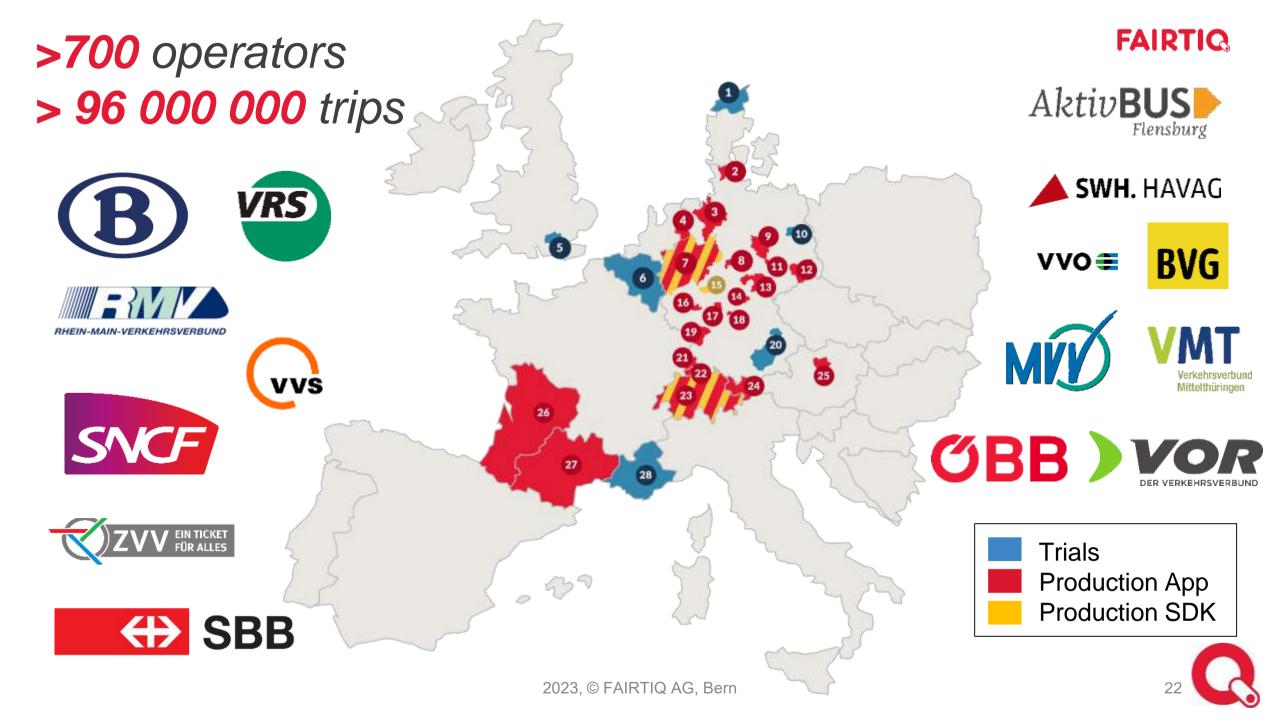
A bejelentkezés során, kérjük adja meg (1) nevét, (2) telefonszámát, (3) a fel- és leszállási megállópont számát vagy nevét, (4) az utazás választott dátumát és (5) a felszállás helyéről való menetrendi indulási időt, így az utazási szándékát rögzíteni, a járattal kapcsolatos esetleges forgalmi változásokról tájékoztatni tudjuk.

A járat menetrendjéről a www.zergebusz.hu oldalon tájékozódhat.



The FAIRTIQ approach











2023, © FAIRTIQ AG, Bern

The check-in/out process



Open the app.

FAIRTIQ detects

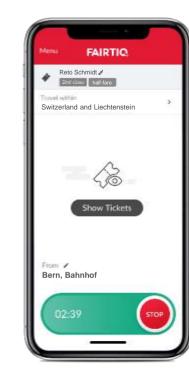
the closest station.

Check-in by sliding

transport made

the switch. Board

the vehicle.



During the trip, display a valid ticket by clicking on "Show Ticket"



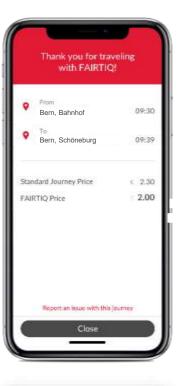
The ticket certificate can be presented to the driver or inspector (QR Code, visual ticket...). No hardware is necessary.





FAIRTIQ detects the arrival.

Smart Stop is triggered. The journey stops automatically.



FAIRTIQ calculates the fare and provides a trip estimate. The mode of payment is not charged yet.



2023, © FAIRTIQ AG, Bern

Ticket preview (Cologne)

18:15 - ☆ @ ● ★ ● ···	18:15 ⊗ E • • • ↓ · · · · · · · · · · · · · · · ·	18:15 Ø E ● ★ ♀ ···	ୀଃ:ୀଃ ଉ ଅ ● ≴ ବ ··· ସ ≹ ® ଅଧା ® ଲା ୦୦୦ Thank you for travelling with	0:22 ⅔ ७ @ ≵ ⋈ ● ··· ¥ ® .atl ® .atl ♥ ■> + ← 2022, 12, 02,
András Ekés 2nd class - Half Fare Travelcard	András Ekés 2nd class - Half Fare Travelcard	Gültigkeit: Gültig in allen Verbundverkehrsmittel	FAIRTIQ!	18:15 18:15 Köln Breslauer Platz/Hbf 18:17 Köln Ebertplatz
	Show ticket			18:18 Standard journey price EUR 1,70 Charged price EUR 1,70 Full fare 2nd class Personal
		2nd class Full fam Valid from 02.12.2022, 18:15:22 Valid until 03.12.2022, 01:15:22 Valid since 00:14	Determining your final station We will let you know when the journey is calculated.	Did we compute your journey correctly?
Köln Hbf Change Nordrhein-Westfalen	Köln Hbf Nordrhein-Westfalen	From Köln Hbf András Ekés 12.08.1976		Report an issue with this journey
Subject to charge	00:05 STOP	Fahrtberechtigung auf allen Linien in Nordrhein-Westfalen. Für Fahrten außerhalb NRW ist ein separates Ticket vor Fahrtantritt zu erwerben (nicht über		• • •



2023, © FAIRTIQ AG, Bern

5

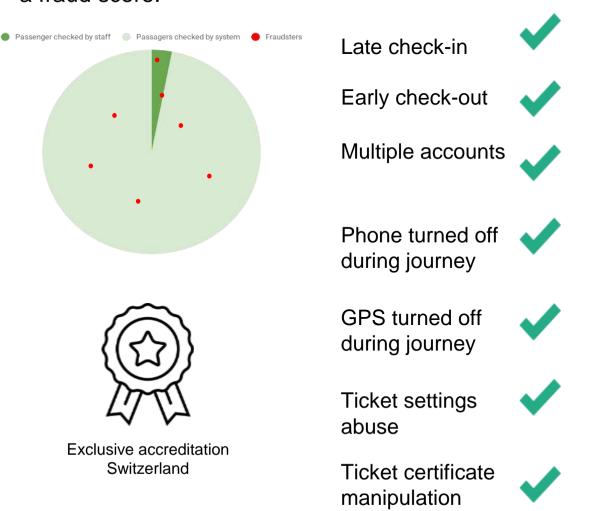
Advanced fraud detection to protect revenue &



András Ekés 12.08.1976

* Travel authorisation within the area of validity of the GA and Liechtenstein. The FAIRTIQ Fraud System works hand in hand with fare inspections.

Validation can take place **visually** by a driver, inspector or booth attendant, or by **scanning the QR code** Machine learning and artificial intelligence help detect and prevent fraud. We check every trip and give every trip and every user a fraud score.





2023, © FAIRTIQ AG, Bern

FAIRTIO

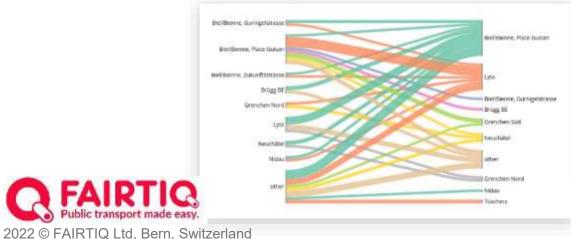
FAIRTIQ

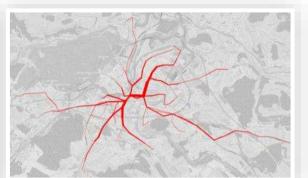
The power of FAIRTIQ data

FAIRTIQ collects O-D data from 100% of trips with just a check-in and no hardware Reporting is tailored to partner specifications through CSV reports or directly through APIs.



The FAIRTIQ partner dashboard shows **revenue**, **ridership**, and **FAIRTIQ user acquisition** and **activity** data





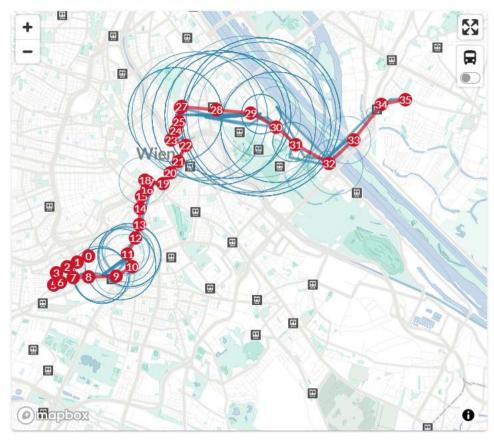
More information:

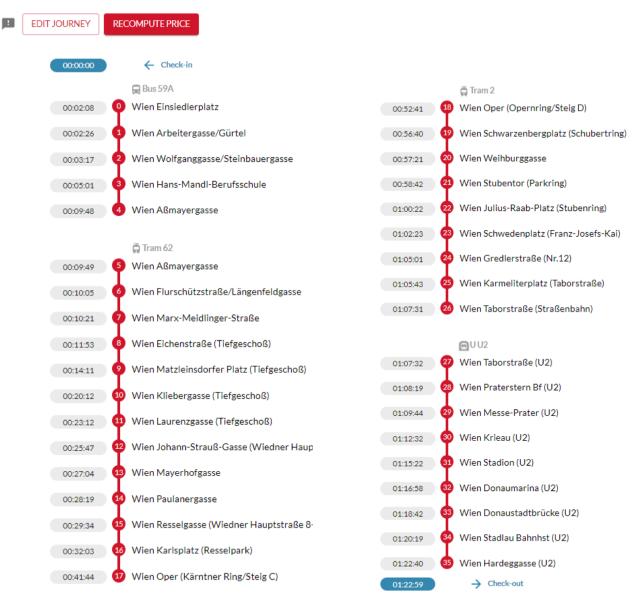
<u>Smart data use – FAIRTIQ employee spotlight</u>

Full origin-destination data yields **new visualizations**

Journey mapping

JOURNEY VISUALIZATION

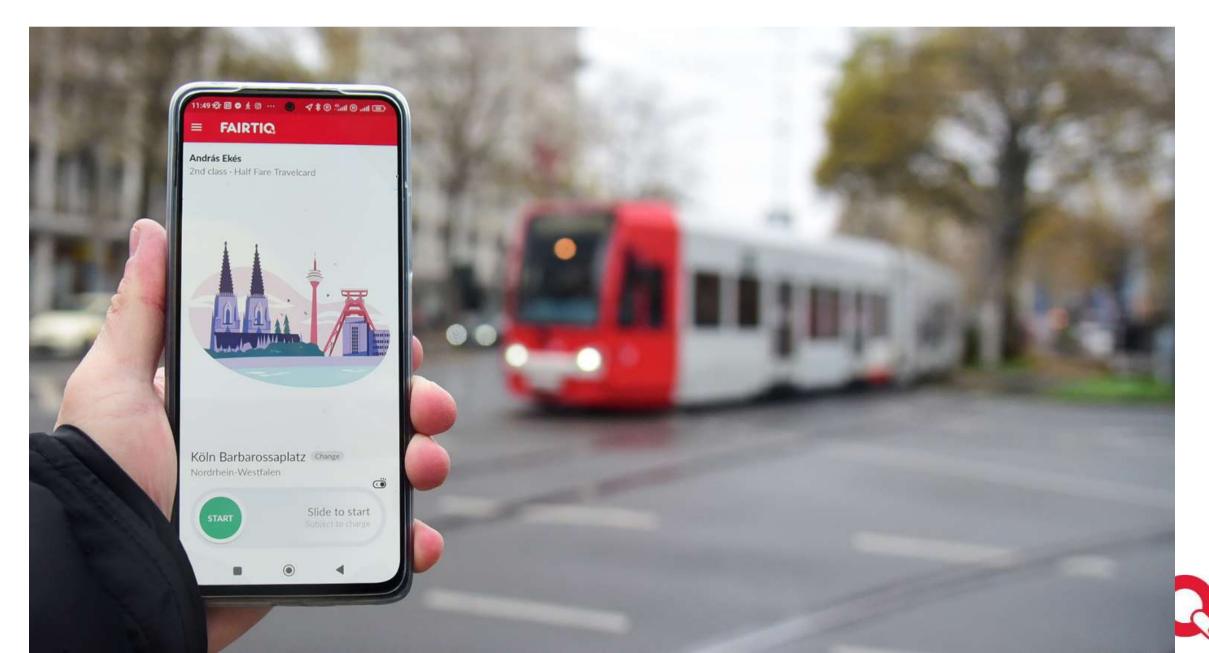








FAIRTIQ Red



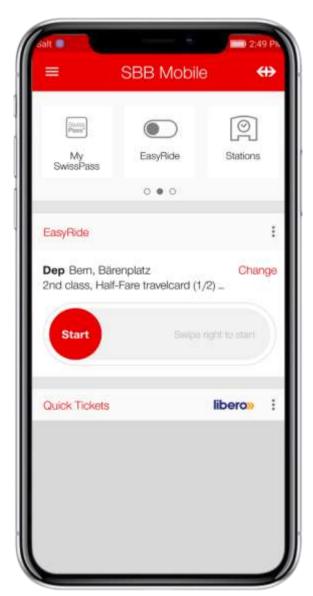
FTQ Lab: the pilot app





FAIRTIQ Red

FAIRTIQ SDK







2023, © FAIRTIQ AG, Bern

Implementation options

We offer a product tailored to your needs: FAIRTIQ's technology can be either launched on an app built by FAIRTIQ or integrated into any local app.





FAIRTIQ in Ljubljana now available



FTQ Lab: the pilot app

- Download the app from App Store or Google Play
- Install easily
- The code for the test is: QNVRS





THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!



András EKÉS MOBILISSIMUS - <u>ekes@mobilissimus.hu</u> + 36 30 869 1674 FAIRTIQ – <u>andras.ekes@fairtiq.com</u>



