



PRIMJERI DOBRE PRAKSE NA PODRUČJU ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI GRADA VELIKE GORICE

05. travnja 2024, Velika Gorica

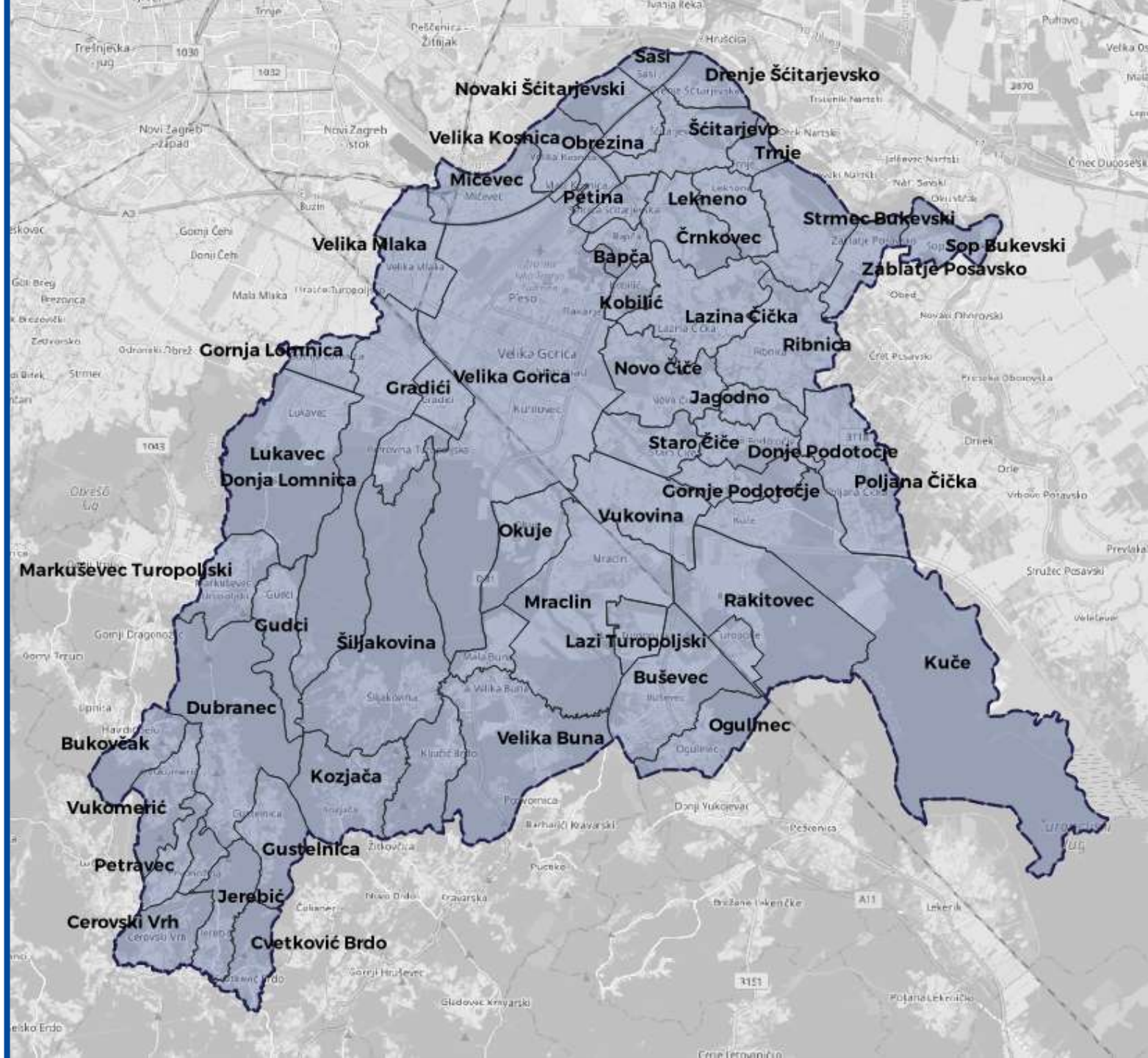


Matija Majdak, mag. ing. prom.
Voditelj Odsjeka za promet, Grad Velika Gorica

izv. prof. dr. sc. Marko Slavulj
Voditelj katedre za tehnologiju gradskog prometa,
Fakultet prometnih znanosti

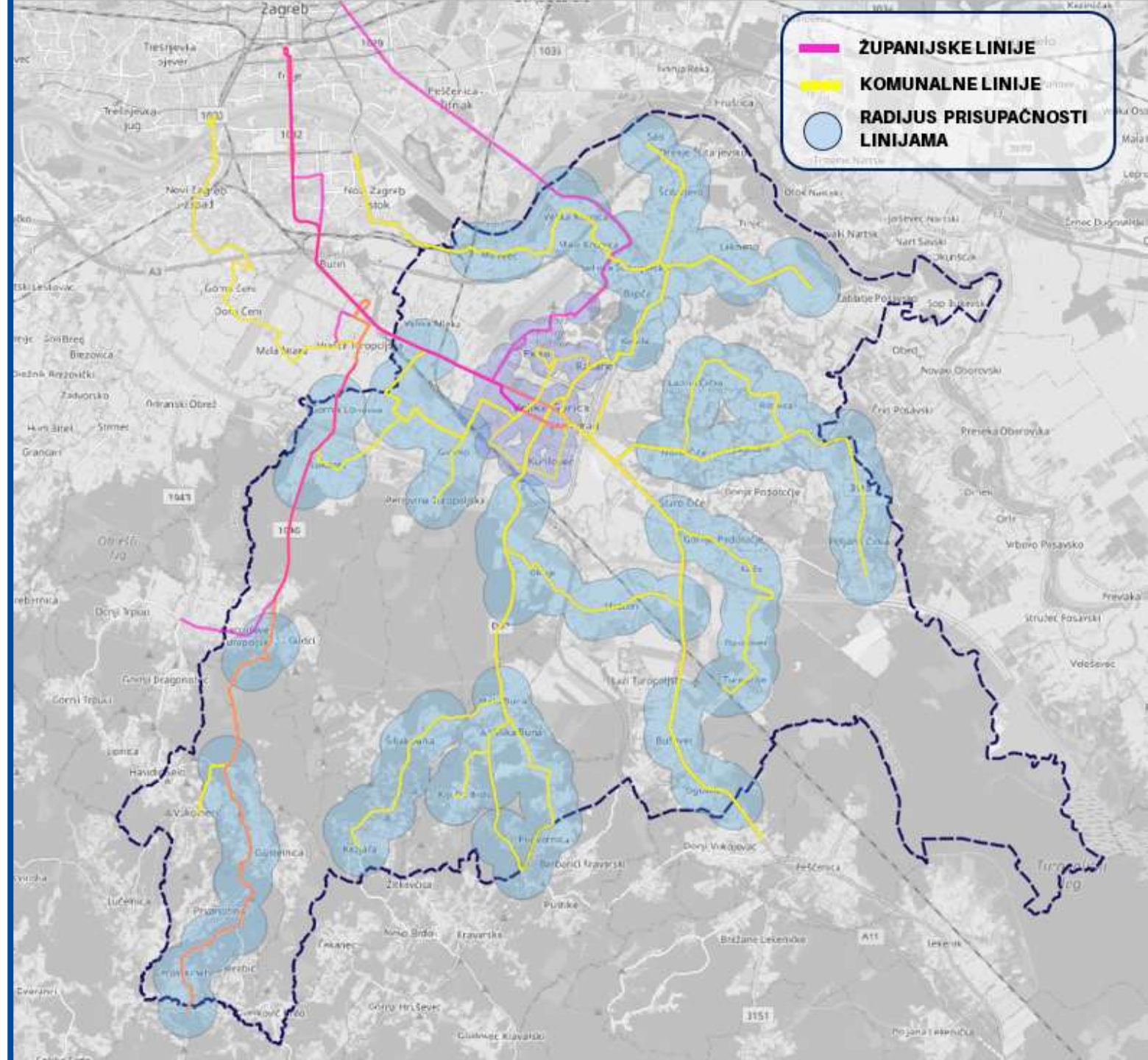
VELIKA GORICA

- Područje grada Velike Gorice obuhvaća 58 naselja na površini od 328.65 km².
- Prema popis stanovništva iz 2021. godine Gradu Velikoj Gorici živi 61.075 stanovnika, od čega 31.341 u naselju Velika Gorica.
- Promatranje desetogodišnjeg razdoblja pokazuje negativan trend gustoće naseljenosti, s gubitkom od 1.255 stanovnika u naselju Velika Gorica i 2.319 stanovnika u Gradu Velika Gorica.



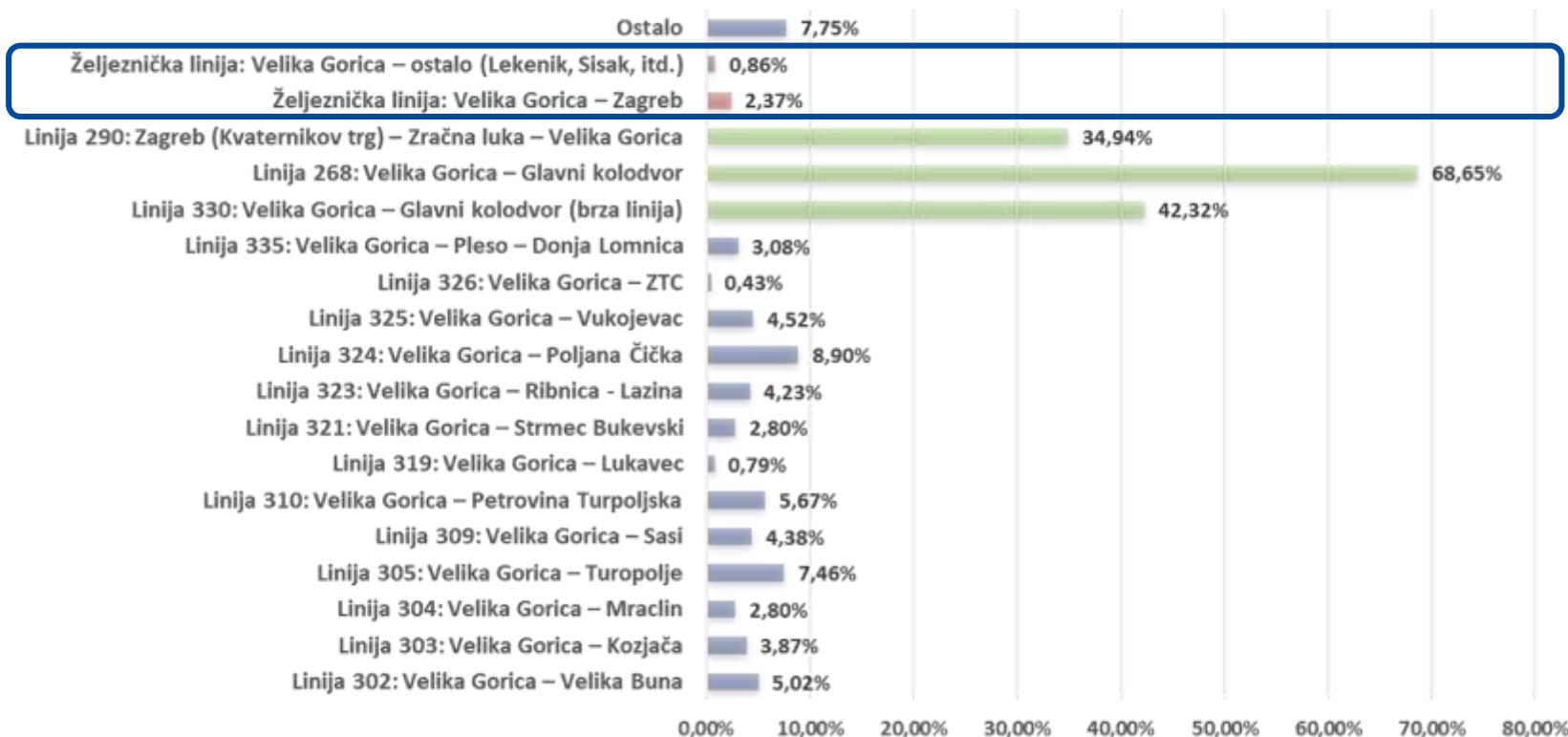
JAVNI GRADSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

- Organizacija javnog komunalnog prijevoza u Gradu Velika Gorica već dugi niz godina zahtijeva promjene kako bi se prilagodila potrebama stanovnika i pratila gospodarski i ekonomski razvoj grada.
- Javni prijevoz putnika organiziran je putem 11 komunalnih i 12 međuzupanijskih autobusnih linija.
- Također, kroz grad prolazi pruga Zagreb – Sisak – Novska.



PROBLEMATIKA POVEZANOSTI ŽK VELIKA GORICA

- Gotovo u potpunosti neiskorišten potencijal prijevoza putnika željezničkim prijevozom.
- Rezultat tome je trenutna organizacija ruta autobusnih linija.
- Kao logično rješenje nametnula se potreba za novom organizacijom linija s ciljem postizanja sinergije autobusnog i željezničkog prijevoza putnika, odnosno integracije tih dvaju modaliteta putovanja.



Rješenje:

- Reorganizacija postojećih i uvođenje novih linija.
- Povećan broj komunalnih linija sa 11 na 16.
- Uvođenje 22 nova autobusna stajališta.
- Povećan broj polazaka na linijama sa 307 na 358 radnim danom (s 141 na 172 sub i s 51 na 60 nedjeljom).

UREĐENJE ŽK VELIKA GORICA

- Reorganizacija postojećih prostornih kapaciteta ŽK Velika Gorica.
- Uspostava 3 perona prenamjenom prostora parkirališta za osobna vozila.
- Vođenje 6 linija komunalnog prijevoza kroz ŽK Velika Gorica.
- Izrada i usklađivanje voznih redova polascima/dolascima vlakova.

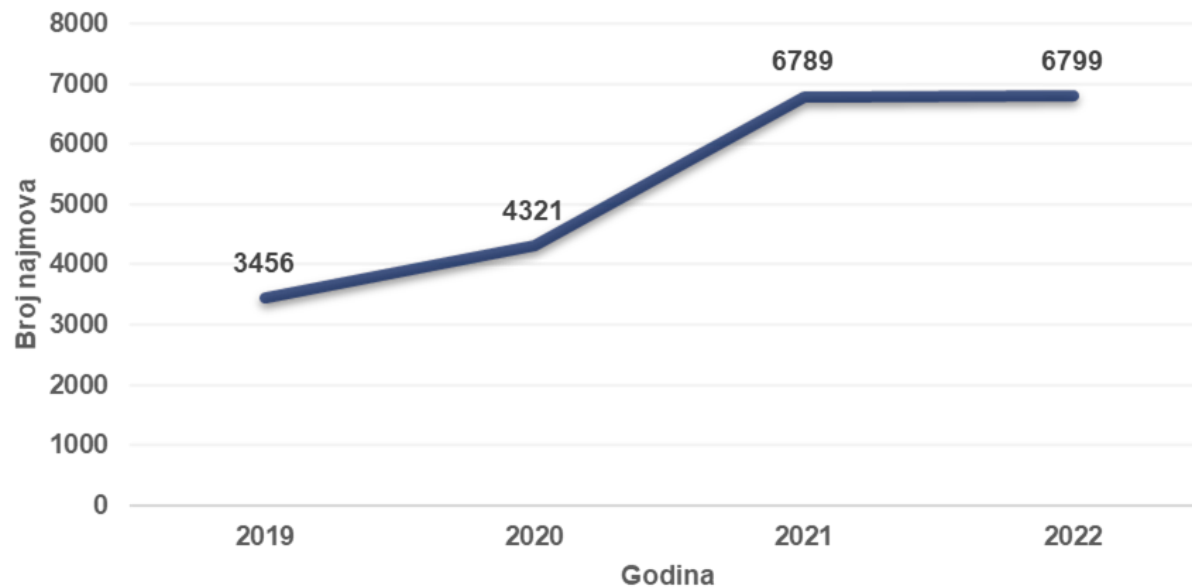


PLAN UREĐENJA

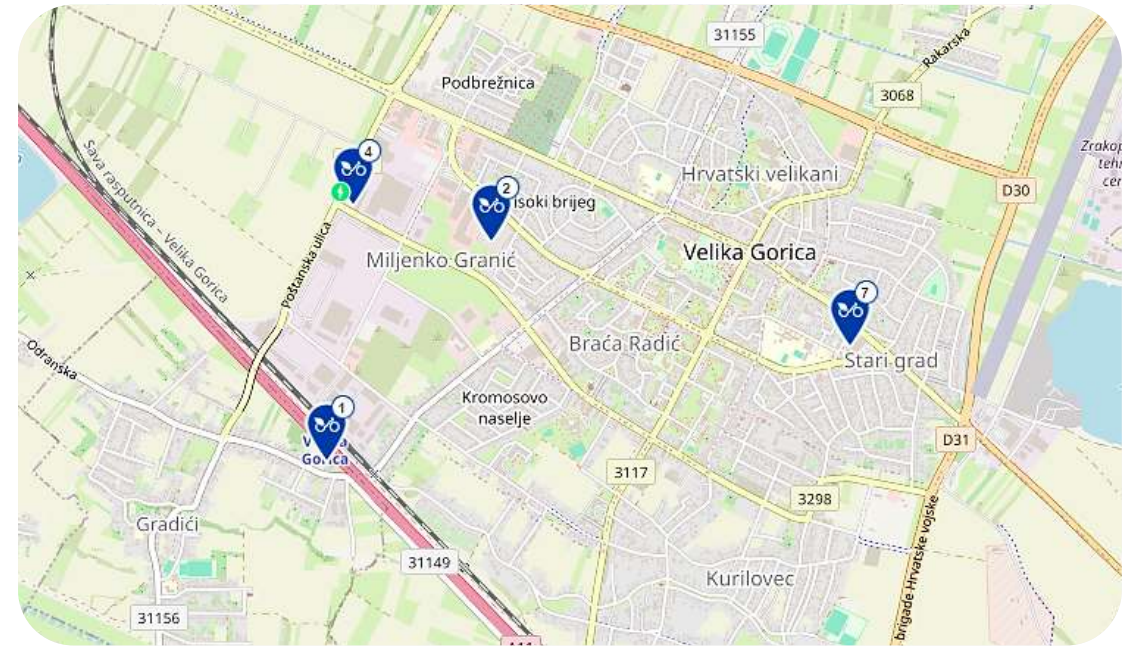


JAVNI BIKIKLI – NEXT BIKE

- Sustav javnih bicikala u Velikoj Gorici, pokrenut 2017. godine.
- 4 lokacije terminala javnih bicikala.

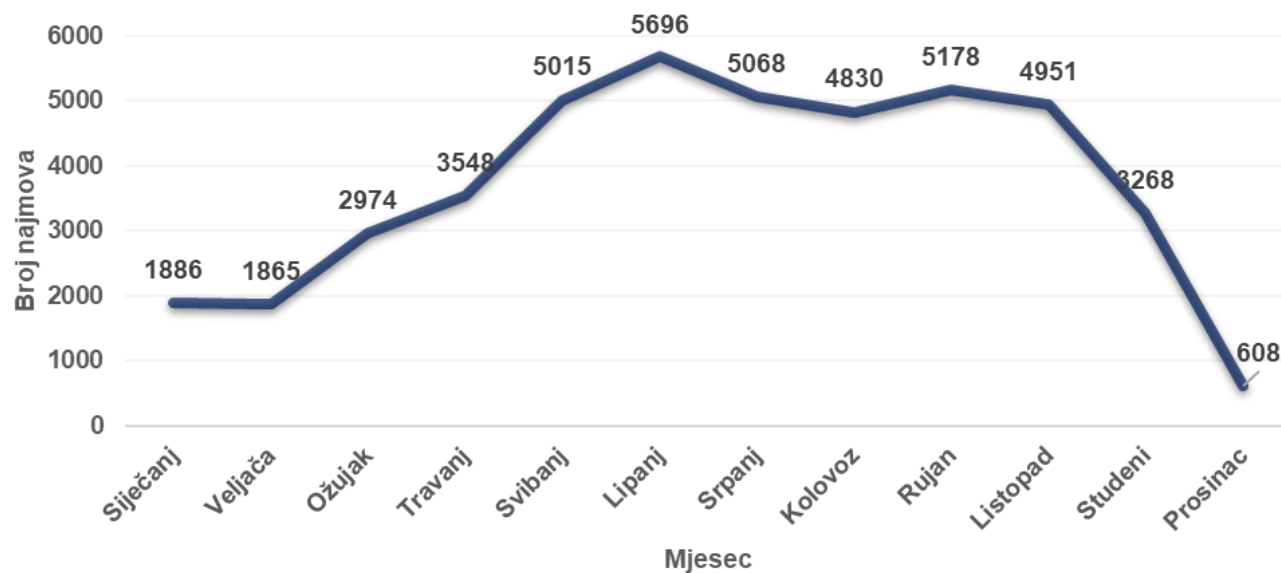


Broj najмова javnih bicikala „nextbike“ po godinama (period 2019.-2022.)



JAVNI ROMOBILI - BOLT

- Usluga dijeljenja e-romobila uvedena je u gradsko područje u lipnju 2022. godine.
- 15 lokacija terminala e-romobila.
- 44.887 najмова godišnje.
- Do 1225 aktivnih korisnika mjesečno.



Broj najmovi usluge e-romobila „Bolt“ prema mjesecima, 2023.



MJERE SMIRIVANJA PROMETA – ULICA TRG KRALJA TOMISLAVA

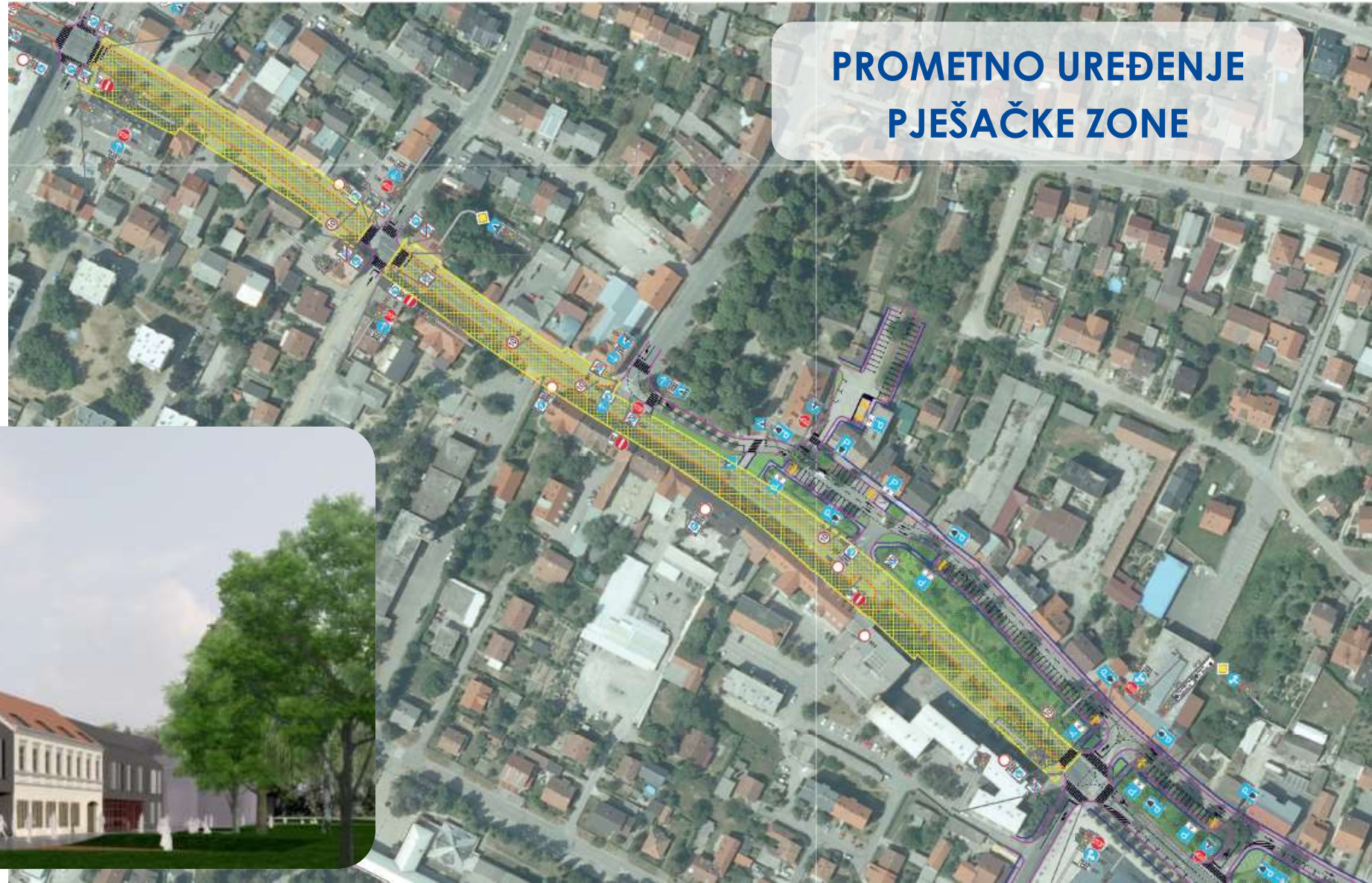
- Uvođenje šikana za smanjenje brzine
- Redukcija prometnih traka
- Cilj: Smanjenje brzine vozila, povećanje sigurnosti pješaka i biciklista.



PJEŠAČKA ZONA ZAGREBAČKA ULICA/TRG KRALJA TOMISLAVA

- Transformacija poteza Zagrebačke ulice i Ulice Kralja Tomislava u pješačku zonu / zonu ograničenog prometa vozila.

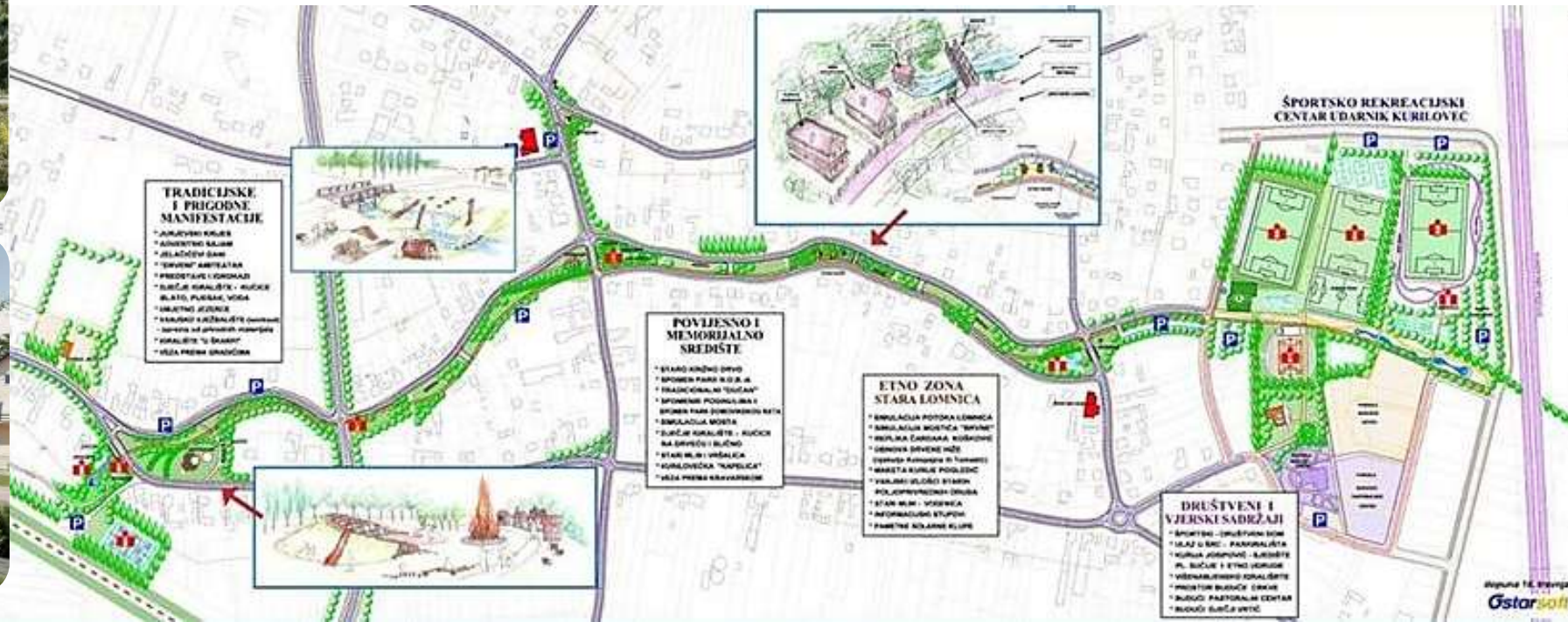
KONCEPT RJEŠENJA



PROMETNO UREĐENJE PJEŠAČKE ZONE

KURILOVEČKA ŠETNICA

- **Idejno rješenje projekta krajobraznog uređenja Kurilovečke šetnice koja će pružiti rekreativan, kulturni, povijesni i sportski sadržaj.**



NADZOR PROMETA

Svrha uvođenja video nadzora:

- Zaštita života i zdravlja
- Zaštita imovine na javnim mjestima
- Smanjenje rizika od razbojstava, krađa i nasilja
- Povećanje sigurnosti prometa

Ciljevi implementacije:

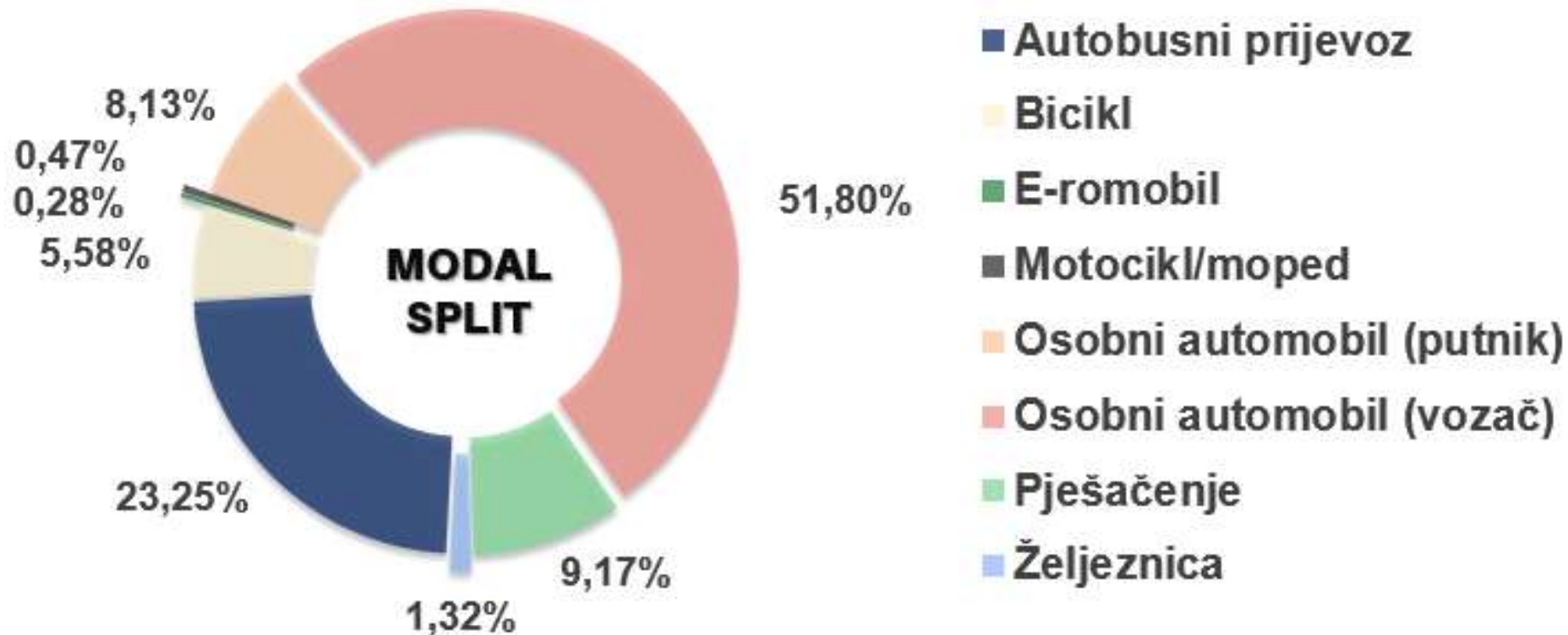
- Uspostava centralnog nadzornog sustava
- Ugradnja visokorezolucijskih kamera s video analitikom

Funkcionalnosti:

- Opći sigurnosni nadzor javnih površina i glavnih prometnih ruta
- Napredno praćenje i analiza prometnih situacija



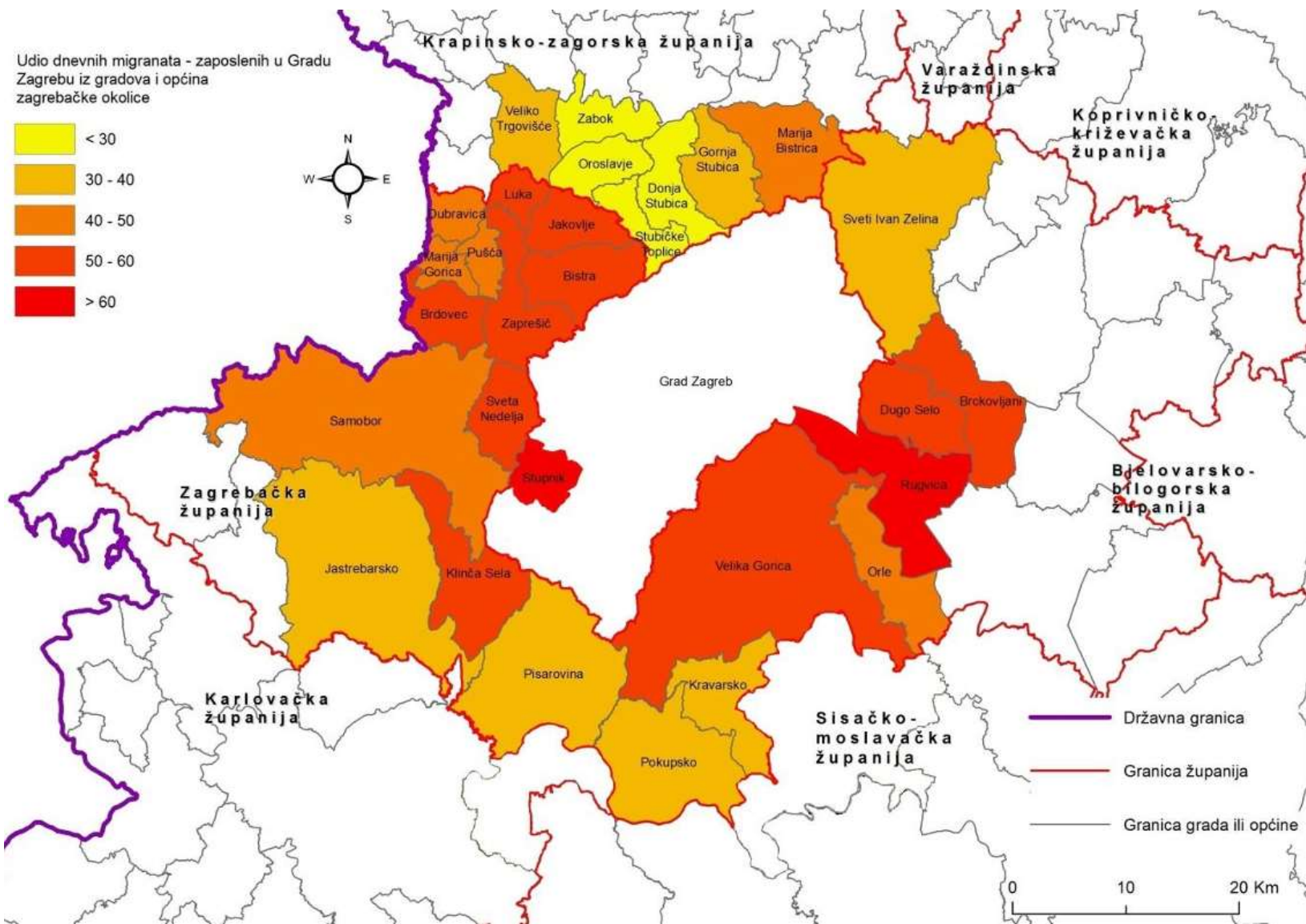
MODALNA RASPODJELA PUTOVANJA



- Raznolikost u modal splitu često odražava kvalitetu života u urbanim područjima.
- Visoka razina ovisnosti o osobnim automobilima može signalizirati probleme kao što su gužve, zagađenje i nedostatak adekvatne javne prometne infrastrukture.

DNEVNE MIGRACIJE ZAPOSLENIH

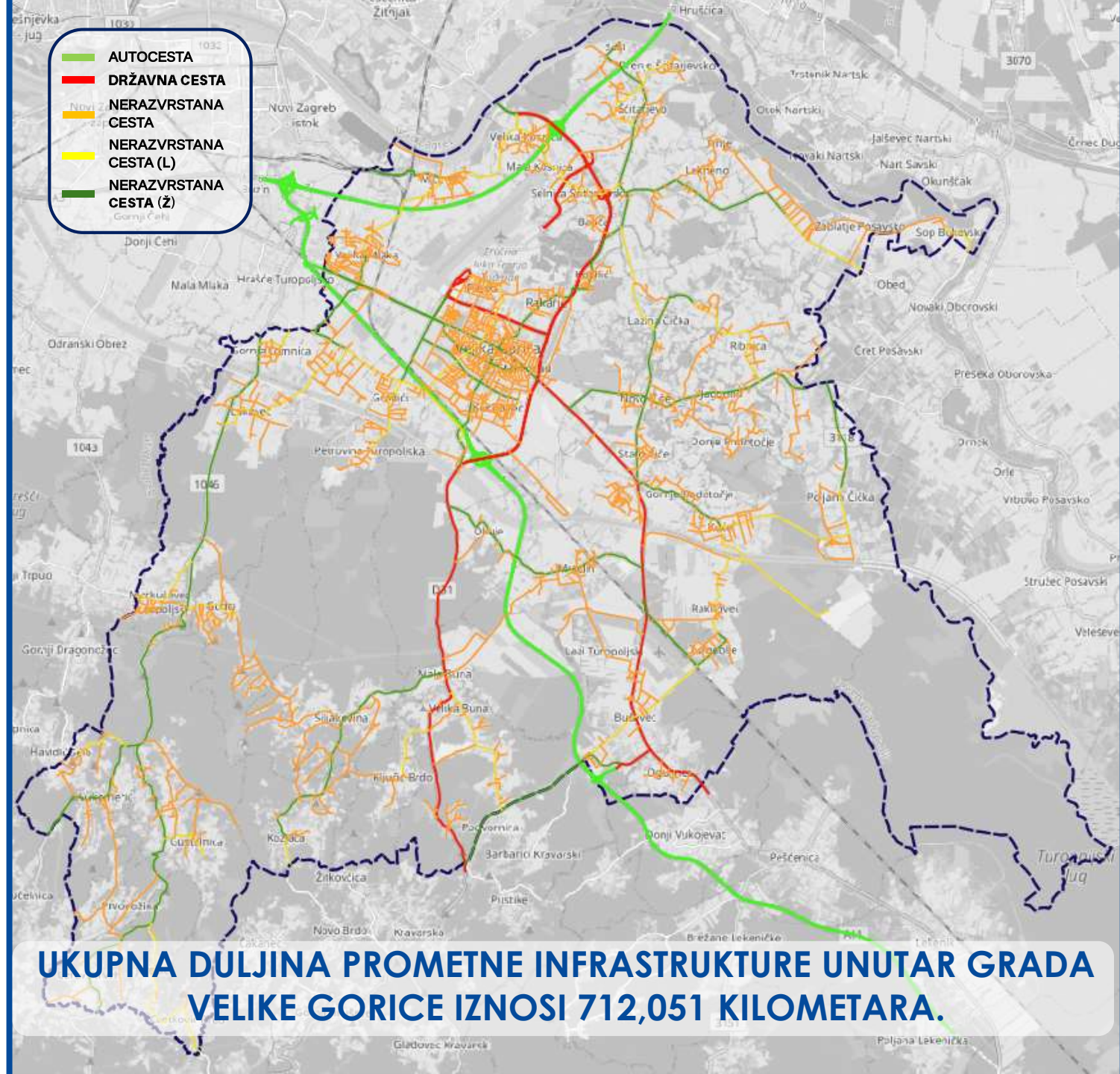
- **Udio dnevnih migranata zaposlenih u Zagrebu (50-60%)**



CESTOVNA INFRASTRUKTURA

Prometna mreža Grada Velike Gorice uključuje:

- dvije autoceste (A11 i A3) ukupne duljine od 109,283 kilometara (15,35%)
- pet državnih cesta (D408, D430, D536, D30, D31) ukupne duljine od 61,369 kilometara (8,62%)
- 773 nerazvrstane ceste ukupne duljine od 368,222 kilometra (51,71%)
- 24 nerazvrstane ceste (L) ukupne duljine od 68,85 kilometara (9,67%)
- 19 nerazvrstanih cesta (Ž) ukupne duljine od 104,327 kilometara (14,65%).



**UKUPNA DULJINA PROMETNE INFRASTRUKTURE UNUTAR GRADA
VELIKE GORICE IZNOSI 712,051 KILOMETARA.**

PROMETNO OPTEREĆENJE CESTOVNE MREŽE



PRIKAZ PROSJEČNOG GODIŠNJEG DNEVNOG PROMETA (PGDP) – PROMETIS 2010.

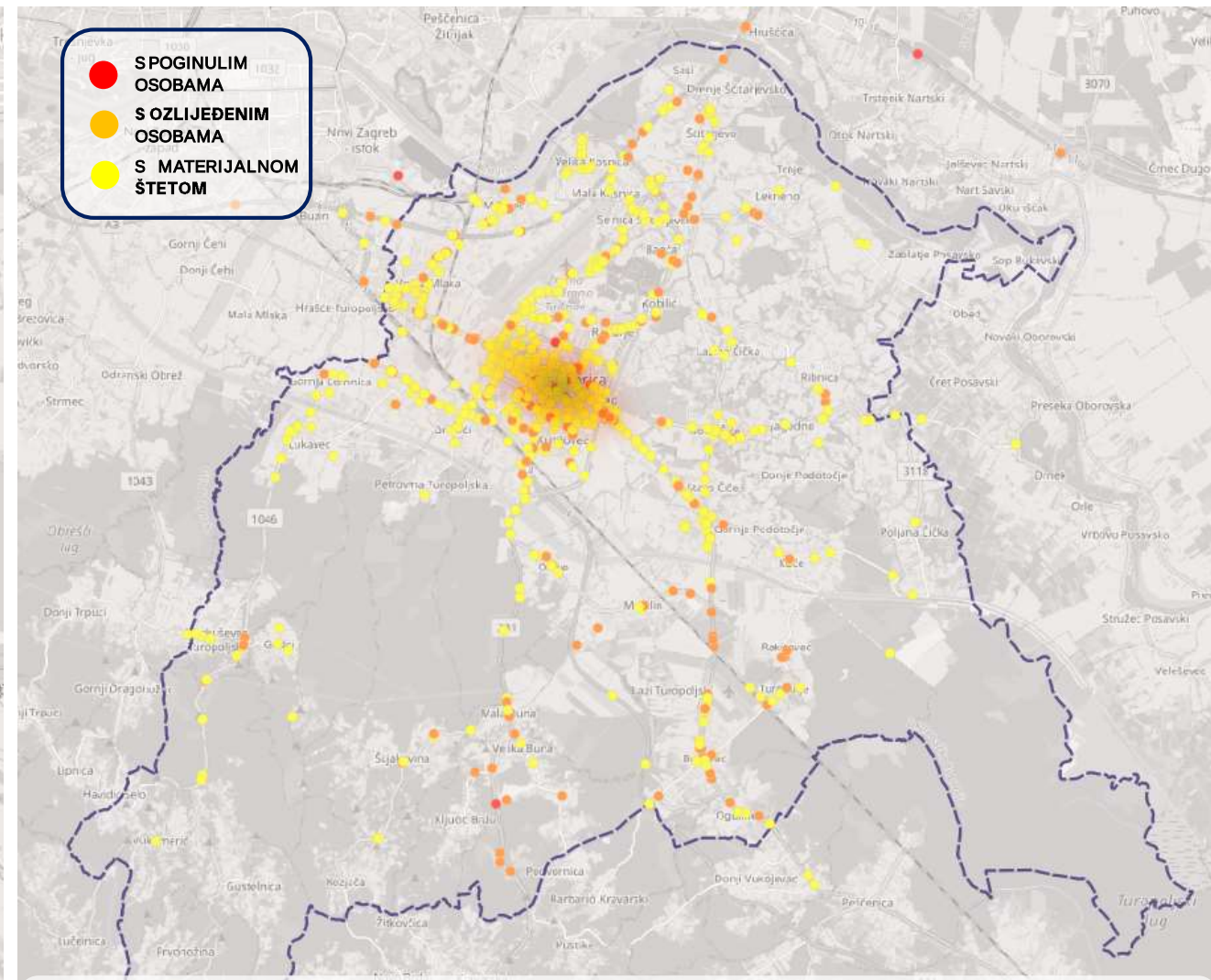


PRIKAZ PROSJEČNOG GODIŠNJEG DNEVNOG PROMETA (PGDP) – FPZ 2023.

SIGURNOST MOTORIZIRANOG PROMETA

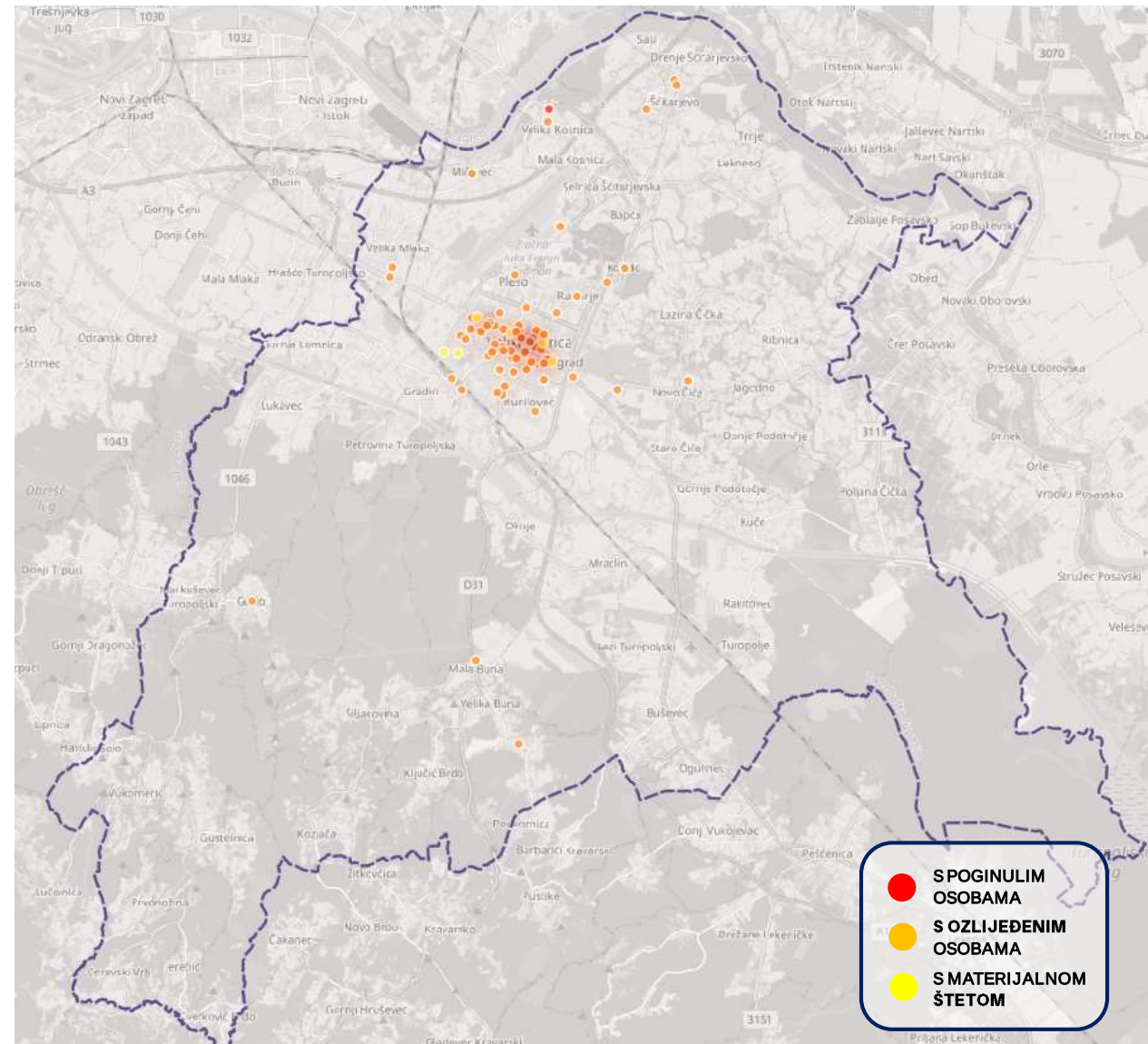
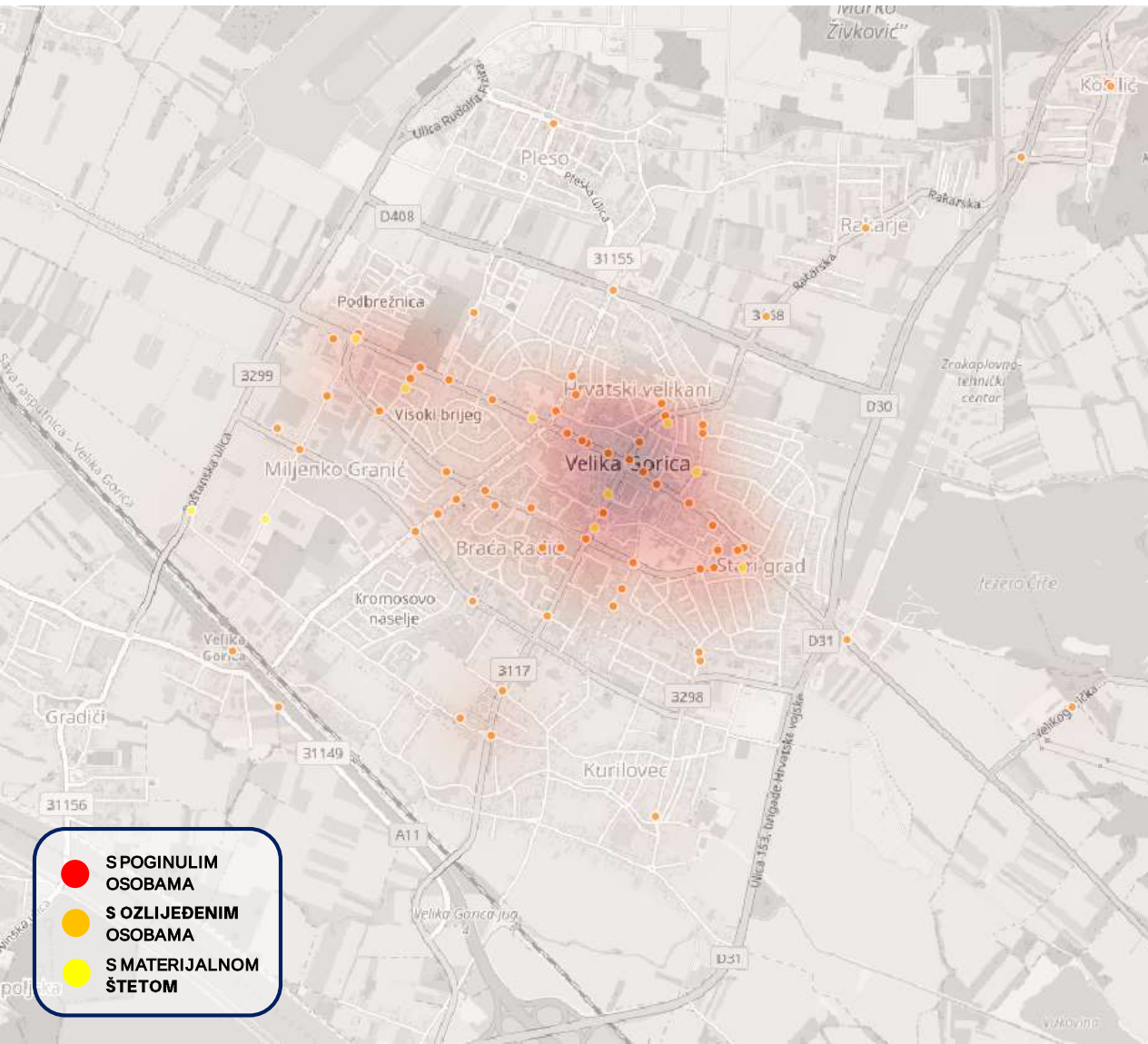


TOPLINSKA KARTA PROMETNIH NESREĆA MOTORIZIRANOG PROMETA U URBANOM PODRUČJU GRADA

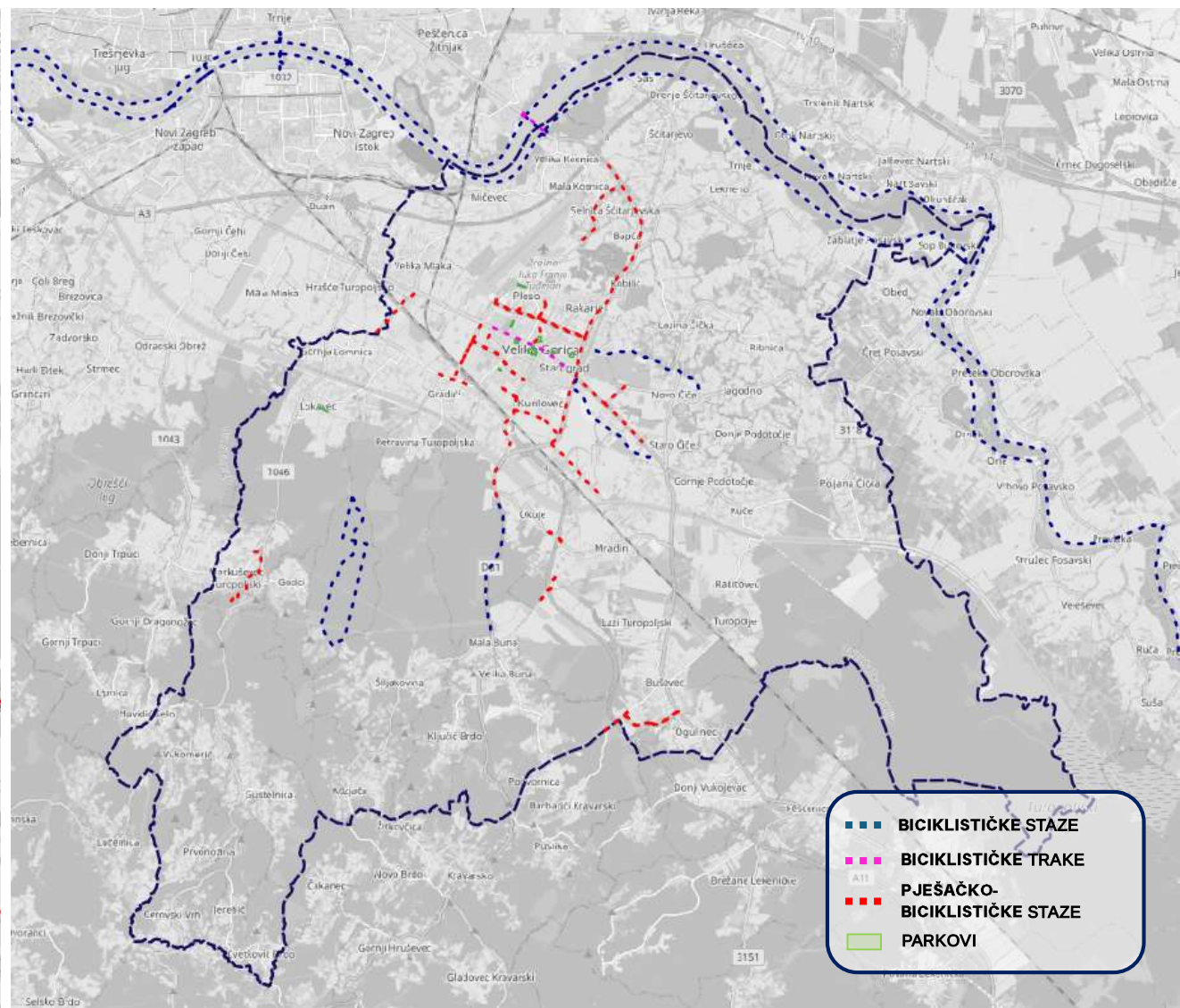
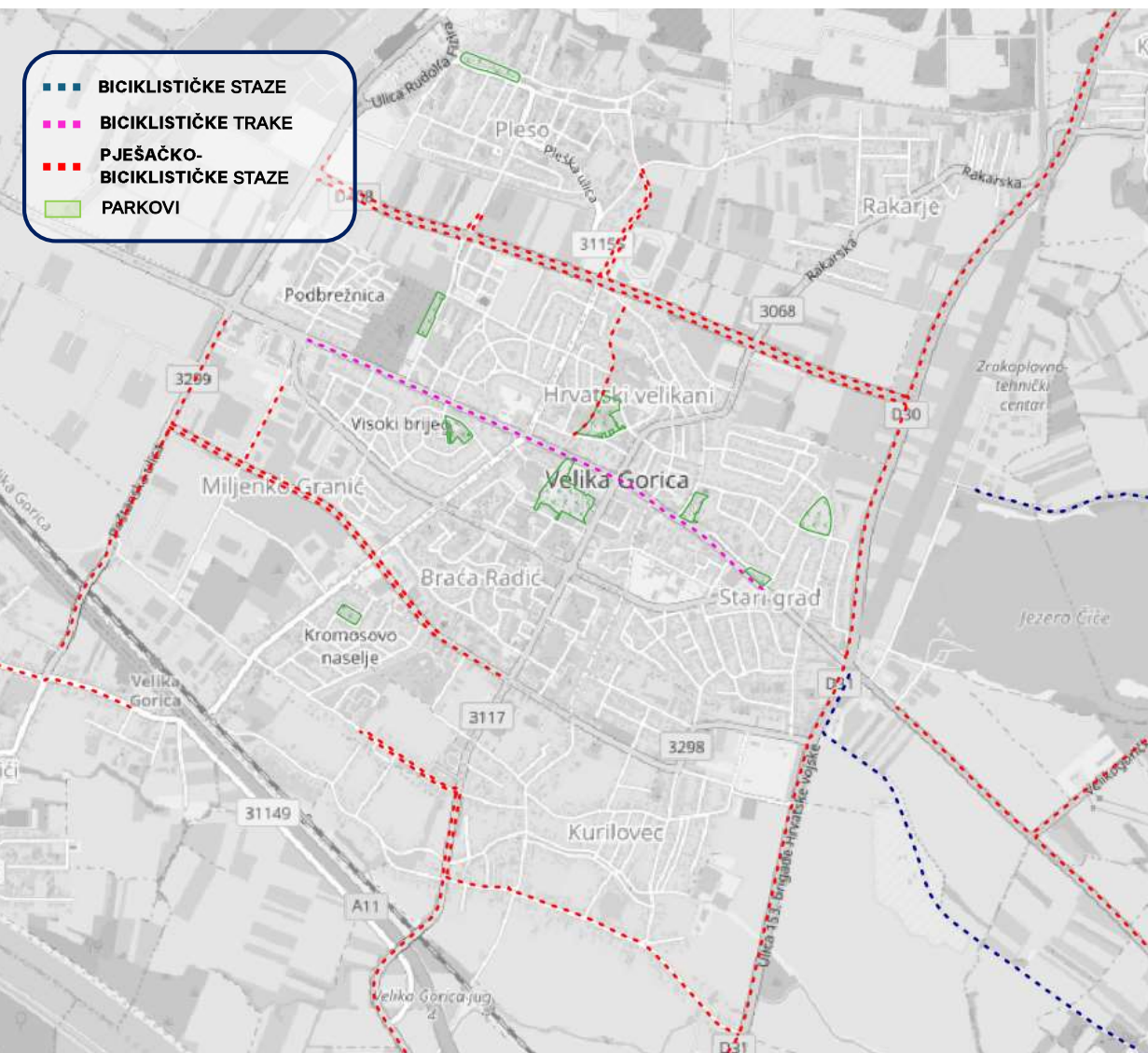


TOPLINSKA KARTA PROMETNIH NESREĆA MOTORIZIRANOG PROMETA NA ADMINISTRATIVNOM PODRUČJU GRADA

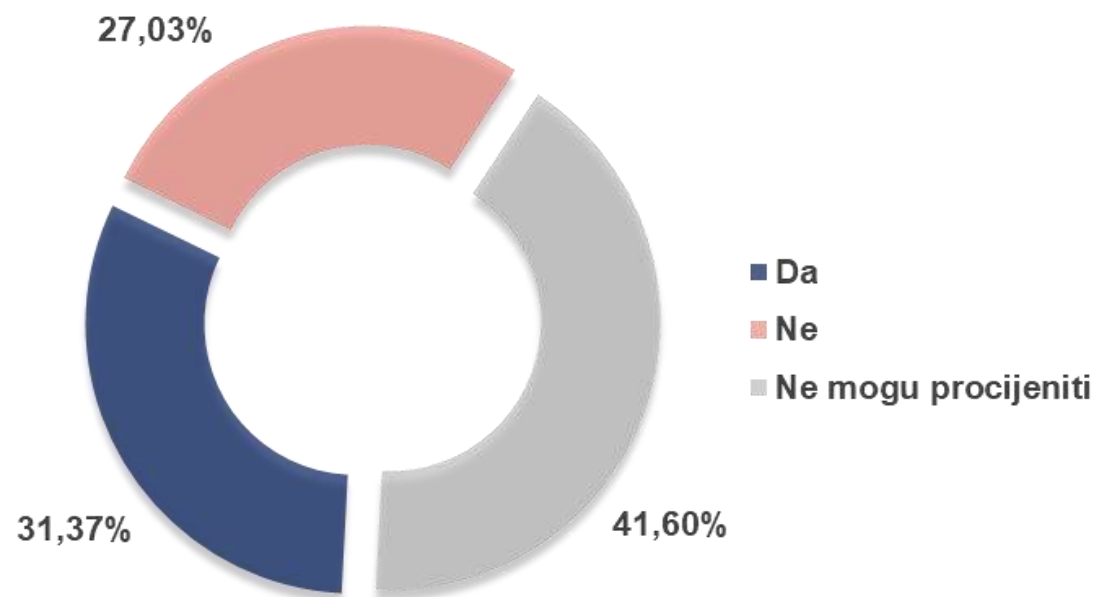
SIGURNOST NEMOTORIZIRANOG PROMETA



BICIKLISTIČKA INFRASTRUKTURA



PROŠIRENJE PONUDE USLUGA MOBILNOSTI



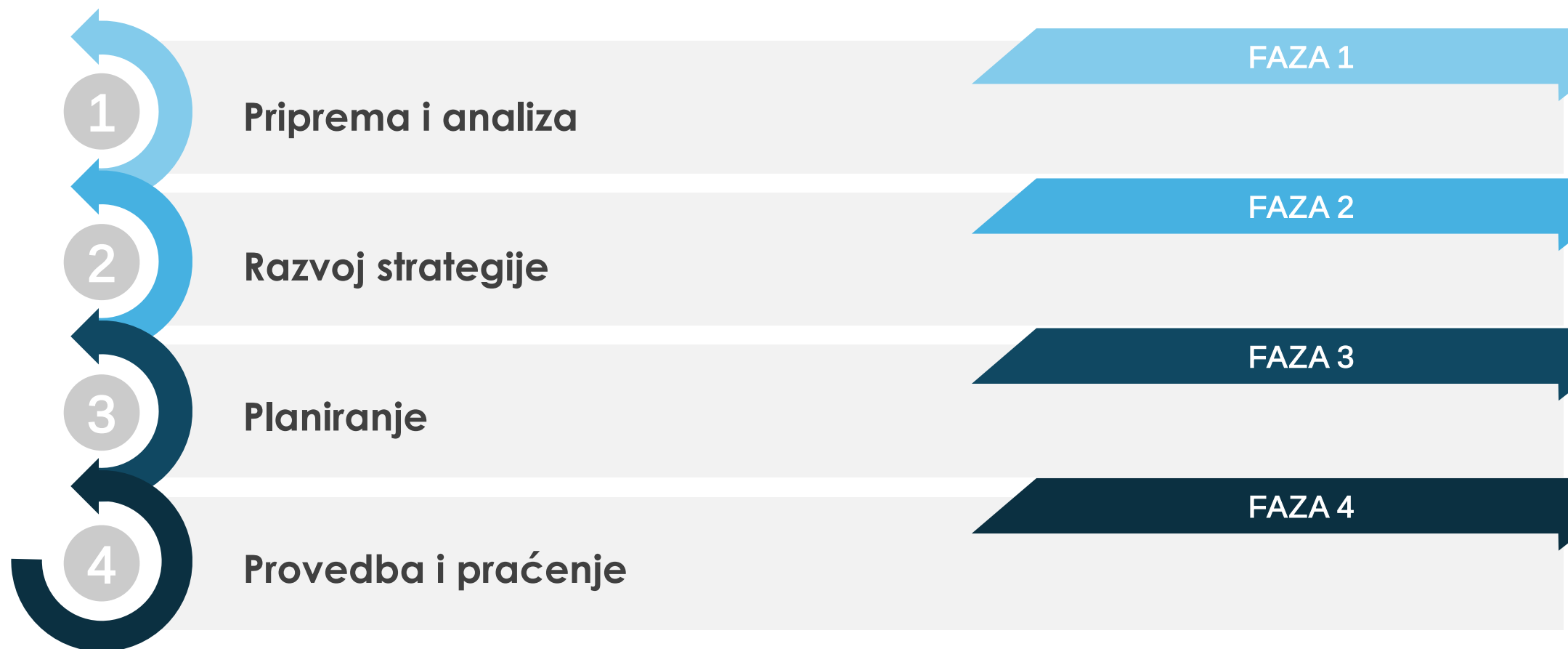
Stav građana o potrebi uvođenja Carsharing sustava

Sustavi dijeljene mobilnosti u Velikoj Gorici imaju potencijal za daljnji razvoj i mogu značajno doprinijeti održivoj urbanosti i poboljšanju kvalitete života građana.

- Stav građana o potrebi uvođenja Carsharing sustava analiziran je među uzorkom od 1036 ispitanika. Rezultati ukazuju na raznolike stavove među građanima.
- Iako sustav još nije uspostavljen, mišljenja građana mogu biti korisna za buduće planiranje i implementaciju ovakvih sustava u gradu.

FAZE SUMP-a

GLAVNI ELEMENTI PLANIRANJA ODRŽIVE URBANE MOBILNOSTI



HVALA NA PAŽNJI



Matija Majdak, mag. ing. prom.
Voditelj Odsjeka za promet, Grad Velika Gorica

izv. prof. dr. sc. Marko Slavulj
Voditelj katedre za tehnologiju gradskog prometa,
Fakultet prometnih znanosti

