

Driving change for better cities

Datum: 05. travnja 2024.



PUMA – Plans for Urban Mobility Actions

izv. prof. dr. sc. Marko Slavulj
Voditelj katedre za tehnologiju gradskog prometa,
Fakultet prometnih znanosti

Matija Sikirić, mag.ing.traff.
Asistent, Fakultet prometnih znanosti



University of Zagreb
Faculty of Transport and Traffic Sciences
Department of Urban transport

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg



Program suradnje Urbact IV 2021. – 2027.

Trajanje projekta: 06/2023 – 12/2025

Budget projekta: 850.000 EUR

EU financiranje: 642.658,44 EUR

Mreža uključuje:

- ◆ 6 jedinica lokalne i područne samouprave
- ◆ 2 sektorske agencije
- ◆ 1 akademska organizacija

Cilj projekta

Cilj projekta je razviti/analizirati planove urbane mobilnosti za gradove različite veličine i realnosti koji će doprinijeti postizanju smanjenja emisija stakleničkih plinova za najmanje 55% do 2030. godine.

Planovi će biti primarno usmjereni na dekarbonizaciju mobilnosti.

Osim toga, ti planovi će također doprinijeti digitalnoj tranziciji i jednakim mogućnostima kako bi se osiguralo da nitko ne bude izostavljen.

Projektni partneri

LEAD PARTNER:

- ◆ Liepaja City Municipality Administration

PARTNERI NA PROJEKTU:

- ◆ Dienvidkurzeme municipality, Latvia
- ◆ Public Institution “Žalasis regionas”, Lithuania
- ◆ Development Organisation of Municipality of Larissa – OLON SA, Greece
- ◆ University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences, Republic of Croatia
- ◆ Gdansk Roads and Green Areas Administration, Gdansk, Poland
- ◆ Municipality of Cento, Italy
- ◆ Viladecans City Council, Spain
- ◆ Regional Development Agency of Northern Primorska Ltd., Slovenia

[Fakultet prometnih znanosti, Sveučilište u Zagrebu

Projekt bi se trebao usredotočiti na uspostavu nacionalnog centra kompetencija kao dijela rada na SUMP-u.

Iskustvo zaposlenika odjela također bi se trebalo koristiti unutar cijele mreže PUMA - kroz podršku u definiranju pokazatelja (i metodologije za njihovo dobivanje), organiziranju tematskih webinarara (ovisno o potrebama projektnih partnera), itd.



TEMATSKA PODGRUPA

- ◆ Mikromobilnost (bicikliranje, pješčenje, električni romobili,...)
- ◆ Gradska logistika
- ◆ Indikatori mobilnosti za SUMP
- ◆ Javni prijevoz
- ◆ Sigurnost na cestama (30 km/h zone, infrastrukturna sigurnost, digitalna rješenje,...)

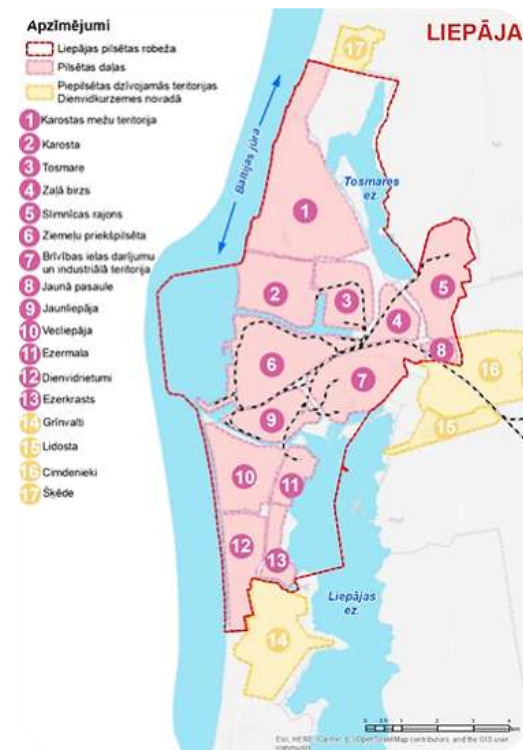


Liepāja (LV) – Lead partner, jedinica lokalne samouprave

Liepāja: 67.360 stanovnika

Izazovi i ciljevi grada:

- ◆ uvođenje zona 30 km/h
- ◆ izrada plana razvoja željezničkog sustava (focus: povezanost s gradom Riga)
- ◆ izrada plana razvoja biciklističke infrastrukture i popratnih sadržaja
- ◆ uvođenje nove parkirne politike



[Dienvidkurzeme (LV) – jedinica područne samouprave

Dienvidkurzeme: 32.977 stanovnika

Izazovi i ciljevi regije:

- ◆ uspostava on-demand prijevoza za povezivanje nisko naseljenih područja
- ◆ izrada plana proširenja biciklističke infrastrukture
- ◆ izmjena prostornog plana područja
- ◆ uvođenje zona smirenog prometa i proširenje pješačke infrastrukture



[Green region (LT) – sektorska agencija

Taurage regija: 133.838 stanovnika

Izazovi i ciljevi regije:

- ◆ izrada plana reorganizacije sustava javnog prijevoza (rute, dostupnost i tarifni sustav)
- ◆ izrada plana proširenja biciklističke infrastrukture



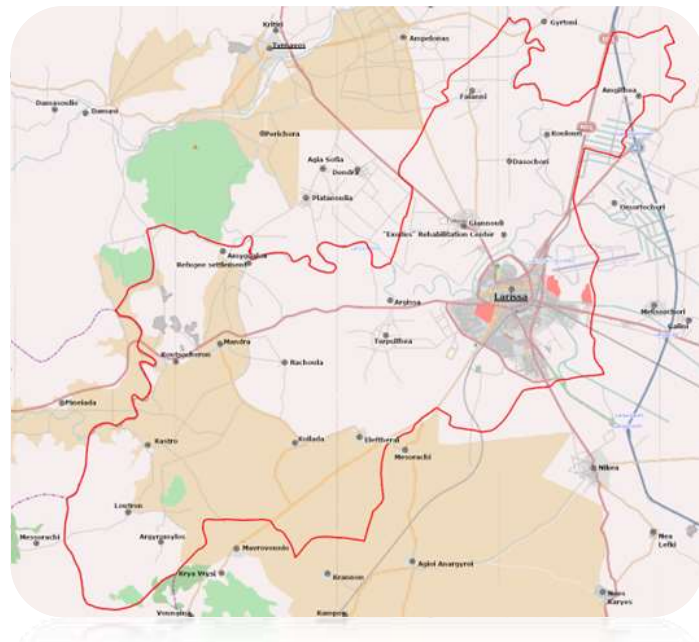
Larissa (GR) – jedinica područne samouprave

Taurage regija: 164.381 stanovnika

Prvi grad u Grčkoj s usvojenim SUMP-om

Izazovi i ciljevi regije:

- ◆ uspostava cijelovite mreže biciklističkih i pješačkih površina
- ◆ izrada plana koordinacije privatnih dionika u javnom prijevozu putnika, s ciljem povećanja zadovoljstva uslugom te pristupačnosti usluge (prostorni i financijski aspekt)



[Gdansk (PL) – jedinica lokalne samouprave

Gdansk: 486.345 stanovnika

Predvodnik u uvođenju zona smirenog prometa na području Poljske.

Izazovi i ciljevi grada:

- ◆ daljnje unaprijeđenje aspekata pješačkog i biciklističkog prometa
- ◆ izrada plana integracije usluge javnog prijevoza s aktivnim oblicima mobilnosti

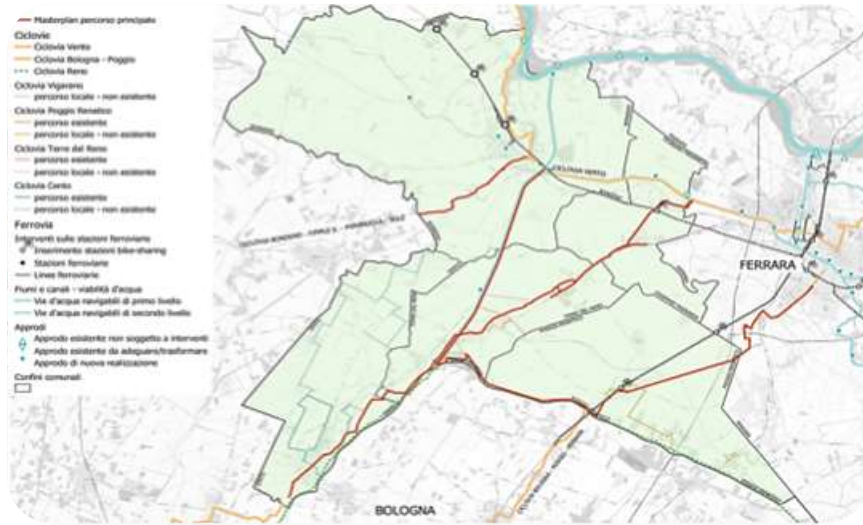


Cento (I) – jedinica područne samouprave

Cento: 35.291 stanovnika

Izazovi i ciljevi regije:

- ◆ uspostava efikasnije usluge javnog prijevoza za sve društvene skupine
- ◆ uvođenje on-demand usluge prijevoza
- ◆ izrada plana sustavnog prikupljanja prometnih podataka



Viladecans (E) – jedinica lokalne samouprave

Viladecans: 66.677 stanovnika

**Obveznik uvođenja LEZ-a (NextGenEU)
na cijelom urbanom području grada**

Izazovi i ciljevi grada:

- ◆ izrada SUMP-a grada
- ◆ izgradnja i uspostava cijelovite biciklističke infrastrukture te tisuće stalaka za bicikle
- ◆ uspostava održive urbane logistike u koordinaciji s Barcelonom



[RDA Northern Primorska (SLO) – sektorska agencija

Nova Gorica i Gorizia: 72.000 stanovnika

Izazovi i ciljevi grada:

- ◆ uspostava suradnje na međunarodnoj razini za izradu zajedničkog SUMP-a
- ◆ izgradnja biciklističke i pješačke infrastrukture
- ◆ promocija elektrifikacije cestovnih vozila
- ◆ implementacija sustava inteligentnog upravljanja prometom



URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

Urbact lokalna grupa

ULG PUMA

Struktura grupe

- ◆ **Tematske podgrupe:** mnogi URBACT-ovi projekti su izgrađeni oko jedne glavne teme te nekoliko podtema.

U organizaciji naših projektnih grupa, dajemo članovima opciju izbora. Ako se projekt fokusira na glavnu temu i četiri podteme, naši članovi mogu odlučiti sudjelovati u odabranim temama ili u cijelom spektru. Ovaj pristup obično vodi većem interesu od strane određenih skupina i omogućuje bolje upravljanje napretkom svake grupe.

[Vaš interes za uključivanjem u ULG grupu

- ◆ profesionalno ispunjenje
- ◆ prostor za kreativnost
- ◆ želja za otkrivanjem novih spoznaja
- ◆ bolja rješenja svojih problema
- ◆ inspiracija
- ◆ utjecaj
- ◆ umrežavanje



Provedeni Webinar

Exploring Micromobility: An Online Workshop on Walking, Cycling, and Active Mobility

Those challenges are:

- Safety concerns related to accidents and collisions involving micromobility vehicles and other road users.
- Inadequate infrastructure, such as bike lanes and sidewalks, to support safe and convenient micromobility.
- Regulatory barriers and legal uncertainties surrounding the operation of electric scooters and other micromobility services.
- Equity issues, including unequal access to micromobility options and affordability barriers for low-income communities.



URBACT Co-funded by the European Union Interreg

Pedestrian-Friendly Infrastructure



URBACT Co-funded by the European Union Interreg

People oriented interventions



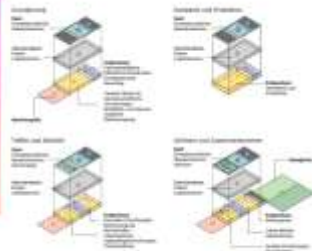
URBACT Co-funded by the European Union Interreg

Guidelines to find optimal solutions...



URBACT Co-funded by the European Union Interreg

viable alternative (multimodality)



URBACT

Co-funded by the European Union Interreg

Teme budućih webinarara

- ◆ Mobility indicators for SUMP
- ◆ Public transport
- ◆ Road safety
- ◆ City logistics

Više informacija o projektu:

<https://urbact.eu/networks/puma>

<https://urbact.eu/networks/puma/all-about-people>

<https://www.linkedin.com/company/planning-urban-mobility-actions/>

THANK [u] FOR YOUR ATTENTION

URBACT



Co-funded by
the European Union
Interreg

MORE INFORMATION AT
[urbact.eu]