



Konferencija „SUMP za male i srednje velike gradove“, Velika Gorica, 5. 4. 2024.

Specifičnosti izrade SUMP-a za mali grad primjer Ljutomera (Slovenija)

Mojca Balant, Urbanistični inštitut RS



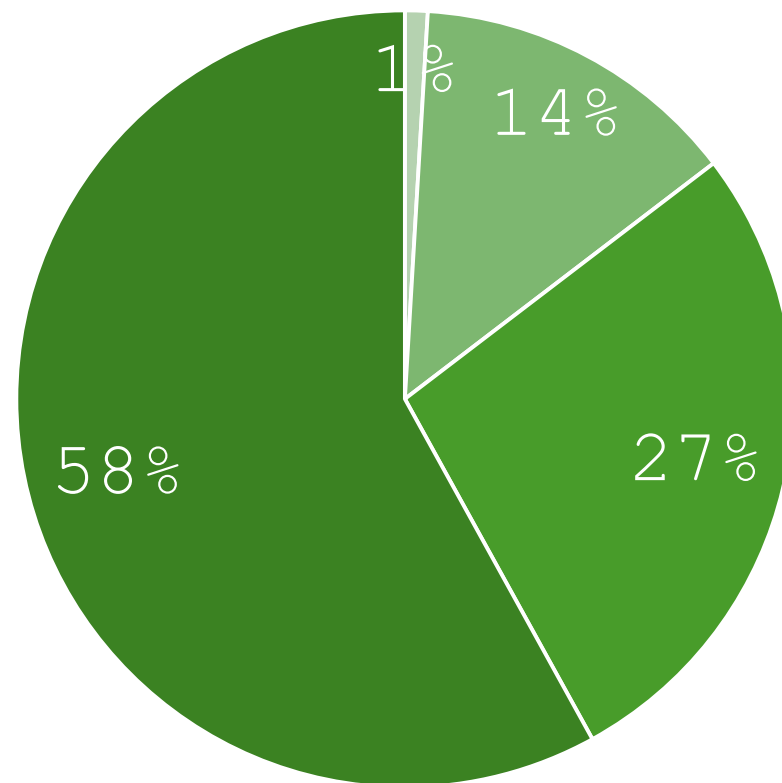
MOJA POZADINA

- Dizajn otvorenog prostora.
- Istraživanje o mobilnosti, pristupačnosti i putnom ponašanju.
- Članica Grupe za transformativno prometno planiranje pri UIRS-u.



ISKUSTVO UIRS & SITUACIJA

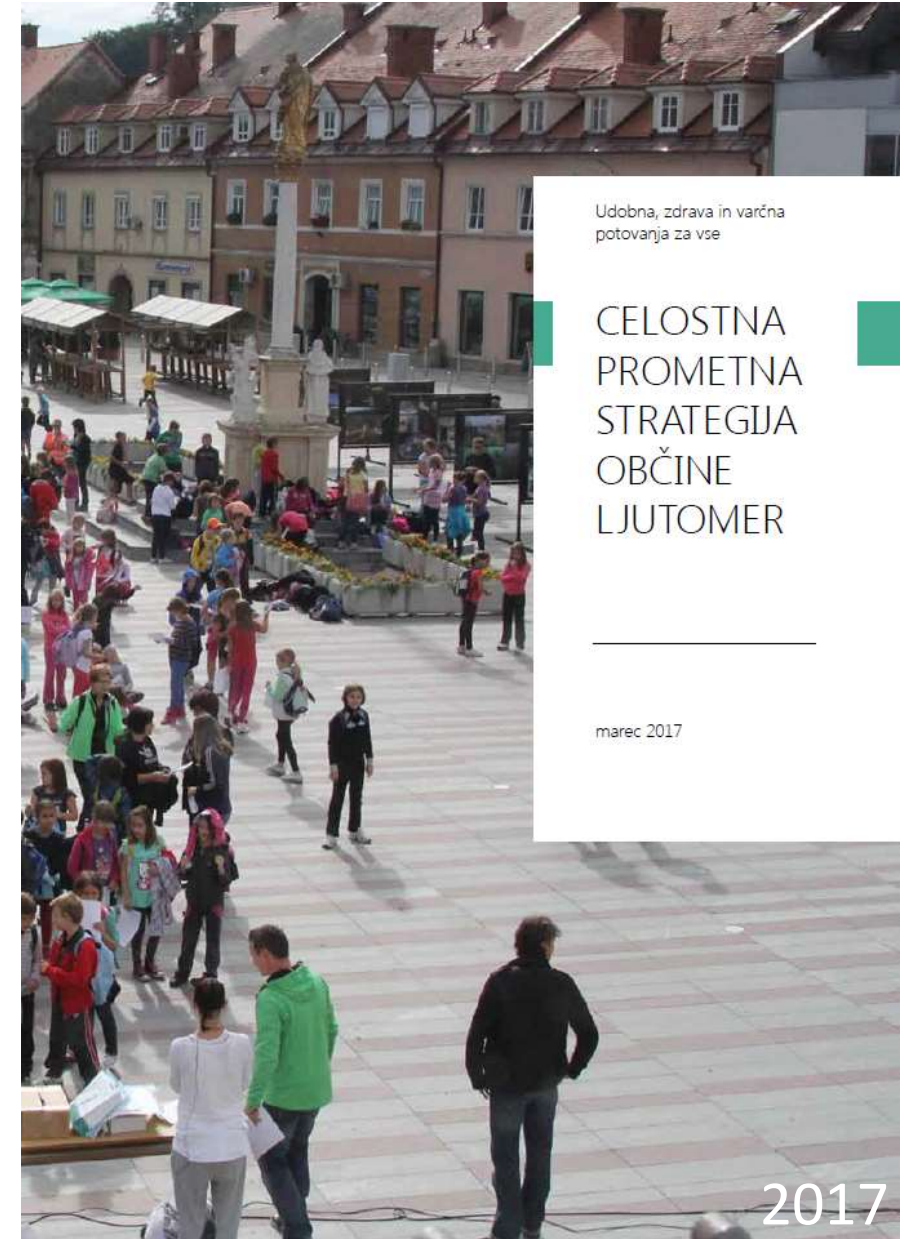
- 10+ godina rada sa SUMP-ovima.
- Nekoliko „malih“ SUMP-ova.
- Slovenija:
 - 212 općina,
 - 123 (58 %) ispod 6.000 stanovnika,
 - 58 (27 %) između 6 i 16.000 stanovnika.



■ Above 100.000 inhabitants ■ 16-100.000 inhabitants
■ 6-16.000 inhabitants ■ Below 6.000 inhabitants

LJUTOMER

- Ljutomer 12.000 stanovnika (3.500).
- Preteča među manjim općinama.
- prvi SUMP 2012., drugi 2017., sada pripreme za 3. generaciju.
- Ušao u uži izbor za EU SUMP nagradu 2013.



KORACI PROCESA I IZAZOVI = ISTI ZA SVE

A: Priprema na rad

B: Plan procesa

C: Nacrt željenog stanja (vizija i ciljevi)

D: Fokusirana analiza statusa (prioriteti)

E: Definiranje smjera djelovanja (strateške smjernice i mjere)

F: Priprema SUMP-a i odobrenje

G: Implementacija SUMP-a

+

Uključivanje javnosti

Praćenje i evaluacija

- Problemi s parkiranjem.
- Loš pristup javnim prijevozom.
- Nedostatak biciklističke infrastrukture.
- Nekvalitetna pješačka infrastruktura.
- Loša sigurnost u prometu.
- Navike putovanja koje dominiraju automobilom.

IDENTIFICIRANI KLJUČNI NEDOSTACI

- Mala administracija.
- Ograničene mogućnosti ulaganja.
- Ograničena pregovaračka pozicija vis-à-vis velikih općina ili države.

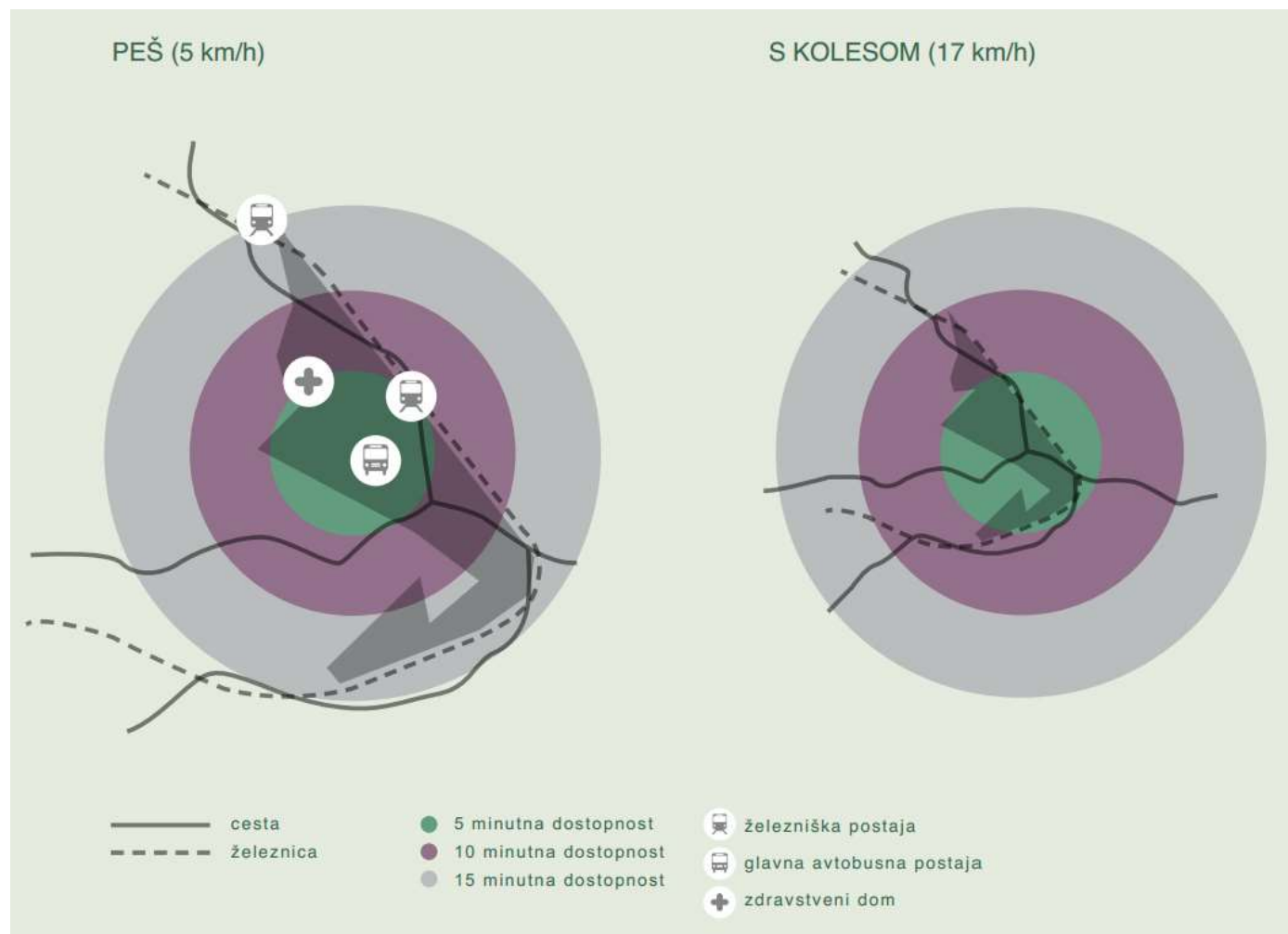


IDENTIFICIRANE KLJUČNE PREDNOSTI

PREDNOSTI VELIČINA

Upravljivije u smislu prostora,
dokumentacije i uključivanja
ciljnih skupina.

*Primjer: prohodno i biciklom
za 15 minuta ili manje.*



PREDNOSTI POKRIVENOST DIONIKA

- Planiranje i upravljanje projektom provodi se u manjim grupama.
- Lakša i učinkovitija komunikacija između ključnih sudionika.

Primjer: radna skupina za SUMP.



PREDNOSTI DOSEG UKLJUČENOSTI JAVNOSTI

Mogoče je obratiti se večem broju stanovnika:

- Opća javnost.
- Sudionici.

Primjer: kratka anketa o statusu prometnog sustava i sugestijama za svako kućanstvo.



Kako želimo živeti v Ljutomeru?

Prometne povezave so ožilje skupnosti. Bolj je področje prometa dobro urejeno, bolj zdrava in uspešna je skupnost. Zaradi izjemnega pomena prometa se je Občina Ljutomer odločila oblikovati dolgoročno strategijo ter z njo področje prometa urediti na način, ki bo omogočil dvig kakovosti življenja v naši občini. Pridružite se nam na tej poti, sodelujte in z izražanjem svojih pričakovanj sooblikujte temelje bodoče prometne ureditve.

Kako vidim promet v Ljutomeru?

Anketni list prepognite, zalepite in pošljite najkasneje do 30. 11. 2011, za poštino je že poskrbljeno. Nagradenec bo o nagradi obveščen po pošti. Žrebanje bo izpeljano na sedežu Občine Ljutomer na dan in v sestavi, ki bosta konec novembra objavljena na spletni strani www.obcinaLjutomer.si.

Katera splošna ocena najbolje povzame vaše osebno zadovoljstvo s stanjem prometa v Občini Ljutomer? (odkrijajte en odgovor)

☐ Zelo slabo ☐ Slabo ☐ Zadovoljivo ☐ Dobro ☐ Zelo dobro

Občina Ljutomer
Vrazova ulica 1
9240 Ljutomer

POŠTNA
PLAČNA PO
POŠTOVI
(t. web)

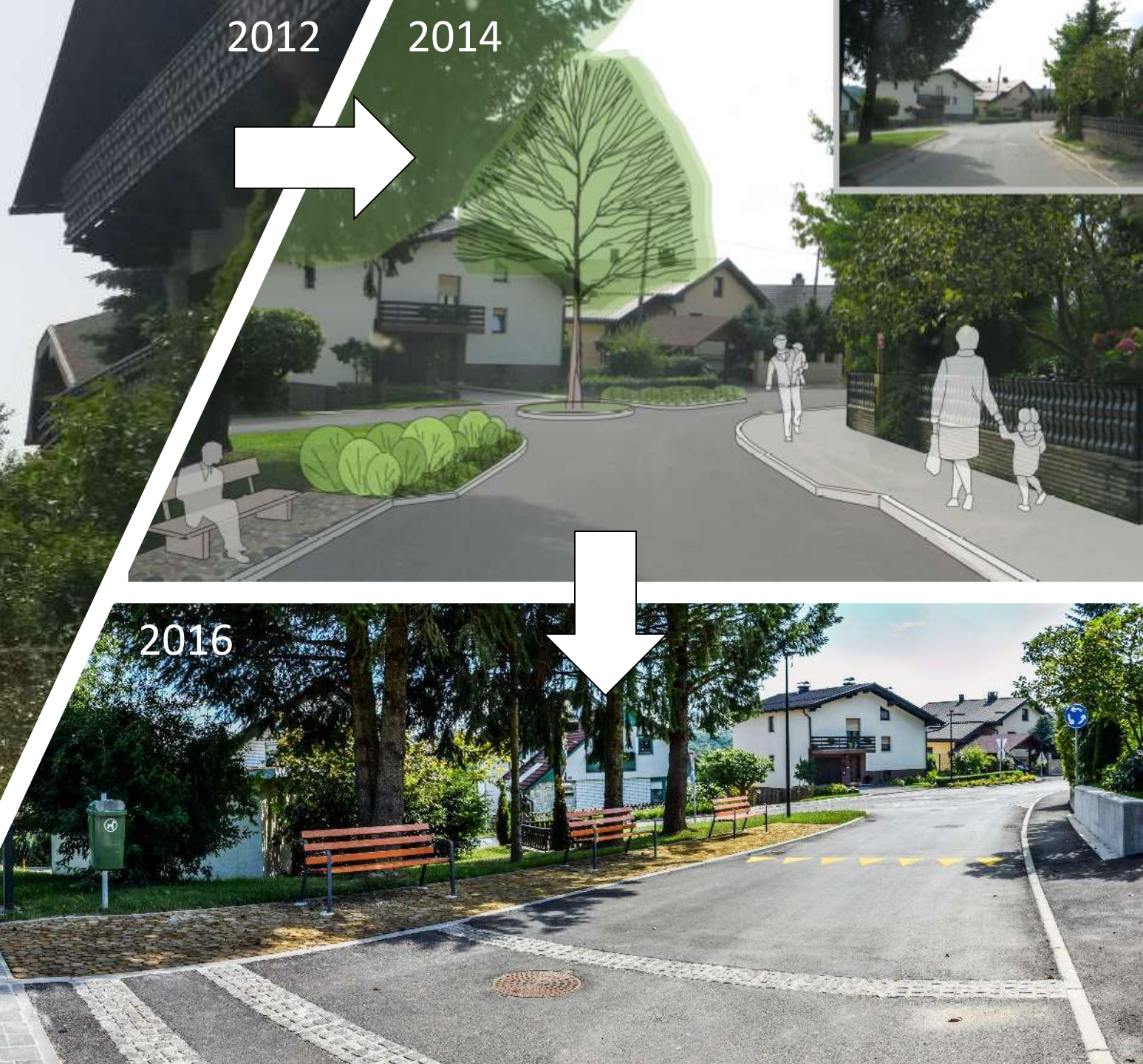
Izpolnite anketo
in sodelujte v žrebanju
za kolo Bigfish

PREDNOSTI UČINKOVITOST SUMP-a

Veliki potencijal za učinkovitiju
pripremu i implementaciju SUMP-a.



*Primjer: Redizajniranje dijela
susjedstva u prostor pogodan
za pješake i bicikliste.*



PREDNOSTI UČINKOVITOST MJERA

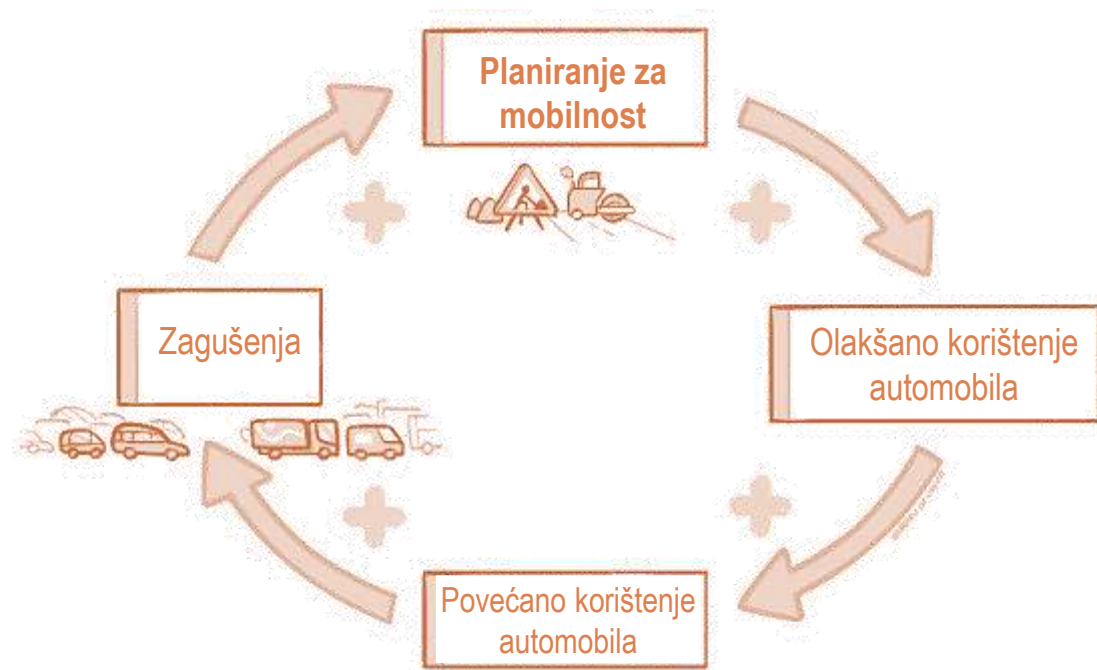
Mogućnost postizanja značajnijih promjena uz manje zahtjevne mjere.

Primjer: novi pješački most koji povezuje željezničku stanicu sa srednjom školom.



PREDNOSTI FINANCIJSKA UČINKOVITOST

Manji iznos investicijskih sredstava povećava potrebu za racionalnim odlukama.



Primjer: brža promjena prema upravljanju prijevoznom potražnjom umjesto pružanja za istu.



OPTIMIZACIJA PROCESA

1. Manji općinski tim.
2. Važnost vanjske podrške (kvaliteta!).
3. Manja skupina dionika.
4. Kontinuirana suradnja sa susjednim općinama.
5. Manje zahtjevna analiza i evaluacija.
6. Manje i više fokusiranih aktivnosti sudjelovanja javnosti.
7. Manje tema za obradu.
8. Kompaktniji akcijski plan.

ZAKLJUČCI

- Pristup SUMP djeluje na različitim razinama.
- Koraci procesa mogu se optimizirati i više usredotočiti.
- Smjernice se moraju prilagoditi kako bi odražavale lokalne specifičnosti.





Hvala vam.

dr. Mojca Balant

Grupa za transformativno planiranje prometa
Urbanistički institut Republike Slovenije
email: mojca.balant@uirs.si