

KONFERENCIJA

SUMP za male i srednje
velike gradove

Velika Gorica
5. 4. 2024.

SUMP GRADA LABINA

Labinska prometna revolucija ?

Dalibor Zupičić

Direktor Labin 2000 d.o.o.

Koordinator izrade SUMP-a grada Labina



O Labinu



Grad Labin

*...je GOSPODARSKO i
TURISTIČKO SREDIŠTE
Istočne Istre, razvijenog i
tehnoški modernog
gospodarstva, zaposlenosti,
mjesto gdje su obrazovanje i
stjecanje znanja način života,
temeljan na tradicijskim
vrijednostima, kulturnoj i
prirodnoj baštini i održivom
razvoju.*



O Labinu



Grad Labin



GEOGRAFSKI PODACI

*Sjeverni Jadran,
istočna obala istarskog
poluotoka, 4 km od mora,
smješten na 320 m
nadmorske visine,
45°8', 14°13' E*



POVRŠINA

*Ukupna površina – 71,85 km²
Dužina obale – 20,2 km
Površina mora – 41,77 km²*

STANOVNIŠTVO

*10.424 stanovnika
(popis 2021. godine)*

Revolucionarni grad

Protest protiv naplate parkiranja u Labinu: Svi objekti u Starom gradu zatvoreni tri dana

26.05.2014 09:11



Objekti će biti zatvoreni tri dana

Labinski trgovci i ugostitelji odlučili su na tri dana zatvoriti svoje objekte u Starom gradu u znak protesta zbog novog načina naplate i kontrole parkiranja. Tim povodom 26. svibnja okupili su se ispod Lože, te održali konferenciju za medije na kojoj su objasnili svoju odluku. „Razlog zbog kojeg smo sazvali tiskovnu konferenciju je gradonačelnikova Odluka o organizaciji i načinu naplate i kontroli parkiranja na javnim parkiralištima koja je stupila na snagu 1. travnja 2014. godine“. Istaknuli su.



NASLOVNA

VIJESTI

INFO

LC LIVE

WEB IMENIK

L

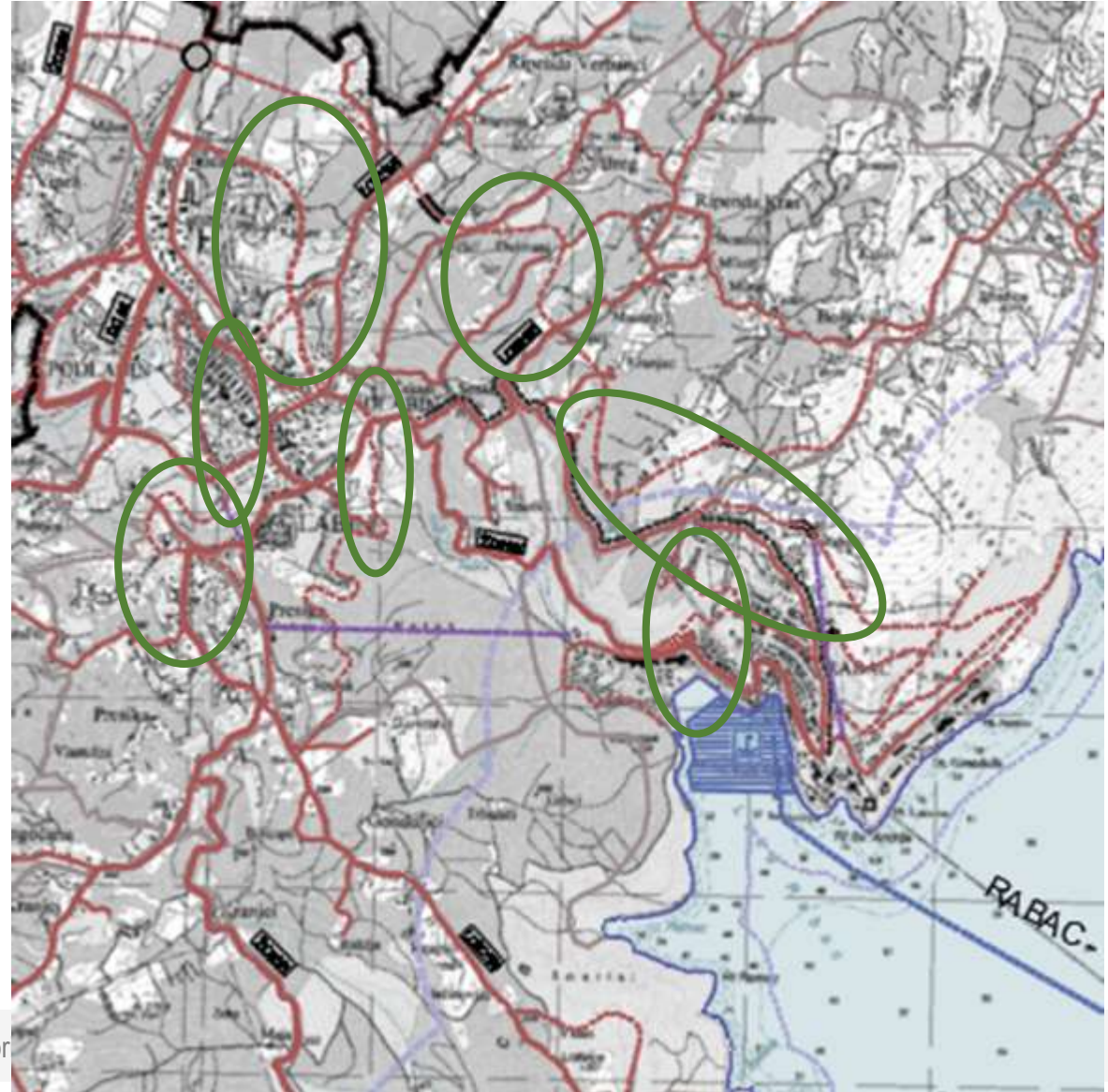
Ne naplati parkinga u Labinu



5.1.2015. // Radio Labin // Objavljeno u kategoriji [Društvo](#)

U kafićima na Zelenicama u centru grada u tijeku je potpisivanje peticije protiv uvođenja naplate parkinga u Podlabinu, a što je najavljeno novom strategijom prometa u Gradu Labinu. Parkiranje bi se od početka ožujka trebalo naplaćivati na Zelenicama, Ulici Matije Vlačića, Ulici Šćiri, Rudarskoj ulici i Ulici Antona Selana. Potpisivanje je počelo 30. prosinca i trebalo bi trajati do 15. siječnja, do kada se planira prikupiti dvije tisuće potpisa. Organizator je Facebook grupa „NE Naplata Parkinga Labin“, koja je prikupila više od 340 prijatelja, a inicijatori su Katarina Žumber, Andrea Belušić i Bepo Schira. Ciljevi su im informirati sugrađane o planiranim projektima čiju će realizaciju, na svoju štetu, kako kažu snositi upravo građani Labinstine.

Promet = parking i zaobilaznice



Izrada preSUMP-a



Grad Labin

Program energetske učinkovitosti u gradskom prometu Grada Labina



Fakultet prometnih znanosti
Zavod za prometno planiranje
Švovčičkova 4 Zagreb
rujan 2016.



Izrada SUMP-a

- Financiranje – Labin 2000 d.o.o.
- Izrađivač – Fakultet prometnih znanosti
- Koordinator izrade u ime grada Labina – Labin 2000 d.o.o.
- Početak izrade – proljeće 2022. g



SUMP nije dokument, SUMP je savez



mobilitylab.in
zajedno u pokretu



Upoznavanje s javnošću

Održana prezentacija **SUMP GRADA LABINA – ZAJEDNO U POKRETU** (30.06.2022.) gdje je raznim dionicima iz društvenog i političkog života grada Labina prezentirano što su to SUMP-ovi i što će se raditi prilikom izrade SUMP-a grada Labina

ODRŽIVA MOBILNOST U LABINU - MOŽEMO LI ZAMISLITI DA JE KVALITETNIJE AKO MAKNEMO PROMET IZ

GRADA?



Priča je ovo o Gradu Labinu na drugačiji način, s pozicije održive mobilnosti. Sve je naoko isto, a opet iz temelja drugačije. Bio bi to Grad koji štedi prostor u smislu da brine u što ga pretvara. Ako bi se sve nastavilo na dosadašnji način, progutali bi ga automobili i ceste. I novi broj parkirališta za automobile koji su svakim danom veći, pa umjesto jednog parkirnog mjesta, veliko novo vozilo

zauzima mjesto i pol.

Umjesto da se divimo kako raste čovjek, našli smo se u svijetu, u kojem rastu automobili. A čovjek se smanjuje. I nestaje iz Grada, sklanja se od automobila, jer je i Grad prilagođen mjeri automobila.

Glas Istre

PULA

ISTRA

CRNA KRONIKA

HRVATSKA

SVIJET

SPORT

KULTURA

LIFESTYLE

PRETRAGA

GASTRO

GOSPODARSTVO

AUTOMOTO

MORE I NAUTIKA

ZNANOST

TEHNOLOGIJA

OBAVIJESTI

IZBORI

POLITIKA

TURIZAM

MOBILNOST

Što napraviti u Labinu da bi promet bio funkcionalniji, zdraviji, čistiji i bez pretjeranih gužvi

02.07.2022 10:19 | Autor: Branko Biočić



„Ako o problemu ne pričamo, i o njemu ne govorimo otvoreno, vjerojatno ga nećemo ni riješiti. Ovo je početak ali, vrlo bitan. Nalazimo se u Gradu s preko 10 tisuća ljudi, i po broju stanovnika smo mali, ali smo urbani. Grad

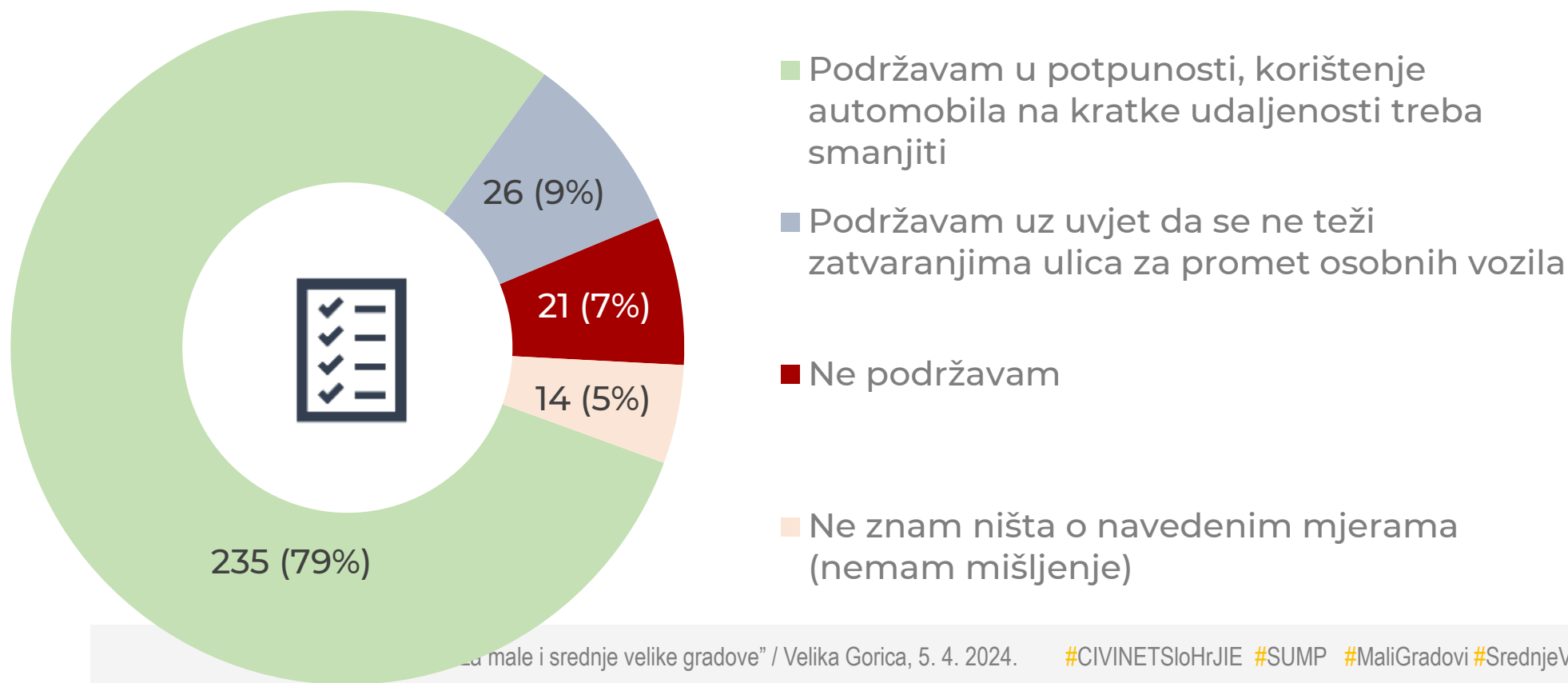


Grad Labina i turisti Labina 2020 potvrdili su izradu Plana održive urbane mobilnosti u koji treba uključiti široki krug dionika koji svojim viđenjem pridonose mobilnosti, ali i prijedlozima za promjene razvoja grada Labina mogu pomoći u njegovoj izradi. Izrađivači Plana održive mobilnosti su Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu i udruge

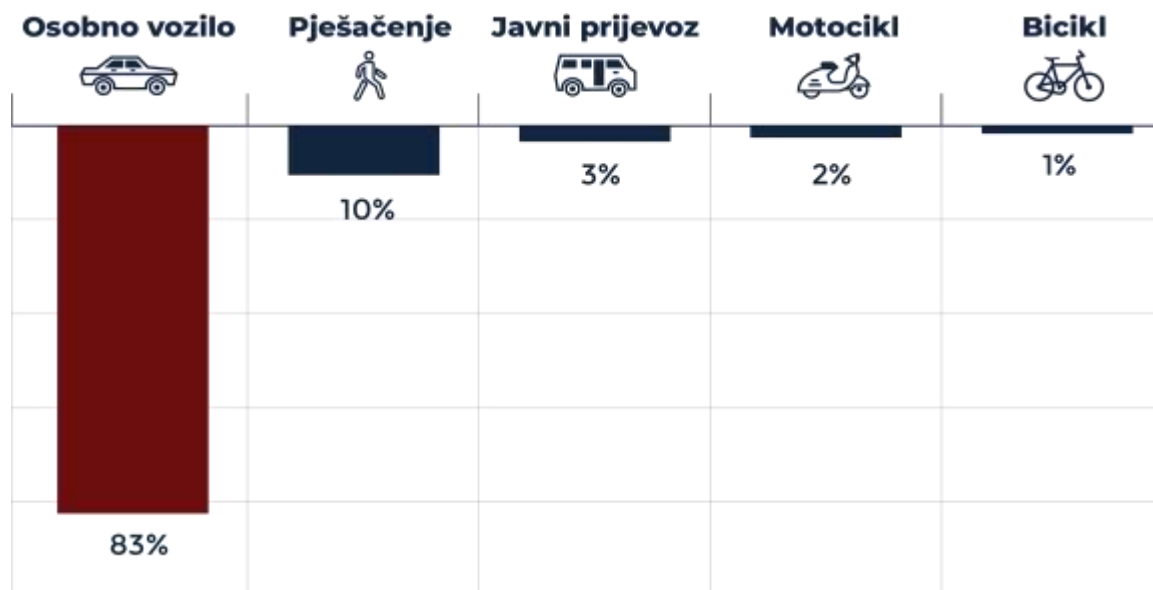
Rezultati online i telefonskih anketa

Ispitano 717 građana grada Labina (većinom) i gostiju grada Labina (manji broj)

Koji je vaš načelni stav o mjerama koje imaju za cilj poticanje korištenje pješaćenja, bicikala ili javnog prijevoza, a kojima se otežava ili onemogućuje dolazak ili prometovanje automobila u određenim zonama grada?



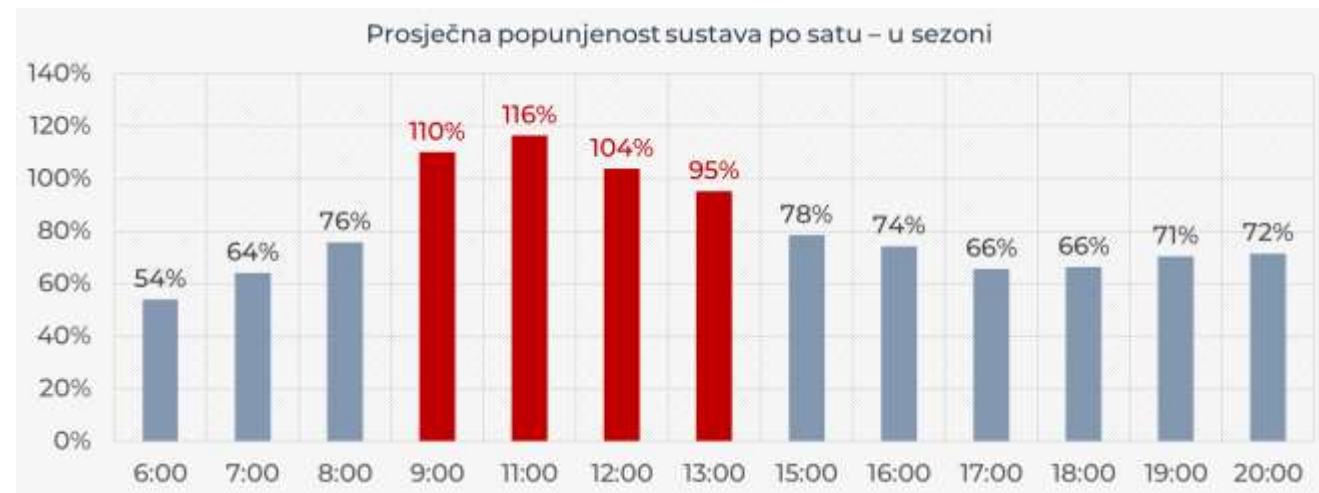
Analiza stanja u Labinu



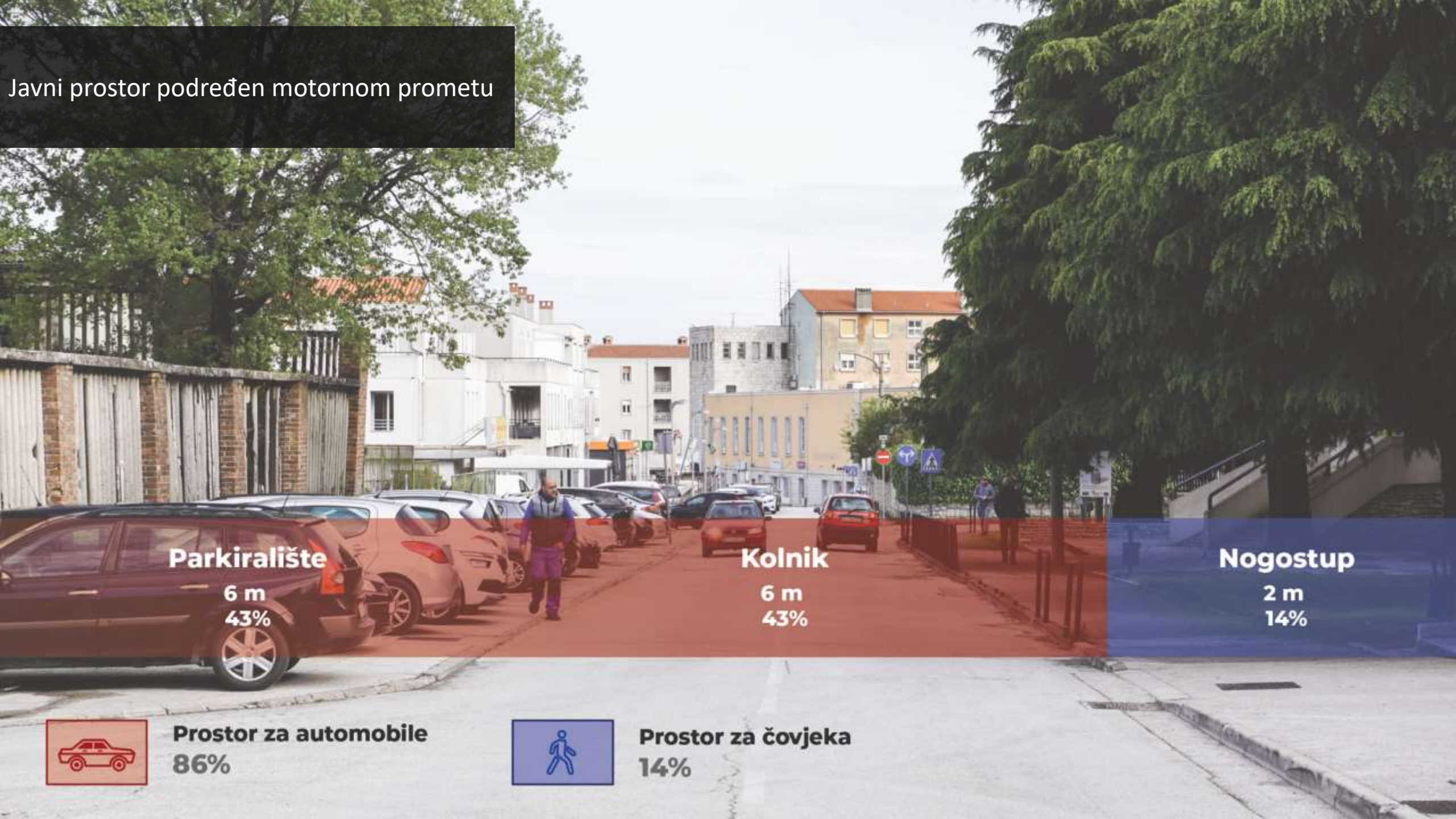
Prometno opterećenje



Parking



Javni prostor podređen motornom prometu



Parkiralište

6 m
43%

Kolnik

6 m
43%

Nogostup

2 m
14%



Prostor za automobile
86%



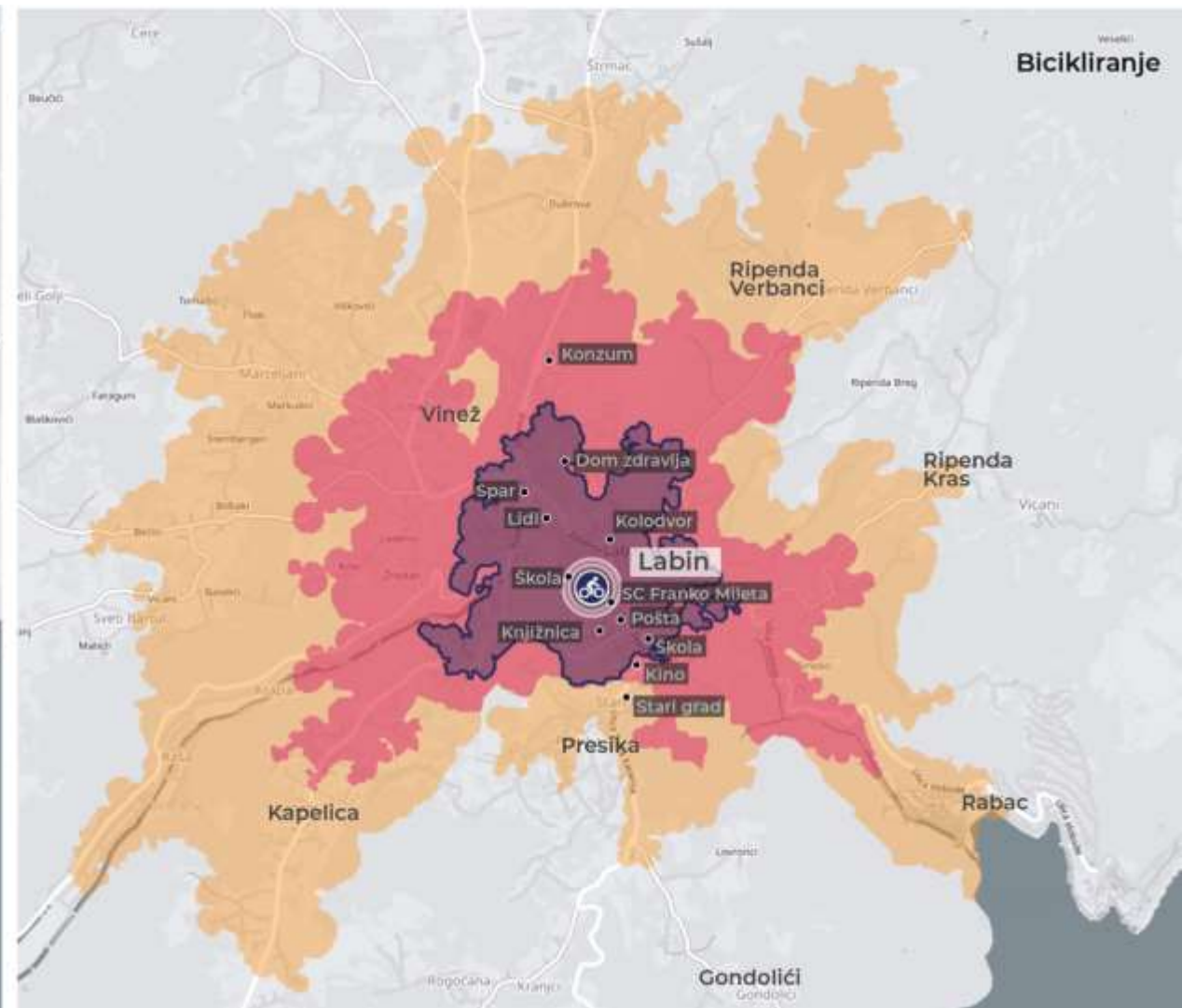
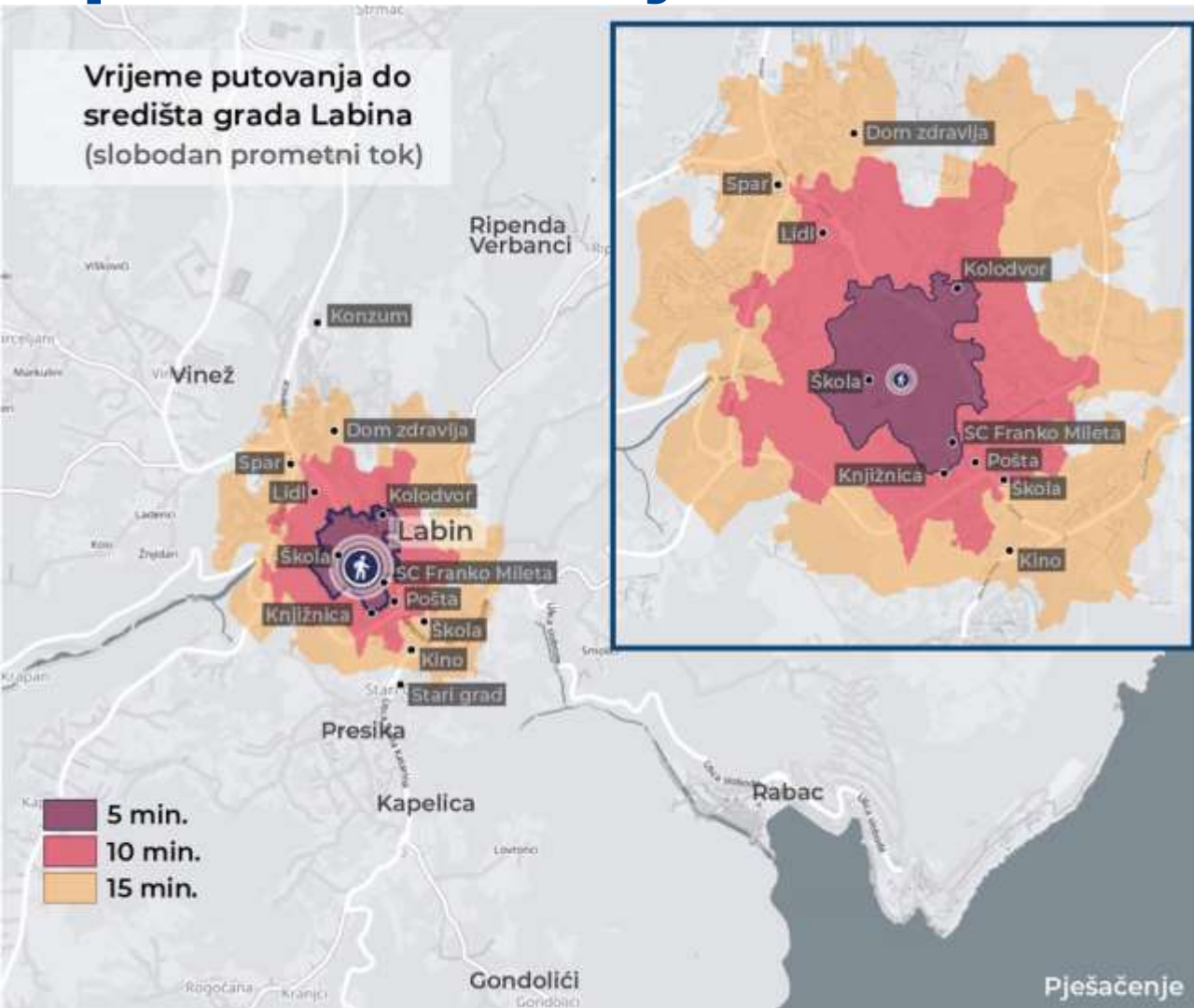
Prostor za čovjeka
14%

Prilike



1. Spremnost sredine na promjene
2. Potencijal za razvoj održivih oblika prometovanja
3. Sustav parkiranja u funkciji održive prometne politike
4. Turistička atraktivnost
5. Mogućnosti sufinanciranja održive mobilnosti

Potencijal za razvoj održivih oblika prometovanja



Vizija i ciljevi

Prometni sustav Grada Labina koji osigurava ravnotežu između ljudskih potreba za mobilnošću, kvalitete urbanog života i gospodarskog razvoja.

CILJ 1	Optimizacija prometa motornih vozila	CILJ 4	Sigurna mobilnost
CILJ 2	Omogućavanje ravnopravne i pristupačne mobilnosti za sve sudionike u prometu	CILJ 5	Upotreba zelenih tehnoloških rješenja u prometu
CILJ 3	Revitalizacija urbane okoline prema potrebama čovjeka	CILJ 6	Smanjivanje negativnog utjecaja prometa na čovjeka i okoliš

Strategija razvoja

49 mjera razvoja kroz 8 područja djelovanja

- A. Promet motornih vozila
- B. Pješački i biciklistički promet
- C. Javni prijevoz
- D. Sustav parkiranja
- E. Prometna politika i prostorno-prometno planiranje
- F. Zelena tehnološka rješenja
- G. Prometna sigurnost
- H. Kultura mobilnosti i odnosi s javnošću.

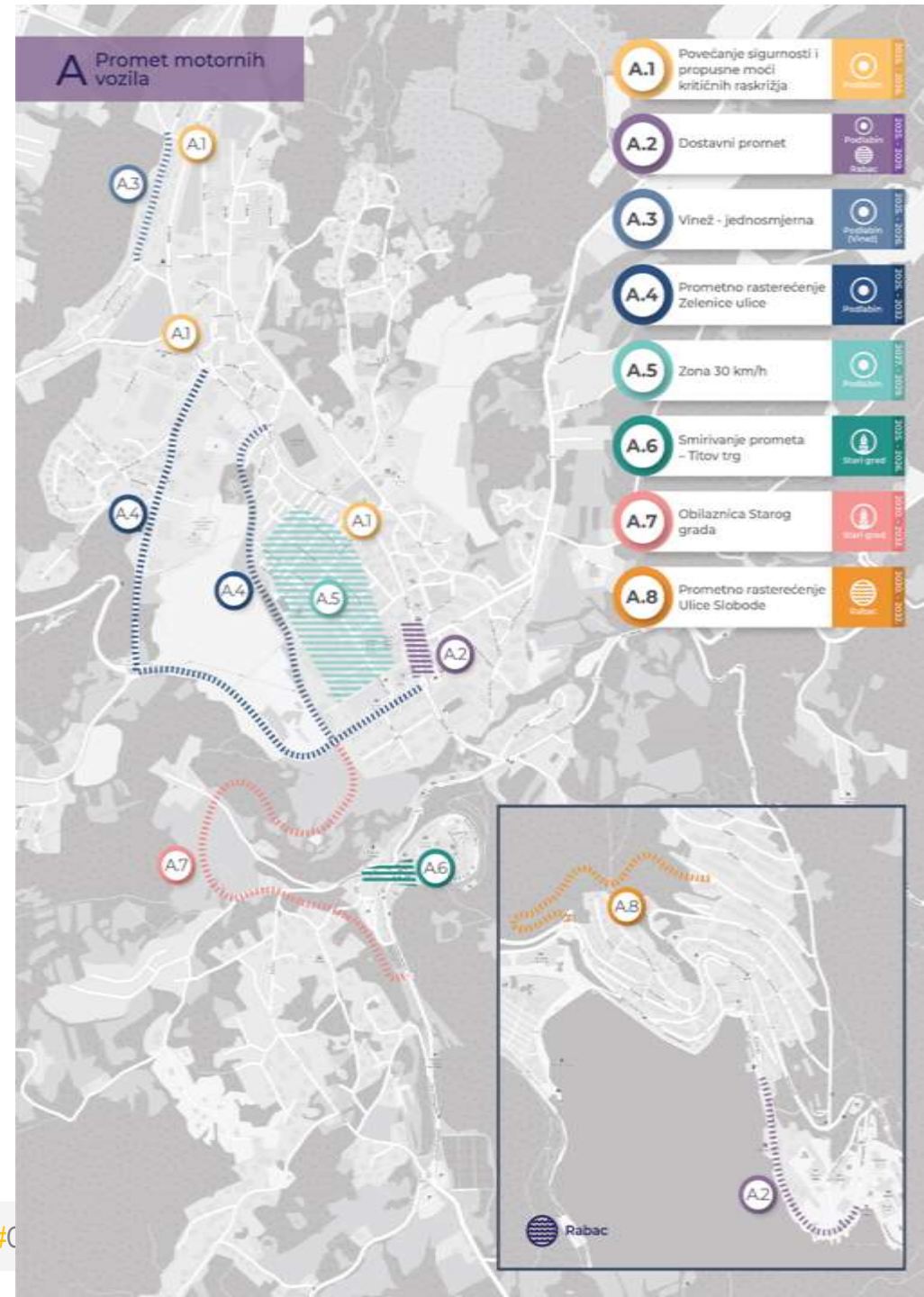


Razdoblje plana



Primjer mjera

1. Izgradnju zapadne obilaznice
2. Uspostavljanje jednosmjernog prometovanja oko središta Podlabina
3. Ostvarivanje oko 200.000 m² zone smirenog prometa s tendencijom pretvaranja u pješačku zonu
4. Izgradnju obilaznice Starog grada s ciljem uspostavljanje pješačke zone na području Starog grada
5. Povećanje propusne moći i sigurnosti kritičnih raskrižja na Zelenice ulici



E Prometna politika i prostorno-prometno planiranje

E.1

Usvajanje Plana



Grad Labin

E.2

Horizontalna i vertikalna usklađenost



Grad Labin

E.3

Integrirano prometno-prostorno planiranje



Grad Labin

E.4

Prometno-urbanistički dizajn ulica i trgova



Grad Labin

H Kultura mobilnosti i odnosi s javnošću

H.1

Sustavno podizanje razine svijesti građana o održivoj mobilnosti



Grad Labin

H.2

Edukacija djece



Grad Labin

H.3

Uključivanje građana u prometno planiranje



Grad Labin

G Prometna sigurnost

G.1

Mjere smirivanja prometa



Grad Labin

G.2

Kontrola nepropisnog parkiranja



Grad Labin

G.3

Prometno-tehnološki elementi prometnice u funkciji povećanja sigurnosti



Grad Labin

G.4

Edukacije o sigurnosti u prometu



Grad Labin

Razdoblje implementacije

I.

Realizacija od 2025. do 2026. godine.

II.

Realizacija od 2027. do 2029. godine.

III.

Realizacija od 2030. do 2032. godine.

I što sada....

1. Prezentacija upravnim tijelima grada Labina – travanj 2024.
 2. Prezentacija Savjetu za promet – travanj 2024.
 3. Prezentacija mjesnim odborima – svibanj - lipanj 2024.
 4. Izmjene i dopune prijedloga SUMP-a – srpanj – rujan 2024.
 5. Online kampanja i razni eventi – svibanj – rujan 2024.
 6. Završetak aktivnosti i završetak promocije tijekom
Mobility weeka (16. – 22. rujna 2024. – Tema je Shared space)
1. Usvajanje SUMP-a na Gradskom vijeću – listopad 2024.
 2. Budgetiranje prvih mjera u proračunu za 2025. godine – studeni 2024.



Najveći izazovi

1. Mobiliziranje dionika i stvaranje pozitivne atmosfere koja će graditi, a ne rušiti
2. Izgradnja kadrovskih i financijskih kapaciteta
3. Horizontalna i vertikalna usklađenost plana održive urbane mobilnosti Grada Labina
4. Integrirano prometno-prostorno planiranje
5. Rješavanje imovinsko – pravnih odnosa



Važnost komunikacije

1. Stručni prezenter
2. Naglasak na jasnoj, jednostavnoj komunikaciji s puno vizualnih prikaza



3. Kvalitetni kreatori sadržaja i administratori društvenih mreža

Hvala na pažnji!





mobilitylab.in