



Promjena paradigme u prometnom planiranju

Webinar

dr. Aljaž Plevnik, dr. Mojca Balant

Urbanistični inštitut Republike Slovenije, Skupina za transformativno prometno načrtovanje



LinkedIn:

Transformative transport
planning research group







PRACTITIONER BRIEFING

NATIONAL SUPPORT FRAMEWORKS FOR SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLANNING

National SUMP Supporting Programmes





< KAZALO

KOPIRAJ POVEZAVO



3086. Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), stran 9735.

Na podlagi druge alinee prvega odstavka 107. člena in prvega odstavka 91. člena Ustave Republike Slovenije izdajam

U K A Z

o razglasitvi Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN)

Razglašam Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN), ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije na seji dne 28. septembra 2022.

Št. 003-02-1/2022-216

Ljubljana, dne 6. oktobra 2022



Trajnostna mobilnost za uspešno prihodnost

Smernice za pripravo
Celostne prometne
strategije



Potovali bomo udobneje, živeli bomo bolje

Nacionalne smernice za
pripravo Občinske celostne
prometne strategije

Prenovljena izdaja, usklajena
z novo zakonodajo



S široko podporo do optimalno povezane skupnosti

Nacionalne smernice
za vključevanje javnosti
v pripravo Občinskih
celostnih prometnih
strategij



Uspešna prihodnost v odlično povezani regiji

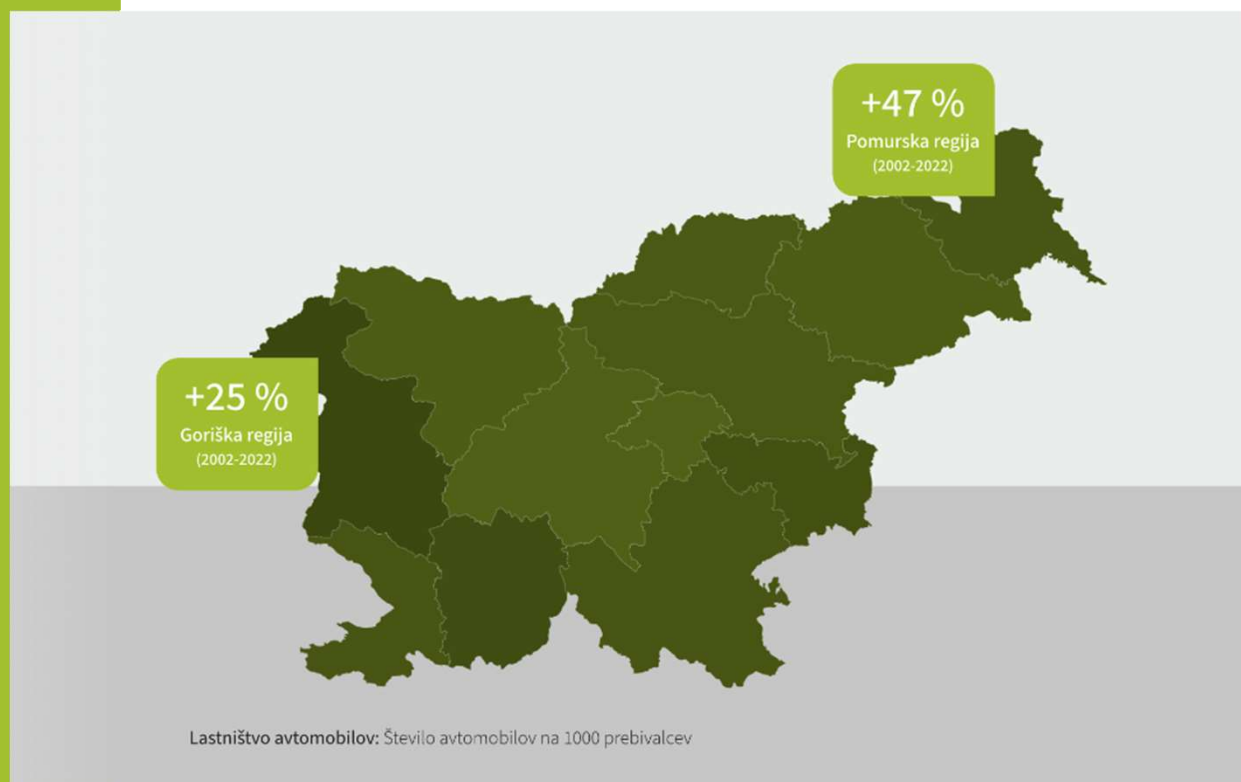
Nacionalne smernice
za pripravo regionalne
celostne prometne
strategije



Observatorij
mobilnosti

Orodje za vpogled v
stanje prometa v
Sloveniji

Ustn





Sive prostore spreminjamo v zelene priložnosti

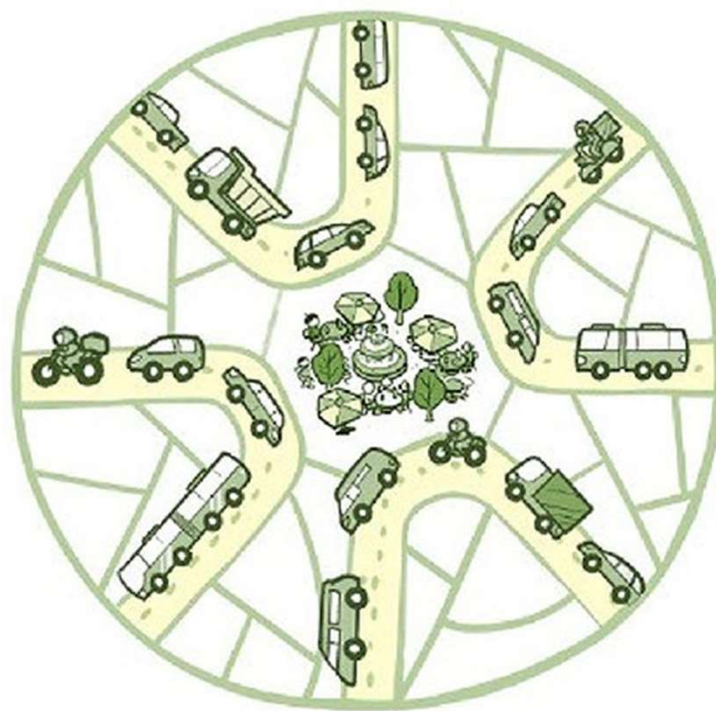
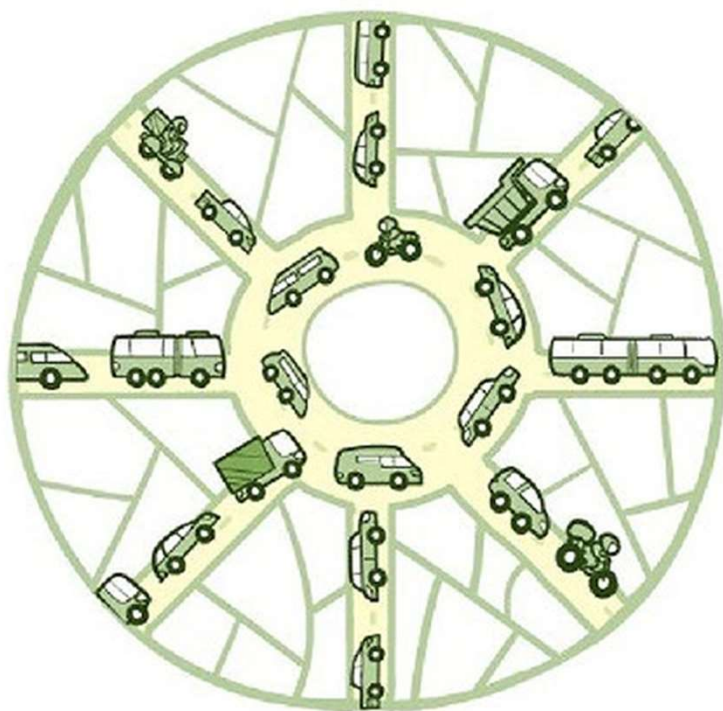
Nacionalne smernice za
izboljšanje lokalne parkirne
politike



Uvrstite mobilnost med strateške priložnosti

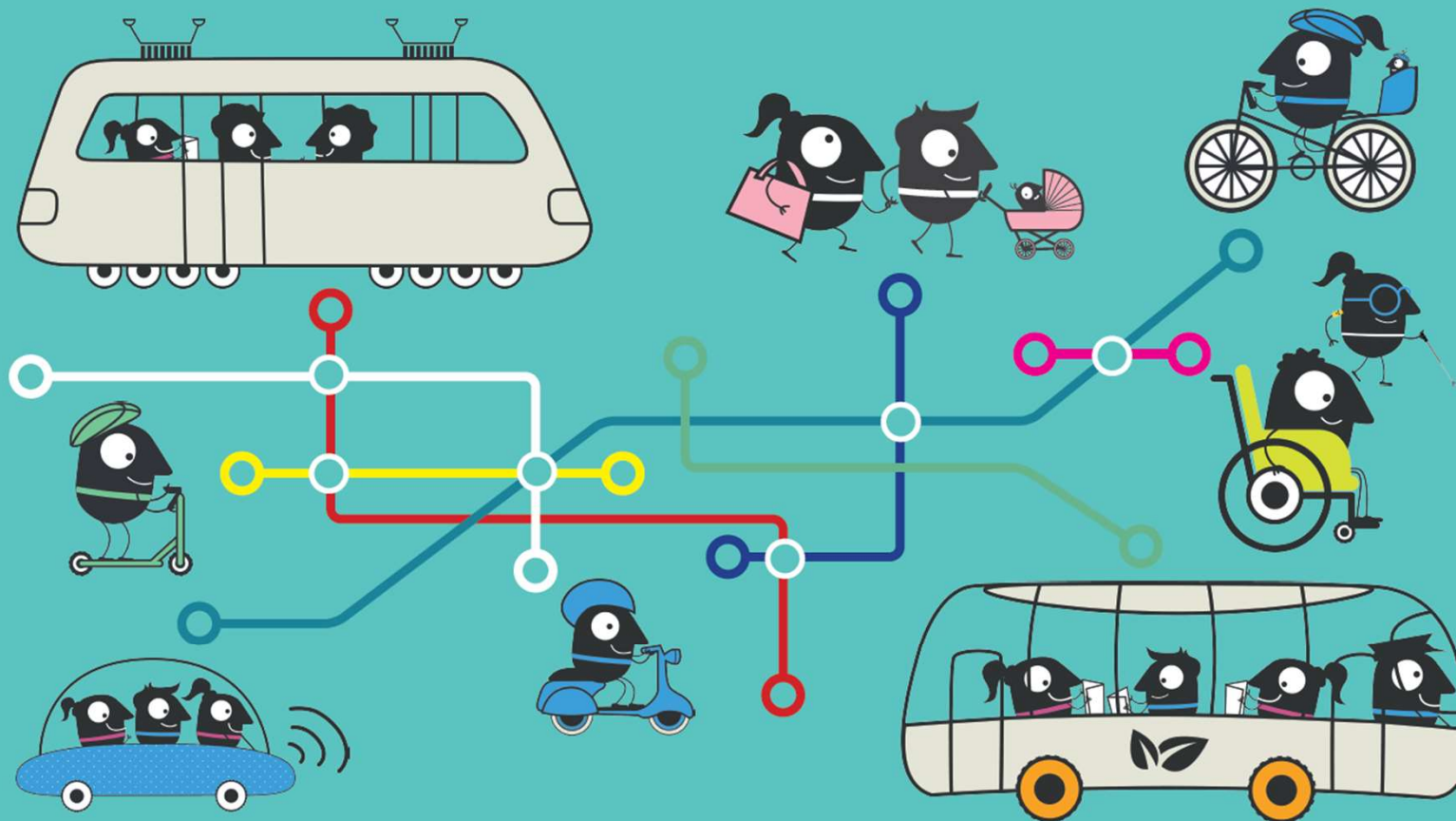
Nacionalne smernice za
pripravo Mobilnostnih
načrtov za ustanove

ZONE SMIRENOG PROMETA



EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI

Mobilnost za vse!



Presedi se
na pravo stran.

POLNI ZAGONA KOLESARIMO V SLUŽBO

Sami izbiramo, kako začeti dan. Izberimo kolo!

ZAŽENITE SE!





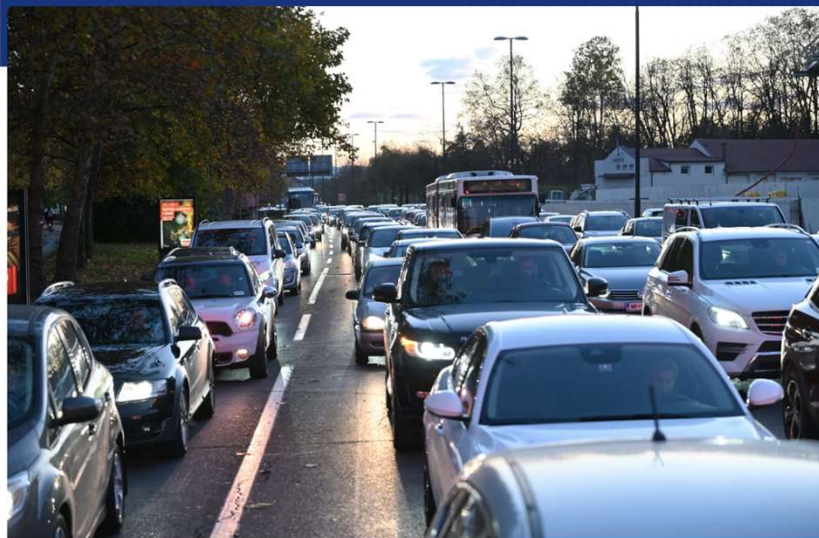
Ciljevi SUMP:

1. Poboljšana kvaliteta života u privlačnoj, zelenoj i povezanoj zajednici.
2. Smanjene lokalne emisije zagađivača i stakleničkih plinova iz prometa.
3. Zdraviji i aktivniji stanovnici.
4. Prometni sustav dostupan svima, koji omogućuje socijalnu uključenost.
5. Ojačano lokalno i regionalno gospodarstvo.
6. Veća sigurnost svih sudionika u prometu.
7. Poboljšana dostupnost osnovnim uslugama i aktivnostima.

1. Poboljšana kvaliteta života u privlačnoj, zelenoj i povezanoj zajednici.

Ljubljana se duši v prometnih zastojih. Občina s prstom pokazala na voznike

Avtor:  Irma Musić | 14. sep 2025, 14:09 | SLOVENIJA | 28 komentarjev



Smanjene lokalne emisije zagađivača i stakleničkih plinova iz prometa.

SLOVENIJA

Ljubljana po kakovosti zraka pri dnu EU-lestvice. Janković presenečen

Ljubljana, 08. 07. 2025 14.12 |



PREDVIDEN ČAS BRANJA: 4 min



AVTOR
STA, K.H.



KOMENTARJI
128

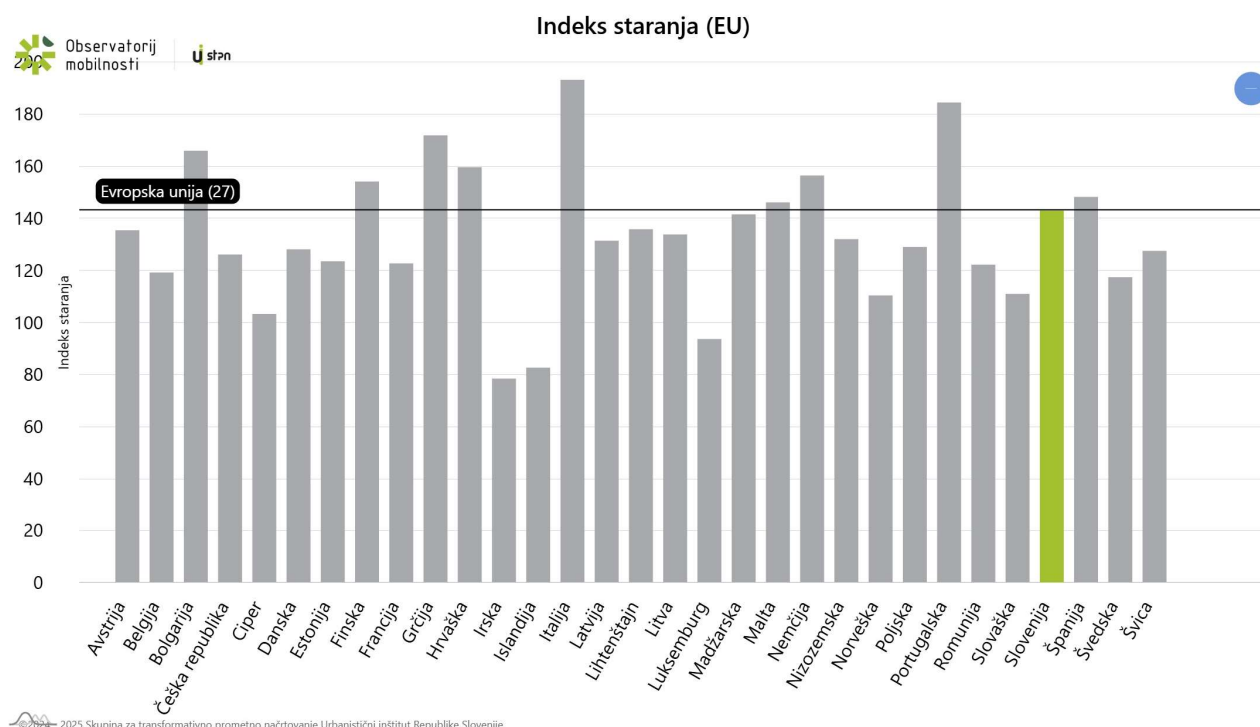


Uvrstitev Ljubljane na dno lestvice evropskih mest glede kakovosti zraka, ki jo je pred dnevi objavila Evropska agencija za okolje, je župana Zorana Jankovića presenetila. Kot je poudaril, so v zadnjih letih dosegli izjemen napredek pri znižanju koncentracij trdnih delcev ter ozona, kar da potrjujejo meritve na akreditiranih merilnih mestih.

3. Zdraviji i aktivniji stanovnici.



4. Prometni sustav dostupan svima, koji omogućuje socijalnu uključenost.

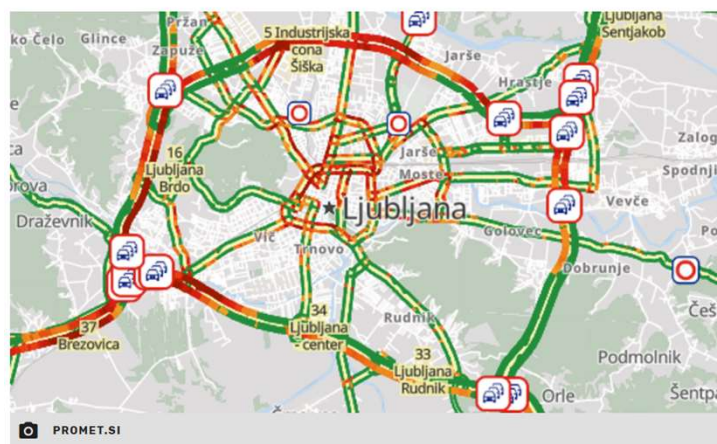


5. Ojačano lokalno i regionalno gospodarstvo.

Prometni kolaps: Ljubljana ohromljena, drugod večkilometerske kolone

AVTOR K. Ž. 10. SEPTEMBER 2025, OB 15:36

Subscribe with Google



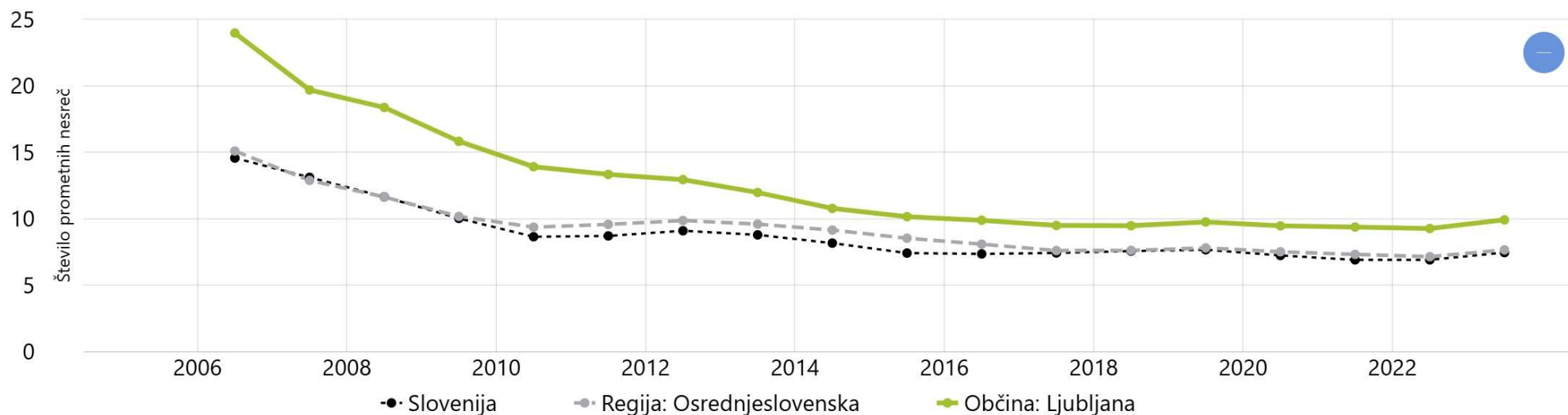
6. Veća sigurnost svih sudionika u prometu.



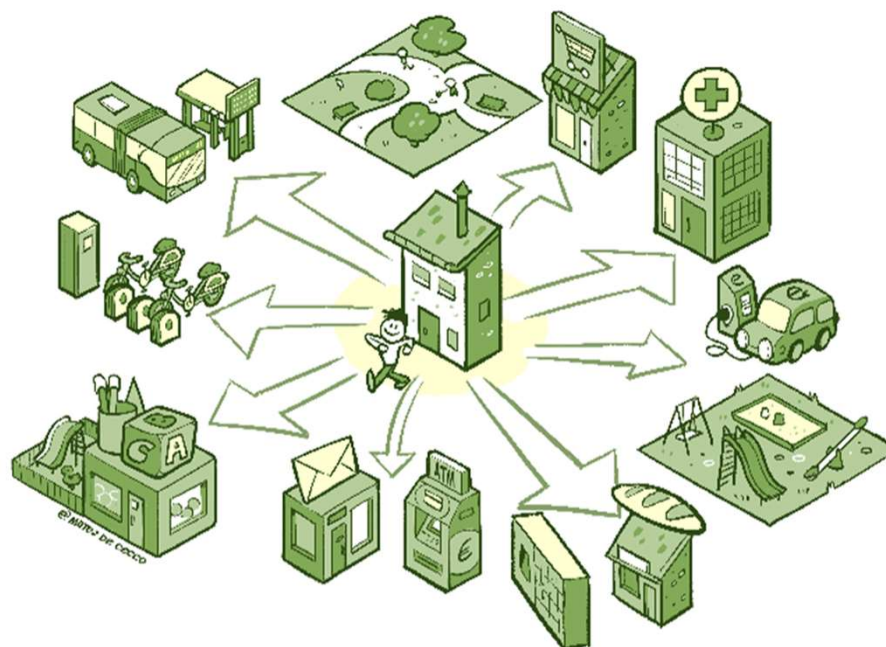
Observatorij
mobilnosti



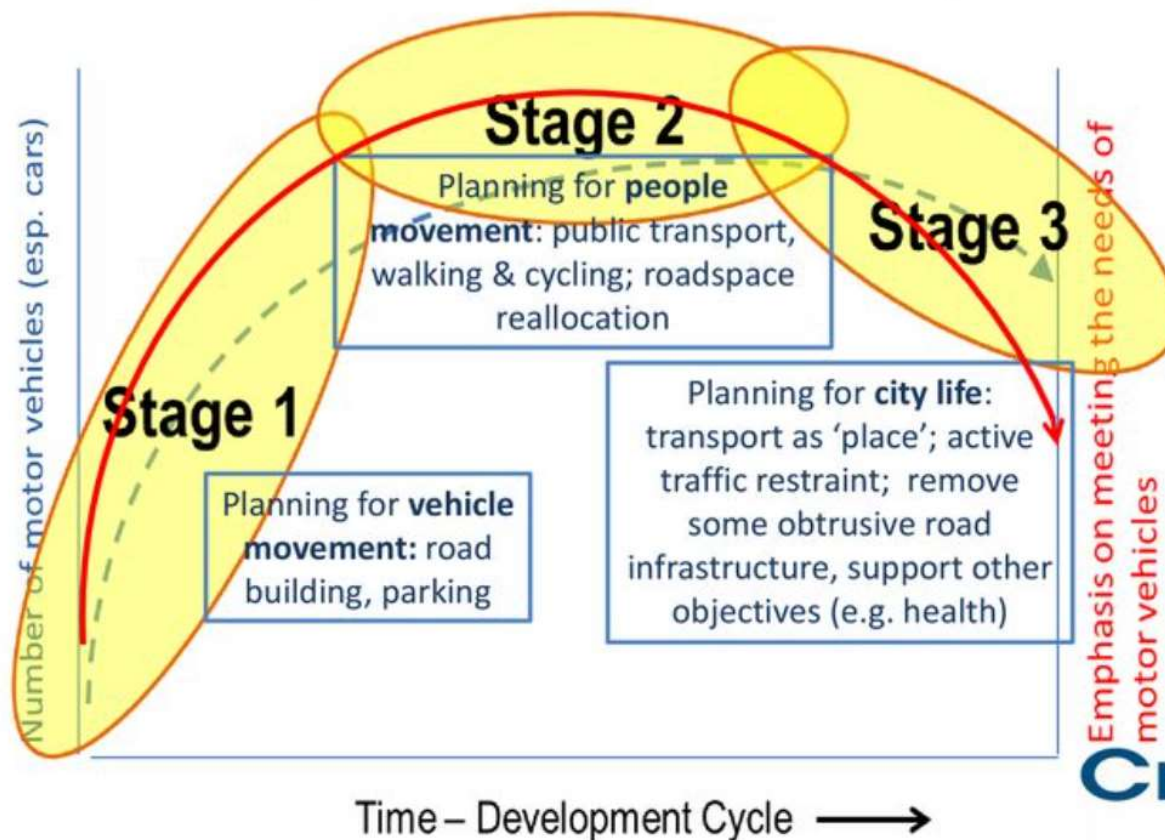
Prometne nesreče



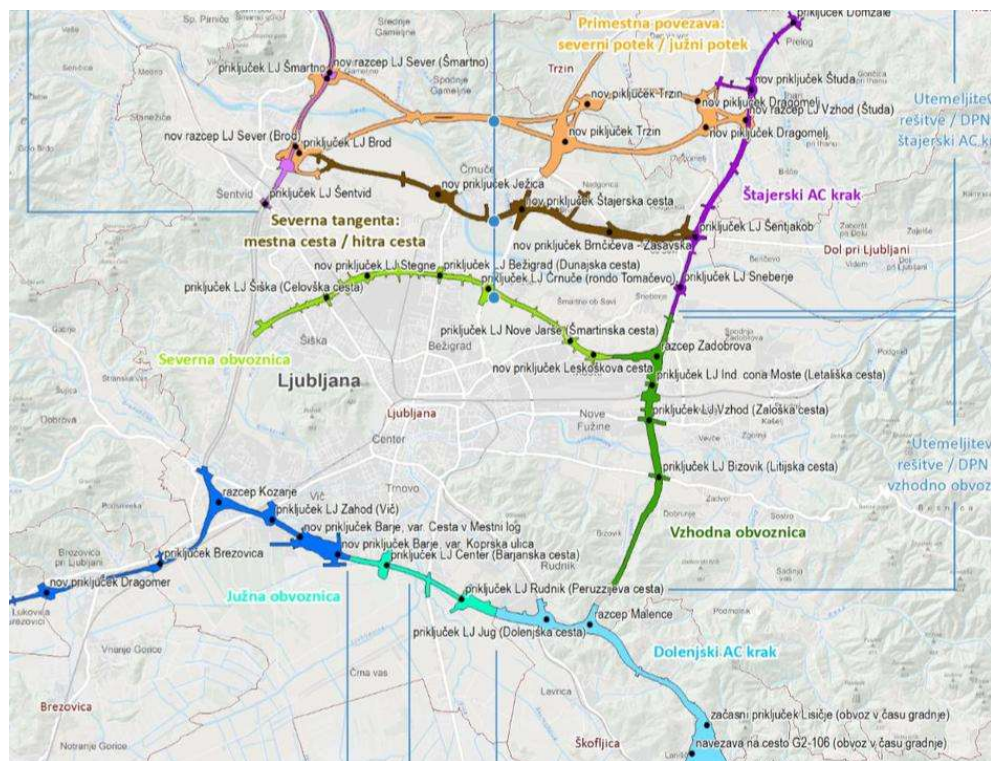
7. Poboljšana dostupnost osnovnim uslugama i aktivnostima.



CREATE: 'Transport Policy Development Process'



Avtor: Peter Jones, znanstveni koordinator CREATE







FRI



FKKT



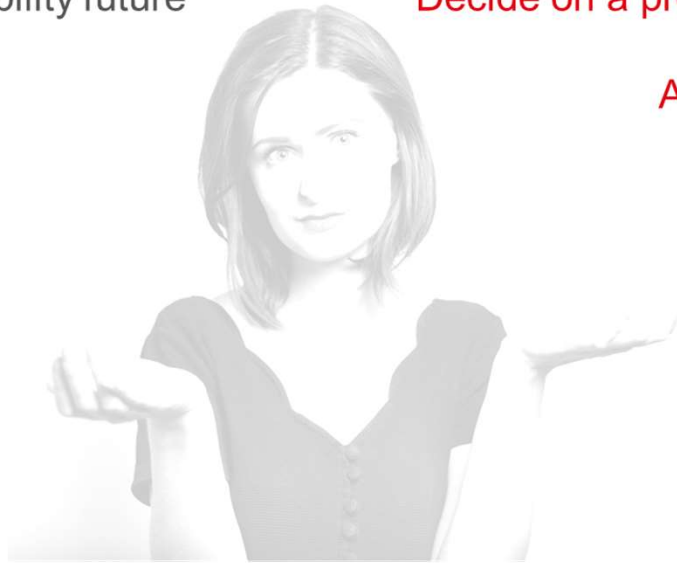
Tradicionalno planiranje prometa		Planiranje održive urbane mobilnosti
Fokus na promet	→	Fokus na ljude
Primarni cilj: Protok prometa, kapacitet i brzina	→	Primarni ciljevi: Pristupačnost i kvaliteta života , uključujući društvenu jednakost, zdravlje i kvalitetu okoliša te ekonomsku isplativost
Fokusiran na načine prometa	→	Integrirani razvoj svih načina prijevoza i pomak prema održivoj mobilnosti.
Infrastruktura kao glavna tema	→	Kombinacija infrastrukture, tržišta, zakona, informacija i promocije
Dokument sektorskog planiranja	→	Planski dokument u skladu s povezanim područjima
Kratko- i srednjoročni plan provedbe	→	Kratko- i srednjoročni plan provedbe s uključenom dugoročnom vizijom i strategijom
Pokriva administrativno područje	→	Pokriva funkcionalno urbano područje temeljeno na protoku dnevnih migracija
Domena prometnih inženjera	→	Interdisciplinarni timovi za planiranje
Planiranje rade stručnjaci	→	Planira se uključujući dionike i građane te koristeći transparentne i suradničke pristupe
Ograničena procjena utjecaja	→	Sustavna procjena utjecaja kako bi omogućili učenje i poboljšanje

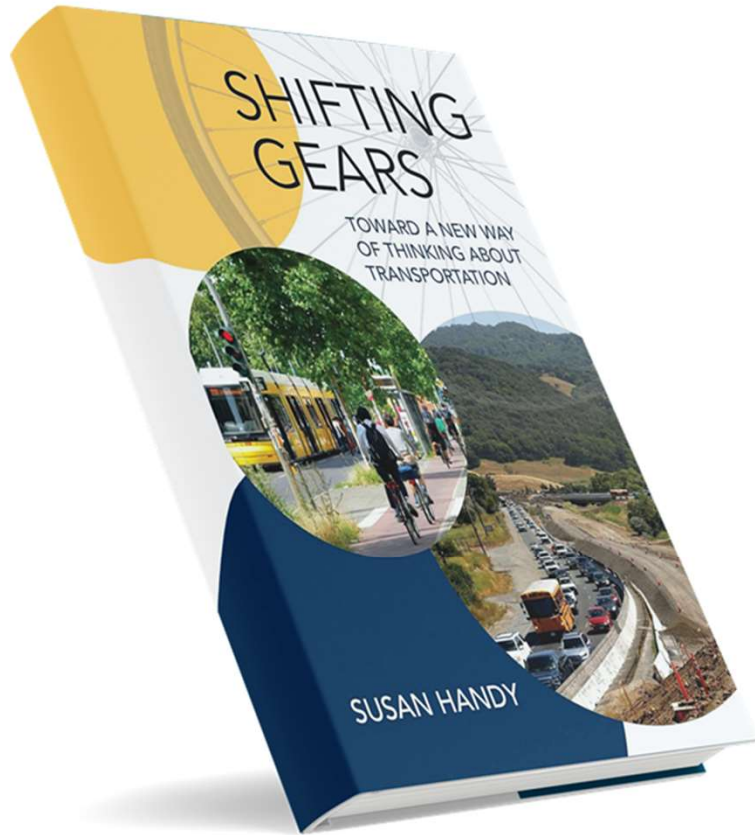
Predict and provide

Forecast a most likely mobility future
Demand-led supply
Conceals uncertainty
Reactive

Decide and provide

Decide on a preferred accessibility future
Supply-led demand
Accommodates uncertainty
Proactive





Urban And Industrial Environments

Shifting Gears: Toward a New Way of Thinking about Transportation



By Susan Handy

The MIT Press

DOI: <https://doi.org/10.7551/mitpress/14913.001.0001>

ISBN electronic: 9780262376952

Publication date: 2023

prometni kolaps zagreb

NAJNOVIJE ▾



Došlo do totalnog kolapsa na jednom od najprometnijih križanja u Zagrebu

POTPUNI je kolaps na jednom od najprometnijih križanja u Zagrebu, onom Držičeve i Vukovarske.

26.11.2024.

Saobraćajni kolaps u centru Podgorice

Foto: Antena M



Saobraćajni kolaps u Sarajevu: Automobili se jedva kreću, "zablokirane" raskrsnice

Prije 6 dana | 10 komentara

Radiosarajevo.ba



FOTO: Radiosarajevo.ba / Saobraćajni kolaps u Sarajevu

SAOBRAĆAJNI KOLAPS



(FOTO) OVAJ MOST JE TRENUTNO ZAKRČEN Pogledajte kakvo je trenutno stanje na ulicama Beograda: Evo gde su najveće gužve

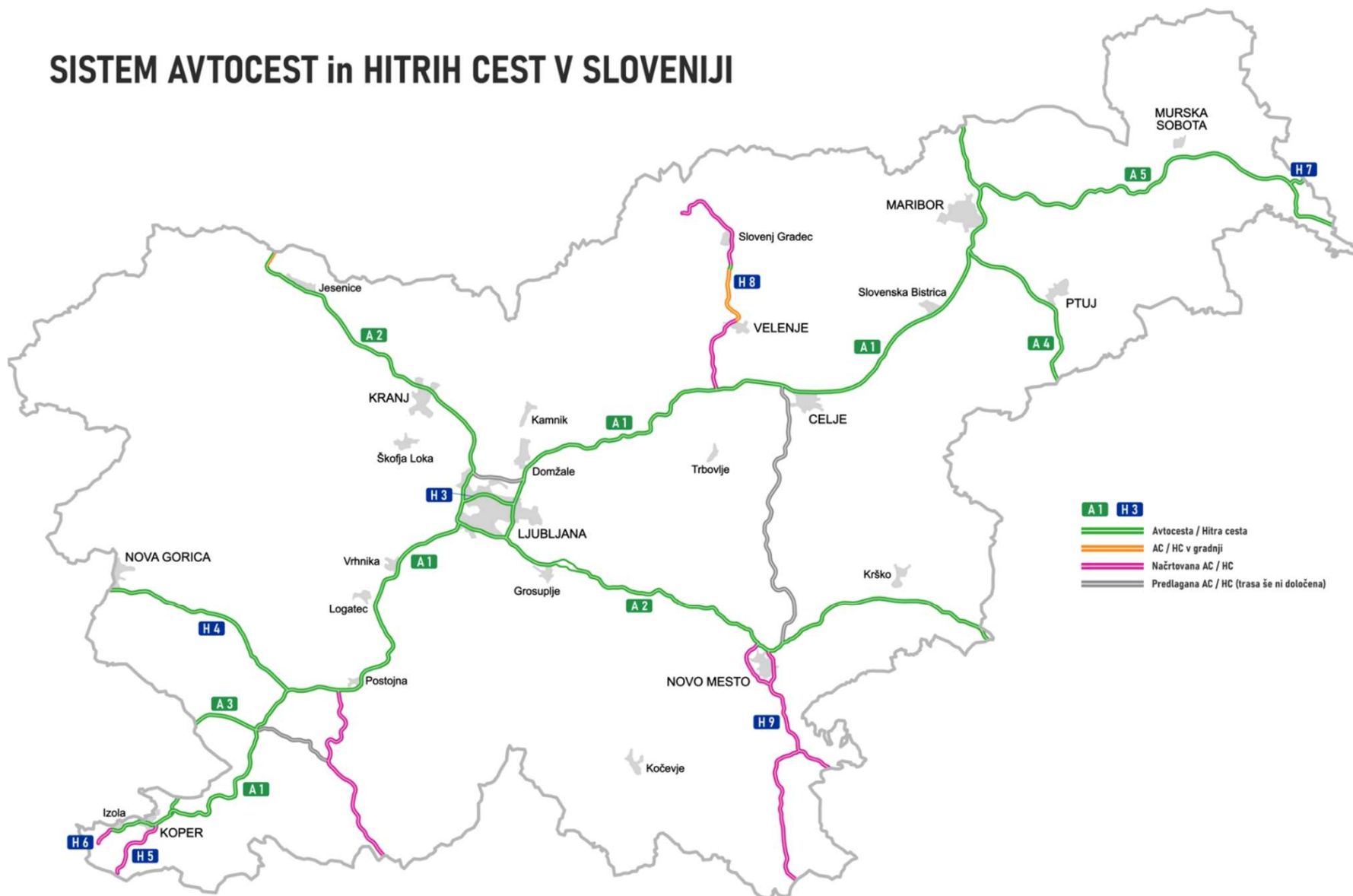
BEOGRAD

25.09.2025 • 0



INDUCIRANA PROMETNA POTRAŽNJA

SISTEM AVTOCEST in HITRIH CEST V SLOVENIJI





Obtičali smo v zastojih. Širitev cest ali preobrat v prometnem načrtovanju?

Ceste nam ne zagotavljajo več dostopnosti. Z zastarelimi pristopi ne moremo rešiti sodobnih prometnih izzivov. Razmišljati moramo o novi paradigmi.



V Sloveniji smo v težavnem položaju: avtocestna infrastruktura je marsikje zasičena, razvoj alternativnih rešitev je bil desetletja zapostavljen. FOTO: Jože Suhadolnik

Aljaž Plevnik, Tom Rye, Mojca Balant, Andraž Hudoklin, Luka Mladenovič

28. 6. 2025 | 05:00

A+ A- 🔊 🔗

Zaglavili smo u zastoju.

Proširenje cesta ili preokret u prometnom planiranju?

Ceste nam više ne osiguravaju dostupnost. Zastarjelim pristupima ne možemo riješiti suvremene prometne izazove. Moramo razmišljati o novoj paradigmi.



V Sloveniji smo v težavnem položaju: avtocestna infrastruktura je marsikje zasičena, razvoj alternativnih rešitev je bil desetletja zapostavljen. FOTO: Jože Suhadolnik

Aljaž Plevnik, Tom Rye, Mojca Balant, Andraž Hudoklin, Luka Mladenovič

28. 6. 2025 | 05:00

A+ A- 🔊 🔗



Na okrogli mizi STA kluba polemično o pristopih k prometni politiki

• 04.03.2025 12:48 Osveženo: 7 mesecev prej

Čas branja v minutah: 3



**Na okruglom stolu STA kluba
polemično o pristupima
prometnoj politici**

Več boste gradili, več prometa boste ustvarili, je fama, ki se širi v javnosti.

Ideologija trajnostne mobilnosti dela veliko škodo celotni družbi

- "S trajnostno mobilnostjo se praviloma ukvarjajo ljudje, ki niso prometni strokovnjaki. Govorijo samo o javnem transportu, o železnicah, absolutno nasprotujejo širitvi cest, ker da bo potem na njih še več prometa. Pa veste, kako onesnažujejo zastoji? To se jim pa ne zdi težava."

„Što više budete gradili, to ćete više stvoriti prometa“ – to je mit koji se širi među ljudima.

Ideologija održive mobilnosti nanosi veliku štetu cijelom društvu.

- „O održivoj mobilnosti se obično bave ljudi koji nisu prometni stručnjaci. Govore samo o javnom prijevozu, o željeznici, potpuno se protive širenju cesta jer će navodno tada biti još više prometa na njima. A znate li kako zagušenja zapravo zagađuju? To im se, međutim, ne čini problematično.“

Charlene Rohr

Technical Director, Mott MacDonald, UK



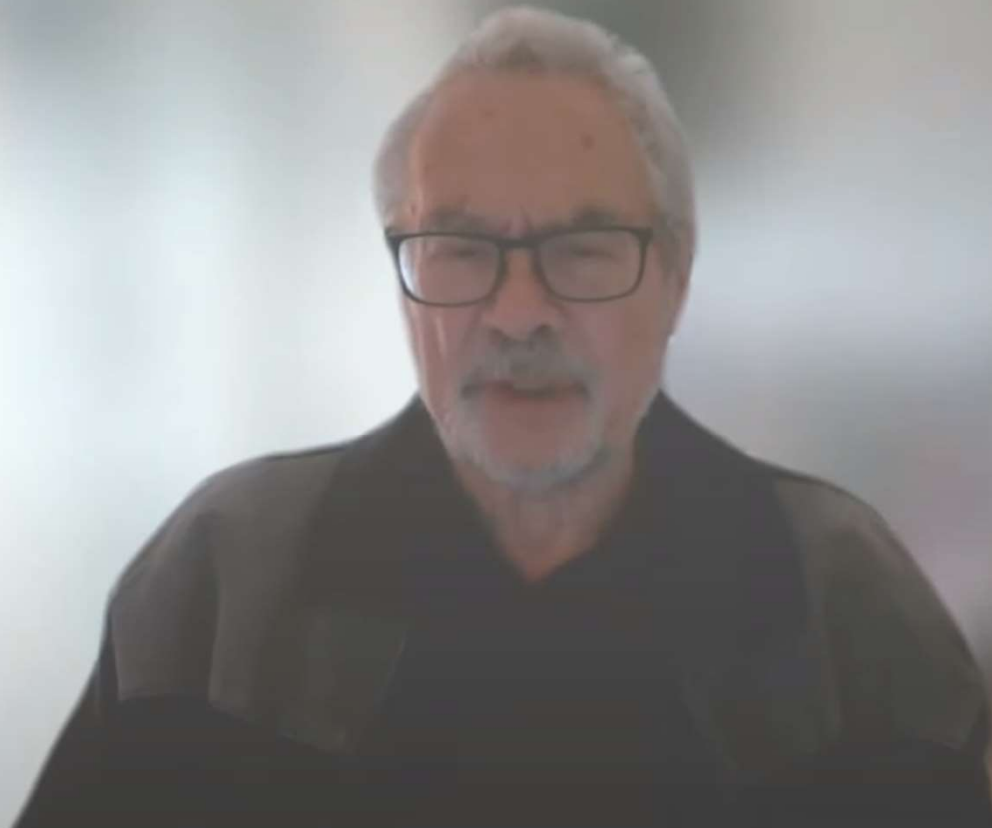
prof. Petter Naess

Professor Emeritus, NMBU, NOR



prof. Phil Goodwin

Professor Emeritus, UCL & UWE, UK



Todd Litman

Director, VTPI, CAN



An aerial night photograph of a city, showing a dense urban landscape with numerous lights from buildings and streets. In the foreground, a large, multi-level highway interchange with several overpasses and ramps is visible, with light trails from vehicles. The text "Does widening roads reduce congestion?" is overlaid in white, bold font, underlined with a thick orange line.

Does widening roads reduce congestion?

Interview with 4 international experts

Javno predavanje
Četvrtak, 20. 11. 2025. u 13 sati

prof. Susan Handy:
*O promjeni paradigme u prometnom
planiranju*

Akademija za glasbo
Dvorana Julija Betetta
Kongresni trg 1
Ljubljana





Hvala.

Skupina za transformativno prometno načrtovanje

stp@uirs.si

Urbanistični inštitut Republike Slovenije, Trnovski pristan 2, 1000 Ljubljana, Slovenija | www.uirs.si/stpn



LinkedIn:

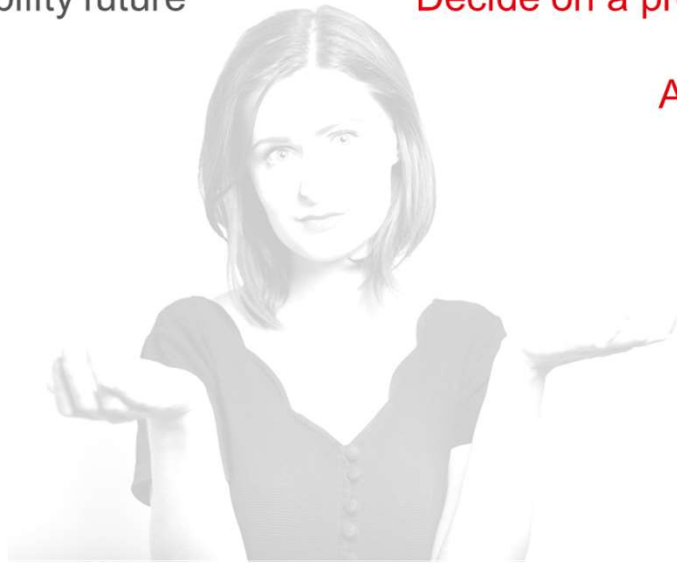
Transformative transport
planning research group

Predict and provide

Forecast a most likely mobility future
Demand-led supply
Conceals uncertainty
Reactive

Decide and provide

Decide on a preferred accessibility future
Supply-led demand
Accommodates uncertainty
Proactive





S kilometrino do dodatnega zaslužka

Približno vsak peti zaposleni v Sloveniji je od delovnega mesta oddaljen najmanj 40 kilometrov, polovica teh več kot 60 kilometrov. Medtem ko je za marsikoga že mnogo krajša razdalja utrujajoča, drugi v vsakodnevni 100- in več kilometrskih poteh vidijo tudi prednosti.



 **Odpri galerijo**

Foto Shutterstock

Cene stanovanj v Ljubljani



arvio



Foto: Pretnar G.

Swiss reject plans for bigger motorways and extra rights for landlords



▲ Certain parts of Swiss motorways are often heavily congested; after Sunday's vote, authorities will have to come up with new plans for how to relieve them.