

CLIMATE RESILIENT URBAN MOBILITY

SUMP 3.0 - From National Policies to Local Implementation

PODGORICA

OCTOBER 14 - 15, 2026

SCIENCE AND TECHNOLOGY PARK MONTENEGRO



JAVNI PREVOZ U PODGORICI: KAPACITET I OBIM

JAVNI GRADSKI PREVOZ PREDSTAVLJA
VAŽAN DIO SVAKODNEVNE MOBILNOSTI
U PODGORICI.



69 autobusa
17 kombi vozila



500.000
putnika mjesečno



JAVNI PREVOZ DOSTUPAN SVIMA



BESPLATAN JAVNI PREVOZ ZA:

- UČENIKE OSNOVNIH I SREDNJIH ŠKOLA;
- PENZIONERE;
- OSOBE SA INVALIDITETOM;
- LICA STARIJA OD 67 GODINA
- LICA U STANJU SOCIJALNE POTREBE
- ONKOLOŠKE PACIJENTE

DOSTUPNOST JAVNOG PREVOZA ZNAČI VEĆU MOBILNOST,
SAMOSTALNOST I MOGUĆNOST RAVNOPRAVNOG UČEŠĆA U
ŽIVOTU GRADA.



KLIMATSKI OTPORNA URBANA MOBILNOST

SUMP 3.0 - od nacionalnih politika do lokalne implementacije

PODGORICA

14. - 15. 10. 2026.

NAUČNO-TEHNOLOŠKI PARK CRNE GORE





KLIMATSKI OTPORNA URBANA MOBILNOST

AUTOBUSKO STAJALIŠTE SA ZELENIM KROVOM

KONKRETAN PRIMJER POVEZIVANJA JAVNOG PREVOZA I KLIMATSKE OTPORNOSTI U PODGORICI.

- INOVATIVNO RJEŠENJE U PROSTORU JAVNOG PREVOZA.
- PRIMJER INTEGRACIJE URBANE MOBILNOSTI I ZELENIH INFRASTRUKTURNIH ELEMENATA.
- PROJEKAT REALIZOVAN U OKVIRU PROJEKTA „BE READY“ DUNAVSKE REGIJE

OVA STAJALIŠTA SU OSMIŠLJENA DA ODGOVORE NA OZBILJNE IZAZOVE URBANOG OKRUŽENJA, PRIJE SVEGA NA EFEKAT TOPLOTNIH OSTRVA

KLIMATSKI OTPORNA MOBILNOST: PRIMJER IZ PODGORICE





Javni prevoz kao nosilac održive mobilnosti



Pouzdanost

Javni prevoz kao dio svakodnevnog funkcionisanja grada.



Dostupnost

Prevoz koji odgovara potrebama različitih grupa građana.



Održivost

Veća uloga javnog prevoza u odnosu na individualni prevoz.



Otpornost

Planiranje sistema u skladu sa klimatskim izazovima i potrebama grada.

Cilj: kvalitetniji, dostupniji i održiviji javni gradski prevoz.

